

سياسة مصر في البحر الأحمر
في النصف الأول من القرن التاسع عشر

١٢٦٥ هـ - ١٨٦١ / ١٨٤٨ م

طارق عبد العاطي غنيم بيومي

المجلد
العام



Bibliotheca Alexandrina



0097897

رئيس مجلس الإدارة:

د. سمير سرهان

رئيس التحرير:

د. عبد العظيم رمضان

مدير التحرير:

محمود الجزار

تصدر من

الهيئة المصرية العامة للكتاب



سياسة مصر في البحر الأحمر
في النصف الأول من القرن التاسع عشر
١٢٩٦ - ١٢٦٥ هـ / ١٨١١ - ١٨٤٨ م

طارق عبد العاطي غنيم بيومي

الهيئة العامة لكتبة الإسكندرية

٩٦٢. ٢٣

ب ي س

٣٦٠٩٦

الهيئة المصرية العامة للكتاب

فرع الصحافة

دار النشر
دار النشر

دار النشر

دار النشر

الإشراف الفني :

محمود الجزار

تقديم

يسرني أن أقدم للقارئ العزيز هذا الكتاب عن « سياسة مصر في البحر الأحمر في النصف الأول من القرن التاسع عشر » ، الذي أمدّه الباحث طارق عبد العاطي بيومي كرسالة عذبة حصا بها على درجة الماجستير في التاريخ الحديث .

والكتاب يرسم صورة مهمة لسياسة محمد علي الخارجي والمصرية التي استهدف بها تأمين حدود مصر من كافة الجهات استعدادا لتكوين إمبراطورية مصرية . ولقد كان مبدآن البحر الأحمر هو أهم الميادين التي تتكالب الدول الكبرى للسيطرة عليه لكونه أقصر طريق إلى الشرق ، وكانت وسيلتها في ذلك السيطرة على مصر ذاتها ، فأرسلت فرنسا الحملة الفرنسية أولا ، وأرسلت إنجلترا حملة فريزر ، وكان فشل هذه الحملات هو المقصد الطبيعي لتولي محمد علي حكم مصر .

أدرك محمد علي منذ البداية أن مصر ستظل في خطر إذا لم تتحول من ولاية عثمانية صغيرة مستهدفة إلى إمبراطورية قوية منيعة ، فعمل على تأمينها من ناحية البحر الأحمر عن الطريق البري من الإسكندرية إلى السويس أولا ، واحتكار النبل فيه ، ومقاومة مشروع شق قناة السويس قبل الحصول على ضمانات كافية . ثم انتهر فرصة أحداث الحجاز وظابت الدولة العثمانية منه

القضاء على الدولة السعودية في طورها الأول ، نقاء
قوى في البحر الأحمر ، واستطاع السيطرة على
في عام ١٨١٨ ، والانطلاق من ذلك الى ضم اليمن و
عدن ، كما قام بفتح السودان وحاول ضم الحبشة ،
على البحر الأحمر وعلى تجارته ، خصوصا بعد ضم
ومصوع .

وقد تتبع الباحث ذلك كله ، كما تتبع الصراع
بريطانيا ومحمد علي في البحر الأحمر ، ومحاولاته
في الخليج العربي ، ووقف ازدياد نفوذه على السا

والكتاب بذلك يغطي فترة مهمة من تاريخ مصر
١٨١١ الى ١٨٤٨ م ، بالاسناد الى الوثائق والمص
وهو — لذلك — جديرا بالقراءة .

رئيس

د . هيد

مقدمة

تعد سياسة مصر في البحر الأحمر ، جزءا مهما من السياسة العامة التي رسمها محمد علي لنفسه ، بصدد تكوين امبراطورية قوية في الشرق .

وقد أولى محمد علي البحر الأحمر اهتماما خاصا ، لكونه أقصر الطرق المؤدية الى الشرق ، ومن الضروري السيطرة على هذا الطريق قبل أن تصل اليه أى دولة قوية ، وقد أدركت فرنسا من قبل أهمية هذا البحر ، وحاولت لذلك في عام (١٢١٣ هـ / ١٧٩٨ م) أن تحتل مصر ، لتسيطر على هذا الموقع ، لتتخذ منه قاعدة الانطلاق ضد بريطانيا ومستعمراتها في الشرق ، ورغم أن فرنسا فشلت في تحقيق هدفها ، وأنها وجهت أنظار بريطانيا لأهمية هذا الطريق البحري القصير للشرق ، فحاولت عبثا احتلال مصر ، وأرسلت حملة فريزر في (أول المحرم ١٢٢٢ هـ / ١١ مارس ١٨٠٧ م) ، واحتلت الاسكندرية ، فان هذه الحملة باءت بالفشل ، وخرجت العساكر البريطانية من مصر في (١١ رجب ١٢٢٢ هـ / ٤ أكتوبر ١٨٠٧ م) .

ثم هيأت الظروف المحيطة بأحداث الحجاز ، أن تخدم أهداف محمد علي ، وتحقق حلمه في السيطرة على البحر الأحمر ، واحتكار تجارته بموافقة الباب العالي .

وكانت بريطانيا ترقب عن كثب ، ازدياد نفوذ محمد على ، على ساحلى البحر الاحمر ، وبدا واضحا لها أن سيطرته على ذلك الشريان المهم يجعل من الصعب عليها نقل تجارتها ونوحيها عبر هذا الطريق ، فضلا عما ستتحمله من نفقات مالية كبيرة .

ومن ثم لم تقف بريطانيا مكتوفة الأيدي ، بل حاولت بكل الوسائل المشروعة وغير المشروعة ، السيطرة على هذا الطريق ، ولم يهدأ لها بال حتى استطاعت أن تستولى على عدن (١٢٥٥ هـ / ١٨٣٩ م) ، وأن تحجم نفوذ محمد على فى هذا البحر ، بموجب مؤتمر لندن (١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م) .

وقد ضمنى الى اختيار ذلك الموضوع دون غيره ، وتلك الفترة دون غيرها ، أن مصر شهدت فى هذه الفترة قيام واليها محمد على ببناء كياناتها فى العصر الحديث ، وذلك لأنه بنى الاسطول المصرى فى البحر الاحمر والبحر المتوسط ، مما هيا لمصر القيام بنشاط عسكرى واقتصادى ملحوظ مع جهات شتى ، ومنها الدول المطلة على البحر الاحمر .

أما عن اختياري تلك الفترة (١٢٢٦ - ١٢٦٠ هـ / ١٨١١ - ١٨٤٨ م) دون غيرها ، فذلك لأنها لم تلق قدرا كائيا من اهتمام الباحثين فقد افاض الباحثون فى الحديث عن محمد على باشا من نواح عديدة ، خلّت من الغاء الضوء الكامل على سياسة مصر فى البحر الاحمر فى هذه الفترة ، ولذا فقد وقع اختياري على هذا الموضوع دون سواه ، مستندا على الوثائق التى تكشف عن سياسة مصر فى البحر الاحمر ، وطموحات واليها محمد على فى هذه المنطقة الحيوية .

وقد تسمت الموضوع الى مقدمة وتبهد وخمسة فصول وخاتمة ، ثم ثبت بأهم مصادر ومراجع البحث .

فى التمهيد وهو تحت عنوان « دراسة جغرافية وتاريخية عن البحر الأحمر » ، أبرزت أهمية موقع البحر الأحمر ، والمراحل الملاحية التى مر بها عبر التاريخ ، كما تناولت أهميته العسكرية والاقتصادية ، ثم تحدثت عن البحر الأحمر تحت السيطرة العثمانية ، والتنافس الأوروبى للسيطرة عليه منذ أواخر القرن الثامن عشر ، حتى ظهور محمد على ، ودخوله طرقا فى هذا الصراع .

وفى الفصل الأول وهو بعنوان « طريق مصر البرى كمعبر شمالي للبحر الأحمر فى النصف الأول من القرن التاسع عشر » ، تحدثت عن الطريق البرى من الاسكندرية الى السويس ، وأثره على الملاحة فى البحر الأحمر ، ووضح الأهمال الذى كان من نصيب هذا الطريق فى أوائل القرن التاسع عشر ، بسبب هجمات اللصوص وتطاع الطرق ، وكيف أصبح طريقا ممهدا فى مآمن من اللصوص بفضل عناية محمد على ، وذلك من أجل زيادة حركة النقل فيه ، عن طريق اعطاء امتيازات للشركات البريطانية ، حتى استطاع محمد على فى النهاية أن يحتكر فى يده تمام النقل بالطريق البرى .

ثم تناولت الحديث عن مشروع بناء الخط الحديدى بين القاهرة والسويس ، وكيف استطاع محمد على التخلص من الضغط البريطانى من أجل تنفيذ هذا المشروع ، وتمكن من تنفيذ مشروع القناطر الخيرية ، تجنباً لانتشار النفوذ الأجنبى فى مصر .

كما تناولت الحديث عن مشروع شق القناة بين البحرين المتوسط والأحمر ، وموقف محمد على منه ، الذى كان يرى ضرورة الحصول قبل حفر القناة على ضمانات كافية ، تؤكد ملكية القناة له ، ولما ثبت له صعوبة تحقيق ذلك عارض المشروع ، حتى اضطره ظروفه الصحية للتنازل عن الحكم عام (١٢٦٤هـ / ١٨٤٨م) .

وتناولت في **الفصل الثاني «سياسة مصر على ساحل الحجاز»** الحديث عن الدعوة السلفية في شبه الجزيرة العربية ، وأثرها في طلب الدولة العثمانية من محمد علي القيام بحملة إلى الحجاز ، للقضاء على الدولة السعودية في طورها الأول .

ثم تناولت الحديث عن استمدادات محمد علي البحرية ، وبناء نواة الأسطول المصري لنقل قوات محمد علي إلى الحجاز ، وأبرزت دور هذا الأسطول في تدعيم قوات محمد علي في الحجاز ، ونقل المؤن والذخائر إلى هناك ، حتى تمكن إبراهيم بن محمد علي من القضاء على السلفيين ، والسيطرة على نجد والحجاز عام (١٢٣٤ هـ / ١٨١٨ م) .

وتطرقت بالحديث عن وصول قوات إبراهيم باشا إلى الخليج العربي ، وموقف بريطانيا من ذلك ، ثم أنهت الفصل بالحديث عن التجارة بين مصر والحجاز عبر البحر الأحمر .

أما **الفصل الثالث** وهو بعنوان « **سياسة مصر على ساحل اليمن** » ، ألفت فيه الضوء على سياسة محمد علي التوسعية في جنوب شبه الجزيرة العربية ، والقضاء على حركة محمد آغا « تركجة بيلمز » بقيادة إبراهيم باشا إلى اليمن ، والاستيلاء على عدن .

ثم تناولت الحديث عن اليمن تحت إدارة محمد علي ، وختمت الفصل بالحديث عن التجارة بين محمد علي واليمن عبر البحر الأحمر، واهتمام محمد علي بموارد اليمن الاقتصادية ، المدفوعة برغبته في احتكار تلك الموارد .

وفي **الفصل الرابع** وهو بعنوان « **سياسة مصر على الساحل الغربي للبحر الأحمر** » بدأت الحديث باسناد ولاية الحبش إلى

مصر عام (١٢٣٥ هـ / ١٨٢٠ م) ، مكافأة لإبراهيم باشا على جهوده العسكرية ضد السلفيين .

وقمت بعرض أهم الأسباب التي دعت محمد علي باشا إلى ضم السودان ، والتي من ضمنها رغبة محمد علي في جعل البحر الأحمر بحيرة مصرية ، لا يشاركه فيها أحد ، حتى يملك الطريق إلى الشرق ، ويسيطر على التجارة الدولية بين الشرق والغرب .

ثم انتقلت بالحديث عن نشاط مصر التجاري في البحر الأحمر ، عقب ضم السودان ، وتطوير وتأمين جميع وسائل النقل والمواصلات التي تربط مصر بالسودان ، وأشارت إلى إنشاء محمد علي خطا ملاحيا مباشرا على البحر الأحمر ، يربط سواكن بالسويس ، من أجل نقل السلع السودانية التي تتواجد في المناطق القريبة من ساحل البحر الأحمر ، ويصعب نقلها بالطرق الصحراوية ، أو بطريق النيل .

ثم تحدثت عن محاولة محمد علي ضم الحبشة ، تأمينا لحدوده الساحلية والجنوبية وتدعيما لقواته في السودان ، ووقف بريطانيا من اطماع محمد علي في الحبشة .

وبعد ذلك تطرقت للحديث عن ضم إقليم الفاكا، وظهور مشكلة سواكن ومصوع ، ثم العناية التي أولاها محمد علي للجمارك في هذين الميناءين .

وانتهيت الفصل بالحديث عن نشاط مصر التجاري على الساحل الغربي للبحر الأحمر ، عقب ضم ميناءي سواكن ومصوع .

وقد اتضح نتيجة لسياسة محمد علي على الساحل الغربي ، شيئان هما :

(١) انه تأيدت حقوق السيادة العثمانية على ساحل البحر الأحمر الأفريقي ، من حدود مصر شمالا حتى رأس غردموى جنوبيا .

(ب) إن محمد على قد رسم لخلفائه من بعده خطة واضحة ، لادخال الأقاليم الأفريقية المطلة على البحر الأحمر تحت الإدارة المصرية .

وفى الفصل الخامس والأخير بعنوان « موقف بريطانيا من سياسة مصر فى البحر الأحمر » ، تعرضت للوسائل التى اتبعتها بريطانيا من أجل تعزيز مركزها فى البحر الأحمر عامة ، وفى جنوبه خاصة ، كما أثرت الى مناطق الصدام بين محمد على وبريطانيا ، وكيف وقعت الأخيرة فى وجه احتكار محمد على للدين اليمنى ، حتى أخذت قرارها باحتلال عدن وسيطرتها على المدخل الجنوبى للبحر الأحمر ، تمهيدا لطرد محمد على من هذه المنطقة .

كما أوضحت فى هذا الفصل ، تصدى بريطانيا لأطماع محمد على فى الخليج العربى ، ثم انتقلت الى الحديث عن موقف بريطانيا ازاء ازدياد نفوذ محمد على على الساحل الأفريقى ، ومعارضتها لمشروعات مصر التوسعية فى الحبشة والساحل الغربى للبحر الأحمر .

وفى الخاتمة ذكرت أهم ما توصلت اليه فى الدراسة من نتائج ، وأهم النتائج البارزة التى تناولتها فى الدراسة ، وألقيت الضوء عليها .

أما من أهم مصادر هذه الدراسة ، فقد اعتمدت على مجموعة دار الوثائق القومية ، التى شملت محافظ بحر بر ، ومحافظ الأبحاث ، التى تضم احدى عشرة محفظة خاصة بالسودان ، جمع فيها ما أمكن جمعه من السودان ، منذ شملته الإدارة المصرية

فى عهد محمد على ، وهى مأخوذة من الدفاتر والسجلات المختلفة ، ومحافظ بحر بر تركى ، وهى تحتوى على وثائق وأردة من جهات مختلفة غير القطر المصرى للجمعية ، واعتدت أيضا على اثنتى عشرة محفظة أخرى من محافظ الأبحاث خاصة بالحجاز ، أمدتني أمددة كبيرة فى هذه الدراسة ، وذلك لأن محافظ الأبحاث تضم كل واحدة منها موضوعات محددة ، جرى تجميع مادتها العلمية بعمرة بعض الرواد من الباحثين .

كذلك اعتدت فى مواضع قليلة على وثائق الخارجية البريطانية ، والأرشيفات الأوربية ، وهى تحتوى على المراسلات البريطانية والفرنسية والنسائية ، وقد أستعنت بصفة خاصة بما جاء فى المراسلات فيها يخص عدن ، وموقف بريطانيا من اتساع نفوذ محمد على فى اليمن ، الى جانب مذكرة خاصة بالأدعاء التركى بنيادته على السواحل الشرقية للبحر الأحمر وكل شبه الجزيرة العربية ، وارتكزت عليها فى تفسير ما غبض على فى نقاط الدراسة .

كما كان للمراجع العربية ، وبعض المراجع الأجنبية ، نصيب وافر من اثرء هذه الدراسة ، بالأراء المتعددة والمتنوعة لمساعدتى على اكمال جوانب النقص ، التى لم تف بها الوثائق ، وترجع أهمية تلك المراجع التى كتبها باحثون متخصصون من مختلف الاتجاهات ، لاعتمادهم على مصادر ربما لم يكن فى استطاعتى الحصول عليها ، الى جانب آرائهم ذات الأهمية فى التعليق على الأحداث وتحليلها ، ومن هذه المراجع :

كتاب د . نازوق عثمان اباطة « عدن والسياسة البريطانية فى البحر الأحمر (١٨٣٩ - ١٩١٨ م » ، حيث أستفدت منه فى معظم نصول الدراسة ، لاعتماده على المصادر الأصلية ،

واعتماده على الوثائق البريطانية الرسمية المحفوظة أصولها بدار المحفوظات البريطانية العامة Public Record Office ، وسجلات مكتبة وزارة الهند البريطانية بلندن India Office Library and Record ، وهى الوثائق المتعلقة بكل من وزارة الخارجية البريطانية من جهة ، وشركة الهند الشرقية ، التى تحولت فى سنة ١٢٧٥هـ/ ١٨٥٨ م الى وزارة الهند البريطانية من جهة اخرى .

وكتاب د . جابر طه « سياسة بريطانيا فى جنوب الجزيرة العربية » ، وقد استفدت منه أيضا فى معظم فصول الدراسة ، وترجع أهمية هذا الكتاب لاعتباطه على وثائق أصلية ، لم أتمكن من الحصول عليها ، مثل سجلات وزارة الهند India Office Library (I.O.L.) ، وسجلات البرلمان Parliamentary Depets (D.P.) ، وهذا الى جانب اعتماده على كثير من المراجع العربية والأوربية الأصلية .

وكذلك كتاب د . محمود حسن صالح منسى « مشروع قناة السويس » ، وقد استفدت منه خلال دراستى للفصل الأول ، وترجع قيمته الى اعتماده على المصادر الأصلية .

ومن المراجع الأجنبية المهمة كتاب Thomas Marston « Britain's Imperial Role in the Red Sea Area, 1800 — 1878 »

« دور بريطانيا الاستعماري فى البحر الأحمر ما بين ١٨٠٠ — ١٨٧٨ م » ، — المؤلفه توماس مارستون وهو من الكتب المييدة التى تناولت الصراع فى البحر الأحمر بين أهم أقطابه فى تلك الفترة ، وقد اعتمد هذا المؤلف على مجموعة من الوثائق والكتب والمصادر ، قلما تتوافر لنا فى مصر ، كما أنه يتناول أيضا جغرافية المنطقة ، وأهم مواقعها ومناذرها ومخارجها وسكانها ، وقد اعتمدت عليه فى معظم فصول الدراسة .

هذا الى جانب العديد من المراجع العربية والاجنبية الأخرى ،
التي لا تقل أهميتها عن المراجع أنتى ذكرتها ، وقد أفادت الدراسة
أفادة كبيرة .

كما أننى استفدت استفادة كبرى من مجموعة الرسائل
العلمية ، وهى تمثل جهد الباحثين القائمين عليها ، وبالتالى تعطى
معلومات مركزة الى حد كبير ، تخدم كثيرا من الأحيان مادة البحث .

وأخيرا لا يسعنى الا أن اتقدم بوافر الشكر والتقدير لاستاذى
الفاضل الأستاذ الدكتور محمد على حلة ، الذى تعهدنى بالعناية
والرعاية والتوجيه طوال فترة البحث ، والذى مهما قلت عنه فلن
تؤنيه الكلمات حقه اذ لم يكن قدوة علمية لى محاسب ، بل خلقية
ايضا . فله أسجل كل تقديرى وعرفانى ووفائى وأنه لشرف لى
أن أكون واحدا من تلاميذه .

كما أتقدم بالشكر لاستاذى الفاضل الدكتور محمود حسسن
صالح منسى الذى لم يمنعه المرض الشديد من عونى أثناء فترة البحث
وتقديم كل ما أتيح له من مؤلفات ووثائق تخدم مادة البحث فله منى
دعاء من القلب بدوام الصحة والتوفيق .

وأخيرا مانى اجتهدت قدر طاقتى لإخراج هذه الدراسة على
هذه الصورة فإن كان قد حالفنى التوفيق فله الحمد والمنة وإن
كانت الأخرى محسبى أننى اجتهدت والكهال لله وحده ، وإنى لأسأل
الله العلى القدير أن يجعل منى هذا خالصا لوجهه الكريم .

المؤلف

التمهيد

دراسة جغرافية وتاريخية عن البحر الأحمر

- أهمية الموقع الجغرافى للبحر الأحمر
- الخلجان والمضايق والجزر والموانئ فى البحر الأحمر
- أهمية البحر الأحمر العسكرية والاقتصادية
- البحر الأحمر تحت السيطرة العثمانية
- التنافس الأوروبى على البحر الأحمر
- النشاط البريطانى فى البحر الأحمر فى بداية القرن التاسع عشر
- محمد على والتنافس الدولى فى البحر الأحمر

كان البحر في زمن الحرب وفي زمن السلم هو صاحب الكلمة والسلطان ، وفي أرجائه ، وبين أمواجه ، يتقرر مصير الدول ، فهو حاجز طبيعي ضد العدوان ، وطريق التجارة الذي بضمن نحاح الأمم وتقدمها ، والوسيلة التي تسيطر بها الدول على البحار ، هي القوة البحرية التي تحقق السيادة والسيطرة .

ومن أمثلة ذلك تنبؤ البرتغاليين بعد عصر الاكتشاف البحرية ، في التجارة بين الشرق والغرب ، وفشل البنادقة والمصريين في مواجهتهم ووقف مدهم ، ثم سيطرة البريطانيين بعدهم على البحار لمدة ثلاثة قرون تقريبا ، وفشل فرنسا في مواجهة هذه السيطرة ، وما تلا ذلك من صراعات ، كل ذلك يؤكد أن القوة البحرية هي التي تحقق التفوق في البحر .

أهمية الموقع الجغرافي للبحر الأحمر :

البحر الأحمر(١) بمثابة حوض ضيق مستطيل من المياه ، يميل محوره في اتجاه من شمال غرب الى جنوب شرق ، ويفصل هذا البحر سواحل شبه الجزيرة العربية عن سواحل أفريقيا ، مكونا شريطا مائيا يبدأ من السويس الى باب المندب(٢) ، والمنطقة الصالحة للملاحة ضيقة ، نظرا لوجود الشسعب المرجانية(٣) والصخور ، وقد حال ذلك دون ايجاد مراكز للملاحة تخدم حركة النقل بالبحر ، ولم تكن الشسعب المرجانية وحدها هي التي تشكل

صعوبة الملاحة في البحر الأحمر ، بل ان ارتفاع درجة الحرارة (٤) وزيادة نسبة الرطوبة فيه وتأثير ذلك على سواطه من الأسباب التي زادت من صعوبة الملاحة فيه .

ولعل من أهم سمات البحر الأحمر ، أنه :

١ - ضيق مئ عمومه وبه جزر عديدة ، وقد ساعد ذلك على سهوله التفاعل بين جوانبه ، كما أنه يمتد طويلا بشكل يكاد يكون رأسيا بين الشمال والجنوب .

٢ - وعلى الرغم من صعوبة الملاحة فيه ، فإنه ظل حلقة الاتصال بين البحار الشرقية والبحار الغربية ، كما أن وقوعه عند التقاء قارات العالم القديم ، جعلته مهابلا مهابلا لربط البلاد المحيطة به بعضها ببعض ، فقد كان طريقا للملاحة بينها ، ووسيلة لتسهيل التبادل التجاري .

٣ - أنه كان يفضل طريق الخليج العربي (هـ) من حيث قصر المسافة .

ومرت الملاحة في البحر الأحمر بثلاث مراحل :

المرحلة الأولى وهي المرحلة البرمائية ، حيث كان الطريق البحري ينتهي بالقرب من السويس ، ثم تقوم طرق برية بالربط بين محطات هذا البحر وموانئه وبعض المدن القائمة في وادي النيل ، وفي المرحلة التالية جرى استخدام النيل وفروعه كهزمة وصل بين طريق البحر الأحمر وطريق البحر المتوسط كوسيط جغرافي بين الشرق والغرب ، وذلك في عهد البطالمة ، أما بعد فتح العرب فقد تطور وازدهر هذا الطريق بعد أن دانت للعرب السيطرة على مغانيق الطرق بين الشرق والغرب .

المرحلة الثانية : وهى المرحلة المحيطية التى تبدأ بسيطره . البرتغاليين على البحار الشرقية ، حيث نجح البرتغاليون فى الوصول بحرا الى الهند عن طريق رأس الرجاء الصالح فى أواخر القرن الخامس عشر الميلادى ، واستحوذوا على التجارة التى كانت تمر عبر الطريق البرمائى القديم ، وبذلك اقتصرت أهمية البحر الأحمر على التجارة بين ساحليه ، فتدهورت قيمة وأهمية موانئه .

المرحلة الثالثة : وهى مرحلة نائية لموضوع الدراسة وتسمى بالمرحلة البحرية ، وتأتى فى اعقاب شق قناة السويس ، وفى هذه المرحلة أصبح البحر الأحمر أكثر قوة وأهمية مما كان عليه الطريق المحيطى .

الخلجان والمضايق والجزر والموانئ فى البحر الأحمر :

أولا : الخلجان :

ومن أهم خلجان البحر الأحمر خليجا العقبة والسويس (٦) ، ويقعان فى شمال البحر الأحمر ، حيث يقع الأول شرق شبه جزيرة سيناء ، بينما يقع الثانى غرب شبه جزيرة سيناء ، حيث يمتد من مدينة السويس شمالا حتى مدينة الغردقة جنوبا ، وهناك بعض الخلجان الصغيرة التى لا يكاد عرضها يسمح لمركب بالدوران فيها .

ثانيا : المضايق :

يوجد فى البحر الأحمر ثلاثة مضايق رئيسية ، هى مضائق جوبال وتيران وباب المندب ، ويتحكم مضيق جوبال فى مدخل خليج السويس الذى يعد الذراع الشمالية الغربية للبحر الأحمر ، وداخل هذا المضيق تقع عدة جزر صغيرة ، أهمها جزر أم كمران وشدوان

وجوبال ، وينحصر المضيق بين رأس محمد وجزيرة شدوان وجزر
جوبال .

أما مضيق تيران فيعد المدخل الوحيد لخليج العقبة من البحر
الأحمر ، وداخل هذا المضيق تقع عدة جزر صغيرة ، أهمها جزيرتا
صنافير وتيران ، اللتان تقومان بتقسيم المدخل أو المضيق الى ثلاثة
ممرات ، لا يصلح منها للملاحة سوى الممر الواقع بين جزيرة تيران
وشبه جزيرة سيناء ويبلغ عرضه ثلاثة أميال وأقل من عشر الميل
(٣.٧ من الأميال) بينما مضيق باب المندب يقع في جنوب البحر
الأحمر ، ويمثل نقطة الاختناق الرئيسية (حيث لا يزيد اتساعه عن
عشرين ميلا) ، ويتحكم في دخوله جزيرة (ميون) — كما يسميها
العرب — أو بريم — كما يسميها الغربيون — وتقوم جزيرة (ميون)
بتقسيم المضيق الى ممرين ، أحدهما تسمى باب الاسكندر ،
والآخر غربي يسمى ممر (ميون) ، ولا يستخدم الممر الغربي غالبا
لضيقة ، خاصة أثناء الليل ، ويعتبر المضيق قاعدة عدن البحرية على
الساحل الآسيوي .

ثالثا : الجزر :

ان تضاريس أعماق البحر الأحمر تضاريس وعرة قاسية ،
باعتباره أخدودا هائلا بين اليابس الأفريقي غربا ، واليابس الآسيوي
شرقا ، فمقاع البحر الأحمر تغطيه تلال مرتفعة ، يصل ارتفاعها الى
ما دون سطح الماء ، ويظهر بعضها فوق السطح على شكل جزر ،
بعضها له سمات الجزر التي تتكون على أعماق كبيرة من القاع ازاء
تراكم الطفوح البركانية التي يبلغ منسوبها أحيانا منسوب الجبال ،
وتسمى بالجزر المحيطة مثل جزيرة « الزبرجد » بالقرب من (رأس
بناس) على الساحل المصري ، وجزر « فقر » و « حنيش الكبرى

والصغرى « عند المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ، وهناك أيضا جزر ساحلية Off — Shore Islands مفصولة عن اليابس مثل جزيرة ميون « بريم » Perim و « شدوان » و « كمران » .

وعلاوة على ذلك هناك نوع آخر من الجزر ، وهى الجزر المرجانية الحلقية Atolls ، وهى عبارة عن جزر تتألف من شعاب مرجانية قديمة ذات ارتفاع محدود فوق سطح البحر ، ونظرا لأن مياه البحر الأحمر بيئة صالحة لنمو المرجان ، لذلك فهى أكثر أنواع الجزر شيوعا فى البحر الأحمر ، خاصة بالقرب من الساحل ، حيث تتوفر المياه الضحلة ، وهى ان كانت أكثر الجزر شيوعا ، فانها اقل حجمها .

ويقدر عدد جزر البحر الأحمر بنحو ٢٧٩ جزيرة . مما يزيد من سيطرة اليابس على الماء ، الا أن معظمها متناهى الصغر بينما يتضائل عدد الجزر الكبيرة التى تتجاوز مساحتها ثمانية أميال مربعة ، مثل « نقر » و « الحنيش الكبيرة » و « دهلج الكبيرة » و « قمران » ، وتزداد أهمية الجزر كلما اقتربنا من نقط الاختناق الرئيسية فى البحر الأحمر ، مثل جزيرة ميون « بريم » التى تقع داخل مضيق باب المندب جنوب البحر الأحمر ، وجزر « صنابير » و « تيران » و « جوبال » شمال البحر الأحمر .

رابعا : الموانئ :

لقد شهدت سواحل البحر الأحمر قيام موانئ عديدة خلال العصور التاريخية ، كان لها دور كبير فى خدمة النقل البحرى ، وتدعيم التجارة بين الشرق والغرب ، وتنقسم هذه الموانئ الى قسمين :

- (أ) موانئ تطل على الساحل الغربى .
- (ب) موانئ تطل على الساحل الشرقى .

اولا : على الساحل الغربي :

١ - ميناء السويس :

ويعد الميناء الرئيسى لمصر على البحر الأحمر فى وقت السلم ، وقد شهد هذا الميناء نشاطا تجاريا ملحوظا منذ القرن الثانى عشر الميلادى ، حيث كانت تصل اليه سفن التجارة الصغيرة من ميناء جدة وعدن ، محملة بالتوابل والعطور والعقاقير والأحجار الكريمة ، ثم ما لبث أن هجر وتحول - بعد اكتشاف البرتغاليين لطريق رأس الرجاء الصالح - الى ميناء هربى بنيت فيه ترساة السفن العربية ، من أجل الاحتفاظ بالتجارة العالمية فى أيدي مصر ، ومنع الأجانب من النزول فى جنوب شبه الجزيرة العربية ، ومنه قام أسطول مصر العربى فى مطلع القرن السادس عشر الميلادى الى الهند لمحاربة البرتغاليين .

وربما كان السبب فى بقاء هذا الميناء هو ذلك العبور السنوى لثقافة الحج (التى تضم حجاج مصر والمغرب العربى وأواسط إفريقيا) ، التى يبحر جزء منها من هذا الميناء عند السفر الى مكة . كما ينزل عند مودته ، ثم شهد هذا الميناء فترة من النشاط التجارى فى عهد على بك الكبير (١١٨٣ - ١١٨٧ هـ / ١٧٦٩ - ١٧٧٣ م) ، الذى عمل على تشجيع السفن البريطانية ، لتصل من الهند الى السويس ، وانتهت هذه الفترة بثورة البلب العالى ضد على بك الكبير ، حرصا من السلطان على تجار القسطنطينية ، الذين كانوا يحملون تجارتهم من الهند عن طريق البصرة وحلب ، هذا بالإضافة الى ضعف الأمن والحماية بالنسبة لمرور التجارة الشرقية عبر الأراضى المصرية .

ومما زاد من قيمة هذا الميناء ، الطرق الممهدة التى كانت تصل بينه وبين القاهرة ، نتيجة ادراك محمد على للزايا التى تعود على مصر لو تم احياء طريق التجارة القديم ، وكمحاوله لاسترضاء بريطانيا التى كانت تبغى تسهيل مرور تجارتها وذويها بين السويس وموانئ البحر المتوسط ، فكان هذا الطريق برمائيا منظما ، فهو مائى من الاسكندرية الى القاهرة ، وبرى من القاهرة الى السويس .

٢ - ميناء القصير :

وهو ميناء صغير ، ولم يكن موجودا به أرصفة للسفن الكبيرة ، ويقع داخل خليج صغير مفتوح من جهة الجنوب الشرقى ، ومغلق من الشمال بصخرة تتجه نحو شرق الجنوب الشرقى ، وهى صخرة تبدو ذات سطح مستو ، ولا تستطيع السفن الاقتراب من المدينة لعدم وجود أرصفة ، مما كان يجعل الناس يضطرون الى تنريفها باستخدام زوارق لا تستطيع بدورها أن تلامس الشاطئ ، فيحصل الرجال البضائع بعدما يخوضون فى الماء حتى منطقة وجود هذه الزوارق .

وكان لهذا الميناء أهمية خاصة قبل اعداده كميناء بحرى مهم ، وقبل استخدام السفن البخارية ، وبخاصة وقت الحج ، وأهمية هذا الميناء ترجع الى أنه يقع على البحر الأحمر فى مواجهة « قنا » على النيل ، حيث تضيق المنطقة الصحراوية ، كما ان هناك طرقا ووديانا معروفة ومعبدة توصل بين القصير والنيل ، كانت تطرقها القوافل قديما .

وقد تدهورت تجارة هذا الميناء بعد اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح ، وفى خلال القرن الثامن عشر الميلادى ظهر بعض النشاط التجارى بينه وبين جدة ، بالإضافة الى أن كثيرا من الحجاج

الموجودين فى صعيد مصر ، كانوا يفضلون طريقه الى الاراضى المقدسة ، وزادت أهمية هذا الميناء مرة أخرى عند بدء التنافس البريطانى الفرنسى على طريق سريع للبريد بين أوروبا والهند ، ثم اهتم محمد على بهذا الميناء عند تنفيذ تعليمات السلطان العثمانى ، بانفاذ حملة الى الحجاز ، للقضاء على الدواة السعودية فى دورها الأول ، كما قام بعمليات تعدين الذهب والنحاس بالقرب من هذا الميناء .

٣ - ميناء سسواكن :

يقع على ساحل السودان ، ويبعد عن السسويس بحوالى (٧٢٠ ميلا) ، وعن مصوع بحوالى (٢٨٠ ميلا) ، وعن جدة بحوالى (٢٠٠ ميل) وكان لهذا الميناء دور كبير فى خدمة الملاحة والتجارة منذ اقدم العصور التاريخية ، لكونه خليج طبيعى يحوى السفن من الأنواء والعواصف ، كما تلائم امماته رسو السفن ودورانها واستقبالها ، وظلت سواكن طوال تاريخها حتى أوائل القرن الخامس عشر الميلادى ، من الموانئ الصغيرة غير المشهورة ، وكانت خدماتها مقصورة على تصريف بضائع الدويلات المسيحية ، ومرور الحجاج المسيحيين الى الاراضى المقدسة فى القدس ، وقد استمر مرور الحجاج المسيحيين ، حتى أوائل القرن السادس عشر الميلادى ، حيث ازداد المد العربى الإسلامى ، وقضى على البقية الباقية من معقل المسيحيين فى النوبة العليا ، واحتكرت سفن الملاحين العرب التجارة منها واليها .

وعلى الرغم من ذلك فان المرحلة التى تمقد من أوائل القرن الخامس عشر حتى أوائل القرن التاسع عشر الميلادى ، تتميز بظاهرة غريبة وهى الذبذبة وتفاوت قيمتها وشهرتها فى خدمة السودان من رقيق وشمع وعسل الى مصر عن طريق البحر الأحمر .

وترجع شهرة سواكن الى اسباب مهمة ، وهى :

(١) ملازمة المرفق الطبيعى لرسو السفن وحمايتها .

(ب) سهولة عمليتى الشحن والتفريغ من السفن ، لان المراسط لا تبعد كثيرا عن مواقع السكنى والتخزين .

(ج) اتصالاتها بالجهات البعيدة ، ونشاطها التجارى مع الهند وموانئ البحر الاحمر الاخرى .

(د) حصانة موقعها وامتناعها على القطع العسكرية ، التى لا يمكن أن تقترب اليها ، أو أن تهددها بسهولة فى عرض البحر .

٤ - ميناء مصوع :

وهو منفذ الحبشة على البحر الاحمر ، ومن أهم مميزات انه مكون من عدة جزر مرتبطة ببعضها عن طريق ممرات أرضية ، وهذه موجودة بالجهات الغربية من مصوع ، ويقع هذا الميناء شمال شرق بلاد الحبشة .

ثانيا : على الساحل الشرقى :

١ - ميناء جدة :

يقع هذا الميناء فى ثغرة كبيرة بين الشعاب المرجانية ، التى تكتنف الساحل ، لكن المياه ضحلة فى جوار اليابس المباشر ، لهذا لم يكن فى استطاعة السفن المحيطية الرسو على هذا الميناء ، بل كانت تقف بعيدا فى عرض البحر ، وتقوم القوارب الشراعية بنقل الركاب والبضائع الى البئر .

وقد لعب هذا الميناء دورا خطيرا فى تحول التجارة من ميناء عدن ، مما أدى الى ازدهار تجارة المالك ، حيث أصبحت جدة المستودع العظيم لتاجر الهند .

وبعد سيطرة العثمانيين على بلاد الحجاز ، ودخول الألمان المقدسة فى حوزتها ، أصبح ميناء جدة هو الميناء الرئيسى لتموين الحجاز ، بما تحتاج اليه من غلال وغير ذلك ، هذا الى جانب استقباله للحجيج .

٢ - ميناء ينبع :

وقد أسهم هذا الميناء بدور كبير فى تجارة البحر الأحمر فى النصف الأول من القرن التاسع عشر الميلادى ، وتوجد به كثير من الميناء والأسواق ، حيث كانت ترد اليه السفن محملة بالسلع الهندية والمصرية ، ثم يقوم أهل المدينة بنقل هذه السلع الواردة اليهم من الميناء الى المدينة المنورة .

٣ - ميناء مخا :

وهو ميناء اليمن القديم ، وعن طريق هذا الميناء كان ومازال البن يأخذ طريقه للخارج (باسم بن المخا) ، وقد تأثر الميناء بتحويل تصدير البن فى منتصف القرن التاسع عشر الميلادى الى عدن ، بعد إنشاء ميناء الحديدة .

٤ - ميناء عدن :

يعتبر ميناء عدن (٧) نقطة البداية لتفريق خطوط الملاحة فى الاتجاه المختلفة فى المحيط الهندى ، الى شرق أفريقيا فيما وراء القرن الأفريقى ، وإلى الهند والصين والشرق الأقصى ، كما أنه

يعتبر من أكبر محطات تبادل السلع بين الشرق وطريق البحر الأحمر ، وتعود أهمية عدن الى ميزاتها الطبيعية ، اذ تقع شبة جزيرة عدن على الساحل الجنوبي للجزيرة العربية ، وتبلغ المسافة بينها وبين بوغاز باب المندب (مائة وعشرة أميال) شرقى البوغاز ، وهى بذلك تتحكم فى المدخل الجنوبى للبحر الأحمر .

كما تعد عدن مفتاح البحر الأحمر من جهة الجنوب ، وقد فقدت عدن قيمتها نتيجة لانسحاب التجارة العالمية الى طريق رأس الرجاء الصالح ، ثم شهدت عدن المنافسة بين البريطانيين والفرنسيين فى أثناء القرن الثامن عشر الميلادى ، واستمر هذا التنافس حتى استولت بريطانيا عليها فى (١٢٥٥ هـ / ١٩٣٩ م) ، نتيجة النظام الاقتصادى الذى وضعه محمد على بعد سيطرته على أهم المناطق فى اليمن ووصله الى مياه الهند .

أهمية البحر الأحمر العسكرية والاقتصادية :

تتمثل أهمية البحر الأحمر فى موقعه كممر الى المحيط الهندى من ناحية ، ولأهمية المنطقة التى يمر بها من ناحية أخرى ، فالبحر الأحمر هو مدخل المحيط الهندى الذى دار فيه التنافس الدولى بين القوى الكبرى على أشده ، كما أنه يربط بين منطقتين من أخطر مناطق الصراع الاقليمى والدولى ، هما الشرق الأوسط والقرن الأفريقى ، ولو أضفنا اليهما منطقة الخليج يكون البحر الأحمر حلقة الاتصال بينها جميعا ، ويمكن القول بأن دول غرب أوربا الصناعية لها مطالب جيوبوليتيكية فى البحر الأحمر .

وأهمية البحر الأحمر تكمن فى جانبين مهمين هما :

١ - الجانب العسكري :

البحر الأحمر هو مخزن البلاد العربية إلى أفريقيا وآسيا ، وهو المنفذ البحر الوحيد لكل من السودان وإثيوبيا ، بل يمكن بالتعبير العسكري « جبهة تمرض » لمصر العليا ومناجم النيل ، وهو علاوة على ذلك يعتبر أحد بؤر الصراع الاستراتيجي العالمي ، فإمن البحر الأحمر يرتبط بإمن المحيط الهندي من ناحية ، وإمن الخليج العربي من ناحية ثانية ، وإمن البحر المتوسط من ناحية ثالثة ، وهو همزة وصل بين الأساطيل البحرية في البحر المتوسط والمحيط الهندي .

٢ - الجانب الاقتصادي :

أن وقوع مصر في أضيق نقطة بين البحرين « المتوسط والأحمر » ، جعلها مركزا مهما لتجارة الشرق والغرب ، واحتفظت مصر بهذه الأهمية إلى أن تم كشف طريق رأس الرجاء الصالح ، وعلى الرغم من وجود هذا الطريق وتحول معظم التجارة إليه ، فإنه لم تتوقف التجارة في البحر الأحمر على وجه الخصوص ، فقد استمر نقل تجارة الشرق إلى غرب أوروبا عبر البحر الأحمر ، حيث كانت دول أوروبا تستورد الحديد والأرز والشاي من الصين ، والقطن والكتان والشاي أيضا من الهند ، والتوابل من جزر التوابل ، والصمغ واللبان من شبه الجزيرة العربية ، وبذلك تقبيل أهمية البحر الأحمر الاقتصادية لدول الشرق والغرب على السواء .

البحر الأحمر تحت السيطرة العثمانية :

كان من أبرز نتائج السيادة العثمانية على الحجاز ، ظهور العثمانيين في البحر الأحمر حاملين لواء الحرب ضد البرتغاليين ، وبناء على ذلك وجه العثمانيون في عام (١٥٢٦م) حملة

بحرية الى جنوب البحر الأحمر ، بهدف ضرب البرتغاليين فى مياه الهند قبل وصولهم الى البحر الأحمر ، وتكونت هذه الحملة من عشرين سفينة ، غير أن تلك الحملة لم تتمكن من القيام بعمل إيجابى يذكر ضد البرتغاليين ، وسرعان ما اتخذ العثمانيون من السويس قاعدة بحرية لدخول بلاد اليمن ، كما اهتموا بترميم القلاع فى السويس والطور ، والمحافظة على آبار الماء المتناثرة فى تلك الجهات .

وفى عام (٩٥٨ هـ / ١٥٥١ م) وجهت الدولة العثمانية الاسطول المصرى الى اليمن ، ونجح فى استخلاص عدن من أهلها الذين شقوا عصا الطاعة وانفقوا مع البرتغاليين ، وقد ارتبطت استراتيجية العثمانيين للحفاظ على أمن البحر الأحمر بدعم وجودهم فى عدن ، باعتبارها قاعدة أساسية لتحقيق ذلك ، بل انهم حرصوا على تحصين ميناء جدة ، فجعلوا جدة باشوية الحقوا بها بعض الموانئ الواقعة على ساحل البحر الأحمر الأمريقى التى خضعت لهم ، وأهمها سواكن ومصوع ، وأطلقوا عليها « ولاية الحبش » (٨) ، كما استعانوا بأحد الزعماء المحليين (٩) للمعاونة فى أعمال الحكومة والإدارة بمصوع ، وآخر مثله بسواكن ، وكلفوها بجباية الضرائب من القبائل المنتشرة على طول ساحل البحر الأحمر الغربى .

وبذلك يكون قد شارك جزء كبير من شرق أفريقيا مصر فى خضوعها للدولة العثمانية ، ذلك أن الدولة العثمانية قد احتفظت بسيادتها على هذه الأقاليم ، توحيدا لها مع بقية الأقاليم الإسلامية ، وبذلك تكون قد وحدت كل سكانها (١٠) .

أما من الناحية الإدارية فنلاحظ أن المحافظات الصومالية قد خضعت فى معظم أوقاتها لسلطة والى اليمن العثمانى ، أما سواحل الصومال الممتدة من المحيط الهندى ، فإن السلطات العثمانية لم تصل إليها ، بل تركت أمر إدارتها للشيوخ والسلطين المحليين .

وكان لدخول العثمانيين مصر ووصولهم الى بعض المنافذ على سواحل البحر الأحمر الجنوبية وسواحل شبه الجزيرة العربية ، أثره في انعاش القوى الإسلامية ، حيث قامت الدولة العثمانية بتأمين البحر الأحمر ، ومنع حكام الولايات الواقعة تحت نفوذها من الدخول في علاقات مع دول أوروبية ، مما أثر على التفشيط التجاري في البحر الأحمر ، وأصبح ميناء السويس ميناء مهجورا ، يتردد عليه من وقت لآخر عدد قليل من السفن العربية تحمل البضائع من الحجاز واليمن ، كما كانت ترسل الى أحد هذين البلدين ويعاد تصديرها الى السويس .

وأستمر هذا الخطر قائما حتى أواخر القرن السابع عشر ، إذ اذنت السلطان العثمانية لسفن شركة الهند الشرقية في دخول البحر الأحمر حتى ميناء جدة ، وظلت المنطقة بين ميناء جدة والسويس منطقة مغلقة في وجه السفن المسيحية حتى عهد علي بك الكبير (١١٨٢ - ١١٨٧ هـ / ١٧٦٩ - ١٧٧٣ م) ، الذي أنفرد — الى حين — بحكم مصر ، فسمح للسفن المسيحية أن تمتد رحلاتها الى السويس ، أملا منه في احياء طريق التجارة القديم ، الذي كان يمر بالبحر الأحمر والسويس والقاهرة والاسكندرية ، مما يفيد الموارد المالية المصرية عن طريق الجمارك التي تحصل على البضائع المارة بهذا الطريق .

التنافس الأوربي على البحر الأحمر .:

لقد تأثر تاريخ مصر الحديث بموقعها على البحر الأحمر ، إذ أن هذا البحر أصبح في أواخر القرن الثامن عشر وبداية القرن التاسع عشر الميلادي شرياننا من أهم شرايين المواصلات بين الشرق والغرب ، وبخاصة بعد اكتشاف البخار وأستخدامه في المواصلات البحرية ، وظهر التنافس واضحا بين بريطانيا وفرنسا

منذ منتصف القرن الثامن عشر الميلادي ، وبدأ الصراع يشدد
بينهما عندما أخذت كل من الدولتين تهتد مصالح الأخرى عبر الطرق
المؤدية الى الهند ، ومن بينها طريق طريق البحر الأحمر .

وجدير بالذكر أن بريطانيا حينذاك فشلت في ادراك نية
فرنسا في غزو مصر وتهديد مصالحها في الشرق ، معتقدة أن
فرنسا تعمل فقط لاجاد مركز ممتاز لنفسها في الملاحة في البحر
الأحمر وموانئ مصر الملاحية .

وقد كانت فرنسا تهتد من وراء غزو مصر بناء امبراطورية
استعمارية جديدة لها في الشرق ، تكون قاعدتها مصر ، ومنذ
مجيء الحملة الفرنسية الى مصر ظهرت صفحة جديدة من صفحات
الصراع البريطاني الفرنسي في الشرق ، كما برز الدور الخطير
للبحر الأحمر ، سواء على المستوى المحلي المصري ، أو على
المستوى العربي والاسلامي ، أو على المستوى العالمي ، من
مختلف الجوانب السياسية والاقتصادية والاستراتيجية ، وكان من
ضمن مخططات نابليون بونابرت دراسة مشروع توصيل البحر
المتوسط بالبحر الأحمر ، هذا الى جانب التنسيق بين قوائمه في
مصر ، والقوى السياسية العربية المظلة على كل من البحر
الأحمر والخليج العربي(١١) ، ومساعدة « تيبو صاحب » آخر
ملوك المسلمين في الهند ، الذي كان يخوض بدوره صراعا رهيبا
ضدالحكم البريطاني في الهند .

وقد بدأ الفرنسيون بعد حملتهم على مصر ، يعملون الترتيبات
اللازمة في السويس ، لتجميع الاسطول الفرنسي الذي سيوجه
الضربة القاضية لبريطانيا في الهند ، فقام نابليون بتوجيه قوات
عسكرية بقيادة الجنرال « بون » Bon لاحتلال السويس ،
وسلكت الحملة طريق الحجاج ، فبلغتها في (أواخر جهادي الثانية

١٢١٣ هـ / مطلع ديسمبر ١٧٩٨ م) ، وأعمل الفرنسيون النهب والتدمير في المدينة ، واستولوا على كميات البن والدقيق والخلال ومواد الوقود وغيرها ، ونقلها الى مستودعات الجيش .

وحيثما قامت بريطانيا بإرسال أسطولها ليجول في مياه البحر الأحمر بقيادة الكابتن « بلانكت » Blanket في عام (١٢١٤ هـ / ١٧٩٩ م) ، كما أن حكومة بومباي أمرت باحتلال جزيرة ميون « بريم » ، وتم إرسال الملازم « موراى » Murroy مع ثلاثمائة جندي لاحتلال هذه الجزيرة ، وذلك لأن تلك الجزيرة تعتبر متحكمة في مدخل باب المندب ، وتم تحقيق المهمة باحتلال الجزيرة ، ولكن الانتقال للماء العذب في هذه الجزيرة وقلته ، أدى الى أن « موراى » اضطر الى مغادرة الجزيرة والذهاب لعدن ، وهناك تم استقباله بالودعة من قبل سلطان لحج وعدن .

وفي هذه الأثناء قام نابليون بإنشاء قوة حربية فرنسية تجول البحر الأحمر ، وتبسط سيطرة فرنسا في منطقته ، فعهد الى المهندس « فيرود » Feroud بإنشاء ترسانة في بولاق بالقاهرة ، صنعت فيها سفن حربية صغيرة ، ثم نقلت الى السويس ، وقامت باحتلال ميناء القصير ، وبسبب سيطرة فرنسا على المنطقة الواقعة بين ميناء جدة والسويس ، ولم يقض على هذه السيطرة سوى وصول حملة بريطانية من الهند بقيادة الجنرال « بيرد » Beird في عام (١٢١٦ هـ / ١٨٠١ م) ، كجزء من خطة بريطانيا لاستعادة مصر وتحريرها من فرنسا ، وكانت مهمة هذه الحملة أن يهبط « بيرد » بقواته في القصير لكي يقوم بمناوشة مؤخرة الجيش الفرنسي .

ويعتبر هذا أول استخدام للبحر الأحمر لأغراض عسكرية حديثة ، وبالفعل احتلت قوات « بيرد » القصير ، ثم انفصلت

عنها قوة واصلت سيرها الى السويس ، أما بقية القوة فأتجهت من القصور الى قنا ، ومنها الى النيل الى الجيزة ، قبلقتها بعد جلاء الفرنسيين عن القاهرة .

وقد شهد القرن التاسع عشر الميلادى عدة حوادث أدت الى تجديد التنافس الدولى فى البحر الأحمر ، لان الحملة الفرنسية على مصر فتحت ابواب الشرق العربى لاتواء السياسة العاصفة ، تملتت بعدد من القوى المحلية والاوربية ، التى لعبت ادوارا متباينة فى هذه المنطقة خلال هذه الفترة ، الا أن قوة محلية مستجدة كان لها الدور الأكبر والأهم فى النصف الأول من القرن التاسع عشر الميلادى ، وتمثلت تلك القوة فى وجود محمد على .

أما دور القوى الأوربية ، فقد انفردت بريطانيا بمعظمه خلال هذه الفترة ، كنتيجة حتمية لتراجع النفوذ والنشاط الفرنسى ، أما روسيا فعلى الرغم من نشطائها اللات للنظر فى هذه الفترة ، فانها ظلت بمنأى عن البحر الأحمر ، واقتصرت دورها على الحدود الشمالية للدولة العثمانية .

النشاط البريطانى فى البحر الأحمر

فى بداية القرن التاسع عشر الميلادى :

وعلى الرغم من بقاء بريطانيا القوة الوحيدة — دون بقية الدول الأوربية — فى هذه الفترة ، ومع كثافة الجهود التى كانت تبذلها شركة الهند الشرقية البريطانية لتنشيط تجارتها المتبادلة بين سواحل البحر الأحمر وممتلكاتها فى الهند ، فان نشطائها التجارى بدأ يتدهور نتيجة للسياسة التى اتبعتها الدولة العثمانية حينذاك وسأيرها فيها سلطان لحج وعدن ، فالبن الذى كان يرسل

الى أوروبا والهند ، اخذ طريقه الى مصر ، وحصلته القوافل من جدة الى مكة ، بل انه بين عامي (١٢١٣ - ١٢١٦ هـ / ١٧٩٨ - ١٨٠١ م) اشترت السفن الأمريكية كميات كبيرة من البن اليمني ، وبدأت تتعامل مباشرة مع المنتجين الاصليين .

ولهذا سارعت ادارة الشركة الى ارسال الدكتور « برنجل » Pringle (١٢) الى اليمن حاملا عدة خطابات وهدايا من الحاكم اهلالم للهند الى على منصور « امام صنعاء » ، لحثه على اصدار تعليماته بعدم مضايقة السففن البريطانية عند قيامها بعمليات التبادل التجارى مع سواحل البحر الاحمر ، وتزويدها بكل ما تحتاج اليه لمواصلة رحلاتها ، ولم استقبل الدكتور « برنجل » بحرارة من قبل الامام ، وقد حصل على كل الامتيازات التى طلبتها واوصت عليها شركة الهند الشرقية البريطانية .

وصدرت التعليمات بالفعل لحكام الموانئ اليمنية فى « مخا » و « الحديدة » و « اللحية » بتقديم كافة التسهيلات والاحتياجات اللازمة للسفن البريطانية بالاسعار العادية ، وكذلك ان يقدموا لها المرشدين والبحارة اللازمين ، كما اتفق على انه فى حالة تحطم احدى السفن فانه يجب حماية البحارة على الشاطئ ، والمحافظة على شحنات تلك السفن بقدر الامكان ، فضلا عن ذلك فقد وافق الامام « على منصور » ايضا على بناء مستشفى بحرى فى «مخا» ، لاستقبال المرضى من الاسطول التجارى البريطانى .

واستمرت جهود بريطانيا لتدعيم تجارتها مع اليمن ، ورعاية مصالحها فى منطقة البحر الاحمر ، وخاصة عندما عينت الكومودور سير « هوم بوبهام » Popham Hom (١٣) مندوبا لها فى المناطق العربية فى عام (١٢١٧ هـ / ١٨٠٢ م) ، وكان مხოولا بالسلطة لان يعقد معاهدة تجارية مع امام « صنعاء » وسلطان

لحج وعدن ، ولكنه فشل فى عقد معاهدة مع امام « مسنعاء »
لرفضه مواد المعاهدة المقترحة ، فتوجه بعد ذلك الى عدن ، وبذل
جهدا لاقتناع السلطان « أحمد عبد الكريم » بسلطان لحج
وعدن بعقد معاهدة للصدقة والتجارة ، وبالفعل نجح « بوبهام »
فى عقد معاهدة للصدقة والتجارة فى (٢٧ ربيع الآخر ١٢١٧هـ /
٦ سبتمبر ١٨٠٢ م) مع سلطان لحج وعدن ، وجاءت فى سبعة
عشر بنداً أهمها :

١ — ايجاد اتصال تجارى بين الشركة الهندية الشرقية
والرعايا البريطانيين المسموح لهم بـ « المعاملة » مع حكام
الهند العلم ، ورعايا السلطان « أحمد عبد الكريم » .

٢ — اعتبار ميناء عدن مفتوحا لجميع البضائع الواردة على
المراكب البريطانية ، على أن تدفع ٢٪ كضرائب جبركية لمدة عشر
سنوات .

٣ — بعد أن تنتضى العشر سنوات المذكورة يحق للسلطان
أن يزيد رسومه الى ٣٪ وليس لورثته أو لظفائه أن يزيدوا على
ذلك .

٤ — اذا اشترت الشركة أو احد رعايا بريطانيا بضائع من
مدينة « عدن » أو من مينائها ، أو كانت البضائع المذكورة مجلوبة
من أفريقيا أو الحبشة أو أى بلد آخر ليست من املك السلطان ،
فليس له عليها رسوم ، باعتبار أن الرسوم الواجبة عليها قد
دفعت عند نزولها الى « عدن » ، فلذلك يلزم السلطان عدم فرض
ضريبة أخرى .

٥ — اعطاء السلطان بقعة من الأرض لتكون مقبرة عامة
للبريطانيين الذين يموتون فى حدوده مجاناً فلا يدفعون غير نفقات
الدفن .

٦ - تفصل جميع المشاجرات بين رعايا الدولة البريطانية ورعايا السلطان بمقتضى قوانين البلد المقررة .

وتعتبر هذه المعاهدة تدخلا بريطانيا في سلطنة « لحج وعدن » وفي جنوب اليمن ، وكان هدف بريطانيا من عقد هذه المعاهدة هو جس نبض الحكومة في شمال اليمن ، التي كانت تابعة للسلطنة العثمانية حينذاك ، ونجحت بريطانيا في عملية جس النبض هذه ، إذ أن الحكومة في اليمن كان موقتها من هذه المعاهدة مجرد الصمت ، وتأكد لها أنها إذا ما فكرت في غزو « عدن » ، فلن يواجهها غير عرب « عدن » وقبائل المنطقة المجاورة لها فقط .

وعلى ذلك فإن هذه الاتفاقية تعد البداية الفعلية للتدخل البريطاني في « عدن » وجنوب البحر الأحمر ، كما تعد البداية للتدخل البريطاني في شئون السلطنة ، ويتضح ذلك من بنود المعاهدة .

ويبدو تزايد اهتمام حكومة الهند البريطانية بالتجارة في منطقة البحر الأحمر من خلال البعثة السرية التي قام بها اللورد «فالنتيا» Valentin عام (١٢١٧ هـ / ١٨٠٢ م) إلى البحر الأحمر ، والتي استمرت أربع سنوات أي حتى عام (١٢٢١ هـ / ١٨٠٦ م) ، بغرض التحالف مع الحبشة في حالة نجاح المخططات الفرنسية التي تتعلق ببصر ، إذ أن نابليون لم يتخل من خططه لاستخدام مصر للوصول إلى الهند ، فقد أوفد في عام (١٢١٦ هـ / ١٨٠٢ م) الكولونيل «سابستيان» Sabastiane ، الذي يعد من أحسن رجاله معرفة بشئون الشرق ، في رحلة تفتيشية للتعرف على نيات البريطانيين ، ولدراسة الحالة الجديدة في مصر بعد جلائهم عن مصر .

أما بعثة « فالنتيا » البريطانية فقد قامت باستكشاف سواحل البحر الأحمر (١٤) ، ووصلت إلى الهند عام (١٢٢٠ هـ / ١٨٠٥ م) ، وعادت في عام (١٢٢١ هـ / ١٨٠٦ م) حاملة معها رسالة من إمبراطور الحبشة إلى « جورج الثالث » ملك بريطانيا ، وبعد عودة « فالنتيا » قدم تقريراً مفصلاً عن البحر الأحمر إلى « جورج كاننج » George Canning وزير خارجية بريطانيا .

ويعتبر تقريره هذا على جانب كبير من الأهمية ، لأنه أعطى أول تقويم صحيح للتجارة في هذه المنطقة ، ومنها أن ميناء « مخا » يقوم بتصدير ثلاثة عشر ألف بالة سنوياً ، يصل نصيب الأمريكيان منها إلى ٥٦ ٪ أي حوالى سبعة آلاف بالة ، تقوم السفن الأمريكية بنقلها وشحنها وتصديرها للعالم القديم والجديد ، كما أشار « فالنتيا » إلى أهمية احتلال « عدن » ، التي كان يعتبرها « جبن طارق الشرق » ، وأن من الممكن بنفقات قليلة تحويلها لحصن منيع ، كما أوصى بإقامة وكالة تجارية هناك ، وتعيين مقيم دائم بها ، لكي يحسن استغلال العمليات مع بربرة على الساحل الأمريقي المواجه ، بل أنه أوصى بالتحالف مع السلفيين من ناحية الشرق ، والأحباش من ناحية الغرب ، لضمان المصالح البريطانية في منطقة البحر الأحمر بأكملها .

وعلى أية حال فقد استقر الرأي في بريطانيا على إرسال « هنرى سولت » Henry Salt إلى منطقة البحر الأحمر في عام (١٢٢٤ هـ / ١٨٠٦ م) ، وقد وصل إلى ميناء « مخا » فوجد أن أسعار البن قد ارتفعت بفضل المنافسة الأمريكية حتى بلغ سعر البالة ٧٥ دولاراً ، الأمر الذي سبب مناعب كثيرة لشركة الهند الشرقية البريطانية ، نتيجة لارتفاع الأسعار ، كما أوضح « سولت » في تقريره أن البريطانيين يمكنهم الحصول على ما

يريدونه في اليمن ، اذا ما تحالفوا مع « شريف ابي عريش » او امام صنعاء ، كما أوضح سولته أيضا أنه نظرا لعدم وجود سمن حينذاك معادية لبريطانيا في البحر الأحمر ، فإنه يرى أن من السهل على البريطانيين السيطرة على أى موقع يريدونه في البحر الأحمر .

وهكذا كانت تحركات البريطانيين في البحر الأحمر في مطلع القرن التاسع عشر المبلدى ، بتوجيه من شركة الهند الشرقية البريطانية ، ومن وزارة الخارجية البريطانية ، وذلك من أجل بسط سيطرتهم على مدخل البحر الأحمر ، الشريان الطبيعى ، والوسيلة المهمة لنقل متاجرهم عبر الشرق والغرب .

محمد على والكلفنس الدولى فى البحر الأحمر :

اتسم موقة محمد على والى مصر (١٢٢١ - ١٢٦٥ هـ / ١٨٠٥ - ١٨٤٨ م) من العداء البريطانى / الفرنسى بطابع الحيطة والحذر فى علاقاته معها ، أو مع الباب العالى ، فهو يقترب الى البريطانيين اتقاء لشرهم خاصة بعد حملة « فريزر » على مصر عام (١٢٢٣ هـ / ١٨٠٧ م) ، التى مازالت احداثها ماثلة فى الاذهان ، كما حاول أن يستعين بها على دفع الغزو الفرنسى اذا وقة خاصة أن الحملة البريطانية السابقة قد أسدت لمحمد على ، فائدة مهمة ، وهى أنها نبهته الى ما للقوة البحرية من أثر ، بجانب القوة البرية ، وما للاسطول البريطانى من سلطان على البحار ، فأخذ يفكر فى الفوائد الاقتصادية التى تجنيها مصر لو أصبح هذا الاسطول صديقا لها .

وبالفعل شرع محمد على يدعم علاقاته الاقتصادية مع البريطانيين ، على كره من الفرنسيين ، الذين حالوا القضاء على تلك الصلة .

والحقيقة أن محمد على كان لا يثق بنوايا الباب العالي نحوه ،
 لذلك كان يريد الاستعانة ببريطانيا وفرنسا في الوصول الى
 الاستقلال ، الذي كان ينشده ، وقد كان لموقف فرنسا وبريطانيا
 المعارض لمشروع الاستقلال ، أكبر الأثر في تقرير محمد على
 اللجوء الى صاحب السيادة الشرعية عليه ، وهو السلطان
 العثماني ، لعله يظفر بالباشوية الوراثية ، خاصة بعد أن اتضح
 لمحمد على من مجريات الأمور أن الدول الأوروبية بسبب انشغالها
 العنيف في القارة الأوروبية ، كانت غير راغبة أن تتكدر علاقاتها
 مع الدولة العثمانية ، وخاصة بعد توقيع معاهدة السلام والتجارة
 والتحالف السري بين بريطانيا والامبراطورية العثمانية في (٢٩
 ذي القعدة ١٢٢٣ هـ / ٥ يناير ١٨٠٩ م) .

ويمكن القول بأن ضعف الدولة العثمانية ، وطبع الدول الأوروبية
 في ممتلكاتها ، كان سببا في تدعيم محمد على وطمأنته على الفوز
 بباريه ، اذا هو ظل مثابرا على سعيه وقد واثته الفرصة عندما
 طلبت الدولة العثمانية منه التصدي للخطر المحدق بها - ونعمي
 به الدولة السعودية في دوحا الأول - في الجزيرة العربية ،
 وقيامه بحملة استطاع من خلالها السيطرة على موانئ البحر
 الأحمر الواقعة على ساحل الحجاز .

هوامش التمهيد

- (١) هرب البحر الأحمر في عصر الدولة الفرعونية الوسطى باسم المحيط العظيم أو الدائرة المعلى ، وقد أطلق مؤرخو اليونان وجغرافيوهم على البحر الأحمر وبحر العرب والمحيط الهندي الهندي اسما واحدا هو البحر الأروثري *Arythra* بمعنى « الأحمر » ، ثم ضاق مخلوله حتى أصبح استعماله مقصورا على البحر الأحمر فقط ، ويرد اسم البحر الأحمر في كتاب (العهد القديم) تحت اسم « يمسوف » وكتابة « سوف » تعني في العبرية اللبنة المعروفة باسم نبات البردي الذي كان ينمو بغزارة على شلف الأنهار والبحيرات والذي يسمّى بالإنجليزية باسم *Reed* ، ولذلك فإن البعض يرى أن التسمية *Red Sea* هي تعريف لكتابة *Reed* أي « بحر البردي » . ويكون المقصود ليس البحر الأحمر كما هو معروف اليوم بل « بحيرة البردي » *Papyrus Lake* أو « مستنقع البردي » *Papyrus Marsh* والذي يرد اسمها في الوثائق المصرية القديمة التي ترجع إلى القرن الثالث ق.م .
- (٢) يعنى باللغة العربية والمعنى الخرمي « بوابة الهزن أو الحداد » *Gate of Mourning* لأن الملاحة خلال ممراته محفوفة بشيء من المخاطر كما أنه من المصالح المهمة في مدخل البحر الأحمر الجنوبي لأنه يسيطر من الجنوب على البحر العربي المتصل بالمحيط الهندي .
- (٣) عبارة عن تكوينات حيوانية قوامها المواد الكلسية ، والحيوان المرحلي يكون برامم ويتلرع ويبنى جيرا جديدا حول كل برمم أثناء نموه ، وبذلك تتكون من المرجان مستعمرات جبيلة ، تتنوع فيها الأشكال .
- (٤) يعتبر البحر الأحمر أعلى البحار العالم في درجات الحرارة ، إذ يبلغ متوسط درجة حرار مياهه ٢١ درجة مئوية وترتفع إلى ٢٥ درجة مئوية على سطح البحر في شهور الصيف .
- وعند التسويص حوالي ٤٢ درجة مئوية .

(٥) إذ كانت الصحوبة في طريق الخليج العربي تمثل في المرحلة البرية العاسية التي كانت تقطعها قوافل التجارة من أمالي دجلة والفوات إلى حلب ومنها إلى البحر المتوسط ، هذا إلى جانب القرصنة (كما يسمها البريطانيون) التي كانت تتعرض لها الملاحة في الخليج العربي ، والتي اشتهرت بها بعض القبائل العربية والفارسية التي تسكن سواحلها ، فضلا عن شدة الحرارة وسوء الأحوال الصحية في أجزاء كثيرة منه .

(٦) يمتد 'خليج السويس داخل الأرض ٢٨٠ كم^٢ ، بينما لا يزيد امتداد خليج العقبة على ٢٦٠ كم^٢ ، ويتراوح عرض خليج السويس بين ٢٠ و ٥٠ كم بينما لا يزيد عرض خليج العقبة على ٢٥ كم ، وقاع خليج السويس مسطح تقريبا ، يتراوح متوسط عمقه بين ٤٠ و ٥٠ مترا ، أما خليج العقبة فيزيد عمقه على ١٠٠٠ م ، ويصل في بعض المواقع إلى ٢٤٠٠ م .

(٧) يذكر ياقوت الحموي أن أصل تسمية (عدن) بالتحريك ، من قولهم مدن بالمكان (أي أقام به) ، نتيجة للمدونة إليها ، أي أنها كانت دار إقامة واستقرار تبعا لما كانت تتمتع به من مميزات ، وبذلك سميت « عدن » .

(٨) ولعل هذه التسمية ترجع إلى أن هذه الأقاليم هي التي تشرف على البحشة .

(٩) وهو نال « أريككو » Arlikko أو « حركيكو » Harkiko

(١٠) وكان هذا هو الجزء أو الشريط الساحلي الممتد من رأس حلفون شمالا ثم غربا مع الساحل الجنوبي أو الأفريقي لخليج عدن ، ومنها شمالا حتى مضيق باب المندب ، ومع البحر الأحمر شمالا حتى السويس .

(١١) فبحث برسائل إلى شريف مكة ، وإلى البوسعيد حكم مسقط ، بل إلى بعض الحكام في الهند كجزء من تلك المشروعات الامبريالية .

(١٢) الطبيب البريطاني الذي عمل في بومبئي ، والذي رافق الكونتيل ' « موراي » Murroy في رحلته إلى جزيرة ميون « بريم » وأقام في « مضا » عام (١٢١٥ هـ / ١٨٠٠ م) ، لمحاولة فتح سفارة لبريطانيا في بلاد اليمن .

(١٣) وكان قد أرسل من قبل عام (١٢١٦ هـ / ١٨٠١ م) على رأس بعثة إلى البحر الأحمر للسبل على أحياء التجارة ، كما كلف أيضا بنقل القوات التي كانت ستقسم لجيش الجنرال « بيرد » Baird فقد جاء « بومبئي » من الهند مع

جيش مشير الى مصر ، كجزء من خطة استعادة مصر من ايدى الفرنسيين ، وعندها
التقى بالجنرال « بيرد » واتفق على القصير ، وكانت قوات الأخير قد تناولت مع
القوات البريطانية الأخرى الإثمة من البحر المتوسط ، وكان هذا التعاون ظاهرة
واضحة في استراتيجية الدفاع البريطاني 'من مصالح بريطانيا منذ ذلك الحين .

(١٤) حيث قامت بدراسة الساحل القريب من مصوع والبلاد الصحبية المطلة
على الساحل ، ومن بين المسئول المدير لهذه البعثة ' « هنري سونت **Henry Salt**
الذى تعمق في مقاطعة هجرى ، بينما كان اللورد « غانتيا » يستكشف الساحل
وايضا المياه المجاورة له والتي أعطاه اسم عائلته ليها بعد « خليج انيسلى »
Annesley Earl فالبعثة كانت مهمة جدا لأنها ملأت الفراغ الموجود
بالخريطة والمتعلق بهذه المنطقة .

الفصل الأول

طريق مصر البرى كمعبر شمالى للبحر الأحمر

فى النصف الأول من القرن التاسع عشر

- الطريق البرى المصرى واثره على الملاحة فى البحر الأحمر
- التفكير فى مد خط حديدى بين القاهرة والسويس
- مشروع شق قناة بين البحرين المتوسط والأحمر
- موقف محمد على بن مشروع القناة
- موقف الدولة العثمانية من مشروع القناة

الطريق البرى المصرى واثره على الملاحة فى البحر الاحمر :

كانت الطرق البرية فى مصر فى أوائل القرن التاسع عشر الميلادى مهمة ، وكان النقل فيها بواسطة دواب الحمل ، وقد تغيرت حالة الطرق البرية فى مصر فى النصف الأول من القرن التاسع عشر الميلادى ، ففى عهد محمد على أصلحت بعض الطرق القديمة ، وأنشئت طرق جديدة ، منها ما عرف باسم « الطرق السلطانية » ، وقد استتب الأمن فى أوائل عهد محمد على ، فأصبحت الطرق البرية فى مأمن من هجمات اللصوص وقطاع الطرق ، مما أدى الى زيادة حركة النقل فيها .

وكان محمد على يهدف من وراء ذلك العمل ، الى إبراز دور مصر فى المواصلات ما بين بريطانيا والهند من ناحية ، وتوفير فرص تجارية للمصريين من ناحية أخرى .

ولهذه الأسباب قدم محمد على كل تشجيع لتطوير الطريق البرى عبر مصر ، وهو الطريق الذى كان يعتقد أنه سوف يكون قادرا على السيطرة عليه .

ومنذ منتصف القرن الثامن عشر الميلادى ، وبريطانيا تطمع فى استخدام الطريق البرى عبر مصر ، لنقل الرسائل المتبادلة بين بريطانيا والهند ، وبعد انشاء مجلس ادارة الهند The India

Borad of Control فى عام (١١٩٩ هـ / ١٧٨٤ م) ، وبناء على الحاجها أعيد فى سنة (١٢٠١ هـ / ١٧٨٦ م) فتح القنصلية البريطانية فى مصر مرة أخرى ، وهى التى أغلقت فى عام (١١٧٠ هـ / ١٧٥٦ م) وذلك لعمل الترتيبات اللازمة لنقل الرسائل بين بريطانيا والهند عن طريق مصر بصفة منتظمة .

وقد أعد بالفعل مشروع تفصيلى لذلك بواسطة ادارة البريد البريطانية The British Post Office ولكن هذا المشروع لم يسفر عن شىء على الرغم من أن نقل الرسائل كان يتم قبل ذلك عبر هذا الطريق بشكل غير منتظم ومتقطع ، من قبل اغلاق القنصلية البريطانية وبعد اعادة فتحها .

وكان الطريق الأكثر استخدما لنقل البريد السريع آنذاك — بمقارنته مع الطريق البحرى حول رأس الرجاء الصالح — هو طريق الفرات (١) .

ومن اجل أن يلفت محمد على نظر بريطانيا الى الطريق البرى المصرى — الأقل نفقة من طريق الفرات — قام باصلاح الطرق بين القاهرة والسويس ، وضرب على أيدي قطاع الطرق ، فاجن القوافل على متاجرها ، و شسيد المنازل على الطريق لراحة المسافرين ، و شق ترعة المحمودية لتيسير النقل بين الاسكندرية والقاهرة ، وكان المسافرون ينقلون فى هذه التربة ، ثم فى فرع رشيد حتى القاهرة ، ثم يجتازون على ظهور الجبال والعربات الصحراء الى السويس ، حيث تنتظرهم السفن التى تقلهم الى الهند ، وترتب على انشاء الطريق البرى بين القاهرة والسويس ، نمو مدينة السويس وتطورها وزيادة عدد سكانها ، بعد أن لجأ محمد على الى استخدام السخرة فى استحضار الاتجار اللازمة من مختلف الاقاليم المصرية لتنفيذ هذا المشروع .

وعقدت اتفاقات مع بعض الشركات الأجنبية ، لنقل تجارتها من طريق مصر والبحر الأحمر ، ففي عام ١٢٤٦ هـ / (١٨٣٠ م) حصل « توماس واجهورن » Thomas Waghorn (٢٢) — أحد ضباط البحرية البريطانية — على امتياز من محمد علي . بتنظيم قوافل من الجمال سبها « مصلحة واجهورن للنقل بالجمال » ، لنقل الفحم من موانئ البحر المتوسط لتموين البواخر البريطانية بميناء السويس ، وقد تعهد « واجهورن » بنقل البريد من لندن الى الهند مقابل خمس شلنات عن كل رسالة ، وسعى هذا الطريق Overland Route ، أى الطريق البرى ، وقد أسس « واجهورن » فى كل من القاهرة والسويس فنادق للمسافرين على هذا الخط ، للذين كان يتعهد بنقلهم من الاسكندرية الى السويس ، وكان على المسافرين أن يجتازوا الطريق من الاسكندرية الى القاهرة ، عن طريق رشيد بالحير ، أو عن طريق الصحراء بالابل ، أو عن طريق النيل فى السفن .

ولكن سرعان ما حدثت منافسة قوية بين « واجهورن » وشركة بريطانية تسمى « رافن وهيل » Raven and Hill Company ، كانت قد تعهدت بنقل الركاب وامتعتهم فيا بين القاهرة والسويس فى عربات تجرها الخيول Stage Coaches يختص بعضها بنقل المسافرين ، والبعض الآخر بحمل الأمتعة ، كما شيدت هذه الشركة فندقا فى القاهرة وآخر فى السويس لنزول المسافرين ، كما أقامت خمسة منازل فى الصحراء ، أحدها كبير فى وسط الطريق به فندق ، ومحلات للخدم ، واسطبل للخيول وما الى ذلك ، واشتدت المنافسة بين « واجهورن » وهذه الشركة ، التى كانت لا تسمح للمسافرين من عملائها باستخدام المحطات الصحراوية التى أقامتها الشركة ، ولا حتى الحصول على ماء الشرب ، مما دعا « واجهورن » الى إقامة العراقل فى وجه شركة

« رافن وهيل » في السويس والقاهرة على السواء ، فكان يحرض أصحاب الخيول والبغال على عدم بيعها أو تأجيرها لشركة « رافن وهيل » ، وبهذه الوسيلة تعرض نشاط الشركة للتعطيل ، ان لم يكن للتوقف فترات طويلة .

وكان استخدام السفن البخارية مشجعا على استخدام طريق البحر الأحمر لنقل المهاجرين والمسافرين ، وقد حشد البريطانيون لمحمد على عنايته بتشجيع النقل بين بريطانيا والهند من طريق مصر ، تبعد أن كان المسافر بين لندن وبومباي يقطع الطريق في أربعة أشهر في سفن شراعية ، مارا برأس الرجاء الصالح ، أصبح في امكانه أن يقطعها في سفن بخارية عن طريق البحر المتوسط ثم مصر والبحر الأحمر في أربعين يوما ، وقد جعل محمد على للحكومة الاشراف على حركة النقل في داخل البلاد ، وانشأ لهذا الغرض مصلحة المرور ، مصلحة السكك الحديدية فيها بعد .

وعلى الرغم من العلاقات المتدهورة بين الحكومة البريطانية ومحمد على ، بسبب نزاعه مع الدولة العثمانية ، استمر في تعاونه في تطوير الطريق الملاحي الى أقصى مدى ، فقد قدم تسهيلات تخزين الفحم من القاهرة والسويس والقصور وكهران ، وقد وضع مخد على امكانيات ورش الحكومة المصرية تحت تصرف شركة الهند الشرقية البريطانية .

ويقول « جون بورنج John Bowring (٢) في شأن محمد على وما قدمه من تسهيلات » بذل من الجهود وتحمل من التضحيات ما يفوق حد الوصف ، وذلك حتى لا يتعطل طريق الاتصال ، فيفضل ما أصلحه في مسابكه من آلات مخطئة ، وما زودنا به من الايل ، حين لم يكن في وسعنا أن نحصل عليها دون مساندته ، وما أصفركه من أوامر خازنة صارمة الى مختلف السلطات

حتى تتعاون معنا .. بفضل هذا كله زالت عقبات كثيرة ،
لولاها ما أمكن تذليلها ، وهينت ويسائل كان لها أكبر الأثر في
إرسال البريد في سرعة وانتظام » .

وفي عام (١٢٥٣ هـ / ١٨٣٧ م) أنشأ محمد علي إدارة النقل
لاستخدام طريق السويس البري بإشراف شركة الهند الشرقية ،
وأنست تلك الشركة ثلاثة مكاتب في الاسكندرية والقاهرة
والسويس ، ومنح محمد علي هذه الشركة حق إنشاء محطات
على طول الطريق البري بين القاهرة والسويس ، وأقام ديوانا
للمرور لتأمين القوافل ، وجعل مقر الديوان العتبة الخضراء ، ثم
أضيف الى هذا ديوان أعمال السفن النهرية بين الاسكندرية
وبولاق .

وقد عهد محمد علي على إنشاء خط للتطراف بين السويس
والقاهرة في عام (١٢٥٥ هـ / ١٨٣٩ م) ، وبذا أصبح في إمكان
المسافرين أن يبقوا في القاهرة حتى تصل البرقية التلغرافية ،
التي تفيذ أن بأخرتهم مستعدة للرحيل من السويس ، فيبدأوا رحلتهم
الصحراوية .

وقد امتد الاهتمام باستخدام طريق السويس البري الى شركة
(P and O) (١) وهي من كبرى شركات الملاحة البحرية البريطانية
واستطاعت في عام (١٢٥٣ هـ / ١٨٣٧ م) أن تصل الى اتفاق مع
الحكومة البريطانية ، على نقل بريدها بانتظام في بواخرها من
بريطانيا الى الاسكندرية ، ومنها الى القاهرة بطريق ترعة المحمودية
وفرع رشيد ، ثم عبر الطريق البري الى السويس ، حيث تخلفه
سفن هذه الشركة في البحر الأحمر الى « بومباي » في الهند ،
ثم عرّضت هذه الشركة على محمد علي عام (١٢٥٧ هـ / ١٨٤١ م)
أن يصرح لها بتسيير سفنها في ترعة المحمودية وفرع رشيد ،

ويكون لها حق إقامة المنشآت والمخازن الضرورية لها على نفقتها ، وأن تنال حماية محمد على لممارسة أعمالها ، وأن تقوم بتحسين طريقى القاهرة السويس وقنا القصير ، وأجملت الشركة الفوائد التى تجنيها مصر من تنفيذ مشروعاتها ، حيث سيتحقق لمصر دخل سنوى يصل الى ربع مليون جنيه ، نصيبها من مرور البضائع بأراضيها ، مما دعا محمد على الى الموافقة على منح الامتياز للشركة لمدة عام يبدأ من (ذى الحجة ١٢٥٧ هـ / أول يناير ١٨٤٢ م) .

وعلى الرغم من هذه الامتيازات التى كان قد منحها محمد على للشركات البريطانية ، فإن القلق قد تسرب اليه لترك هذا النشاط التجارى فى داخل بلاده لهيئات اجنبية تحتكر الربح من ناحية ، وقد تستخدم وجودها لخدمة أغراض أخرى لا تمت الى التجارة والنقل من ناحية أخرى ، فعمل — تحقيقا لخطة العامة فى اشراف الدولة على جميع مرافق البلاد — على أن تشرف الحكومة المصرية على هذا النشاط وكخطوة أولى من جانب محمد على لوضع مشروعات النقل بين يديه شخصيا ، قدم قرضا يبلغ ٢٠.٠٠٠ جنيه استرلينى لتاجر بريطانى يدعى «روبرت تيربيرن» Thurburn ، لمساعدته على تأسيس شركة باسم « شركة الترانزيت Transit Company » ، كما منحه امتياز استغلال استراحات طريق القاهرة السويس ، من يد «لجنة بخار بومباى» Bombay Steam Committee ، مما دعا شركة « رافن وهيل » الى بيع امتيازها لشركة « الترانزيت » ، وعلى اثر ذلك تحسنت الخدمة فى معظم نواحيها على يد شركة الترانزيت .

وبعد فترة قصيرة قام محمد على بتجريد مستر « تيربيرن » بالقوة من كل سيطرة ، وأرغمه على أن يبيع له حصته كاملة ،

وقد اضطرت أيضا شركة (P and O) — بعد أن حاولت عبثا الحصول على أى مساندة من الحكومة البريطانية — الى بيع سفنها النهرية والصنادل التى كانت تعمل فى ترعة المحمودية الى محمد على ، وبذلك أصبحت مصر تحتكر فى يدها تمام النقل بالطريق البرى .

ولم يال محمد على جهدا فى تحسين وسائل السفر فى الطريق البرى ، فانشأ على طول طريق السويس الصحراوى محطات ، شيدت من الطوب ، وزادت من وسائل الراحة فى الفنادق وكان المسافرون ينزلون فى فندق « شبرد » (٥) بالقاهرة ، حيث كانوا يقيمون فيه بضعة أيام لمشاهدة آثار القاهرة ، وشراء ما يروق لهم من بضائع شرقية ، ثم يبرحون القاهرة فى عربات الى السويس ، وكان الفندق المقام فى وسط طريق السويس الصحراوى ، يديره فندق « شبرد » ، كما توالى التحسينات على هذا الطريق ، فمد خطا للتلفراف بين القاهرة والسويس ، كما سبق القول .

التفكير فى مد خط حديدى بين القاهرة والسويس :

كان هذا النجاح فى بحث وتنظيم طريق السويس البرى ، دائما للتفكير فى انشاء خط حديدى بين القاهرة والسويس ، وفى عام (١٢٥٠ هـ / ١٨٣٤ م) قرر محمد على بناء خط حديدى عبر مصر من الاسكندرية الى السويس عن طريق القاهرة ، معتقدا أن هذا الخط سوف يؤدى الى تسهيل المرور عبر مصر ، ويزيد بدرجة هائلة الرحلات ، ونقل البضائع ، بالاضافة الى الحصول على ايراد كبير .

وكان التفكير في هذا المشروع بايحاء من «جالواى بك» (٦) Galloway ، الذى اوفده محمد على الى بريطانيا ، للحصول على موافقة رسمية من الحكومة البريطانية على هذا المشروع ، وفرض تعريفة قدرها « ستة بنسات » عن كل ميل على البضائع البريطانية فى الجزء الأول من الخط عند استكمالها ، كان متوقعا أن يبلغ طوله ثمانين ميلا ، وتعزى حباسة « جالواى » الى بناء الخط الحديدى الى أن والده من رجال صناعة سبائك الحديد ، وأنه هو الذى سوف يهد المشروع بالقضبان الحديدية ، واعتبر المشروع كله أحد المشاريع الخرافية التى يخدع بها أصحاب المسالحة محمد على ، وينفعونه الى تكاليف ثقيلة لمصالحهم الخاصة .

ومن العجيب أن الحكومة البريطانية لم تنظر بعين الرضا الى المشروع والموافقة عليه كما كان متوقعا ، ولعل هذا يرجع الى أنها كانت ترغب فى الا تضيع أى جزء من هذا الطريق الحيوى تحت رحمة محمد على ، وهو رجل ذو أطماع ، فضلا عما كان معروفنا عنه من ميل الى الفرنسيين ، هذا بالإضافة لخوفها من أن موافقتها ستسبب الى علاقتها مع الباب العالي ، الذى كان ينظر بعدم الارتياح الى كل مشروع يزيد فى انعاش مصر اقتصاديا ، وكانت بريطانيا آنذاك تشك فى نوايا محمد على ، وخاصة فيما يتصل بالبحر الأحمر ، وبعد أن أصبحت موانئه الشرقية بعد سيطرته على الحجاز واليمن وأهم مراكزها التجارية فى قبضة المصريين .

فكان محمد على يريد النهوض بموانئ البحر الأحمر ، وربطها عن طريق انشاء هذا الخط الحديدى ، لتيسير الاتصال بين مصر وموانئ البحر الأحمر ، وبذلك تكون مصر من أولى دول الممالك التى مهلت على تطوير نظم المواصلات الحديثة فيها ، وأولى

الدول الافريقية فى انشاء اول خط للسكة الحديد ، بل انها سبقت الدولة العثمانية ذاتها فى انشاء اول خط سكة حديد .

ولما وجد محمد على ان بريطانيا صاحبة المصلحة الحيوية فى هذا الطريق ، لا تقرر مشروعه ، رأى انه أصبح غير عملى لأن يستمر فى تنفيذ الخط الحديدى ، ولذا بقيت القضبان الحديدية التى وصلت الى مصر فى عام (١٢٥١ هـ / ١٨٣٥ م) ، ومر عشرون عاما قبل أن يتحقق هذا المشروع .

ويمكن اجمال الاسباب التى أدت الى فشل اتمام هذا المشروع: فيما يلى :

(١) رفض فرنسا لهذا المشروع ؛ اعتقادا منها بأنه سيؤثر بصرف محمد على عن تنفيذ مشروع القناة ، التى ستقبل أهميتها بعد تنفيذ بمشروع السكة الحديد ، بوضع « بارو » قنصل فرنسا العام فى مصر العقبات فى سبيل هذا المشروع ؛ فذكر لحمد على أن تكاليفه لن تقل عن ٢٥ مليون فرنك فرنسى ، وأنه لن يعود بالإرباح المرجوة لخزانة مصر ، هذا فضلا عن الامتيازات التى من الممكن أن تطلبها بريطانيا لعبور جيشها الى الهند ؛ ولذلك عملت فرنسا على تشكيك محمد على فى المشروع .

(ب) ثقل الابعاء المالية على الميزانية المصرية آنذاك ، وعدم توافر الخبرات المحلية ، مما يجعل مصر تعتمد على الدول الأجنبية لتنفيذ المشروع .

(ج) رفض الدولة العثمانية للمشروع ، لكىلا يقوى سمسار محمد على .

(د) رفض الحكومة البريطانية تقديم أى ضمانات مالية لازمة لانشاء ذلك الخط .

(ه) اهتمام بريطانيا بطريق الفرات البرى ، واعتراض « باتريك كامبل » Campbell القنصل البريطانى العام فى مصر على المشروع ، بحجة أن الفارق الزمنى لنقل الرسائل من ١٨ ساعة الى ٦ ساعات ، ليس مبررا للتكاليف الكبيرة التى سيتكلفها انشاء ذلك الخط .

(و) صعوبة صيانة الخط فى مثل هذه المنطقة الصحراوية الجرداء التى يخترقها ، نظرا لما ينتظر من تراكم الرمال فوق القضبان الحديدية .

(ز) كان كثير من ذوى رأى يعتقدون أن هذا الخط الحديدى لن يجذب أصحاب البضائع ذات الوزن الثقيل على استخدامه ، أما البضائع ذات الوزن الخفيف ، فكانوا يرون أن نقلها على ظهور الابل بين السويس والقاهرة فى مدى يومين ، أو يومين وربع يوم ، ميسور على الدوام .

وعلى أية حال استقر رأى محمد على على تأجيل هذا المشروع واعتبر أنه ليس من الحكمة الاستثمار فى بناء هذا الخط ، أما القضبان الحديدية التى وردت من أجليه ، فقد استغلها بعدها من محاجر طرة الى شاطئ النيل ، لنقل الأحجار التى تقطع من هذه المحاجر فى عربات حديدية ، ثم تنقل فى سفن الى موقع بناء مشروع القناطر الخيرية ، الذى استقر عليه رأى فى النهاية .

وعندما زادت حركة نقل البريد والمسافرين والبضائع فى الطريق البرى بين القاهرة والسويس ، أيد البريطانيون مشروع انشاء سكة حديدية بين القاهرة والسويس ، ولكن محمد على رفض المشروع فى عام (١٢٦١هـ / ١٨٤٥ م) بعد اقتناعه بتنفيذ مشروع القناطر الخيرية ، وتجنبنا لانتشار النفوذ الأجنبى فى مصر .

مشروع شق قناة بين البحرين المتوسط والأحمر :

كان موقع مصر في مركز العالم القديم ، بين البحرين الأحمر والمتوسط ، داعيا إلى التفكير في وصل هذين البحرين بطريق مائي ، لسهولة سير البضائع المتنقلة بينهما ، وتحقيق ذلك بحفر ترمة من الفرع البيلوزي (٧) للنيل إلى البحر الأحمر ، ولكنها أهملت في آخر الأمر ، ولما فتح العرب مصر ، أنشأ عمرو بن العاص خليج أمير المؤمنين من النيل عند مصر القديمة إلى البحر الأحمر ، ولكن الخليفة إبا جعفر المنصور أمر بردم ذلك الخليج لمنع الذخائر والأقوات عن الثوار في المدينة المنورة ، وعندما كشف البرتغاليون طريق رأس الرجاء الصالح ، فكر البنادقة في حفر قناة في برزخ السويس .

وفي القرن الحادي عشر الهجري / القرن السادس عشر الميلادي حاول بعض السلاطين العثمانيين حفر قناة تصل البحرين حتى يستطيع الأسطول العثماني الوصول إلى البحر الأحمر ، وفي عام (١٠٩٧ هـ / ١٦٨٥ م) طلب لويس الرابع عشر ملك فرنسا من السلطان العثماني الموافقة على حفر قناة تصل البحر المتوسط بالبحر الأحمر ، ولكن فرنسا لم تتمكن من تنفيذ تلك القناة فاهمل ذلك المشروع ، إلا أنه قد عرض نفسه بقوة على نابليون بونابرت بعد مجيئه بالحيلة الفرنسية على مصر ، لأن هذه القناة من الممكن أن تؤدي إلى فتح الطريق إلى الشرق ، وتنادى البريطانيون وإقامة إمبراطورية تجارية فرنسية في الشرق ، وأخذ بعض المهندسين برئاسة « ليبير » Lepere في دراسة مشروع حفر قناة تصل بين البحرين الأحمر والمتوسط مباشرة ، وليس عن طريق النيل كما تم قديما ، وقد أُنجزت عملية المسح الفرنسية للبرزخ بشكل سرى ، فقد بدأت في (شعبان ١٢١٣ هـ / يناير ١٧٩٩ م) ، وتوقفت

فى (رمضان / فبراير) من نفس العام ، واستؤنفت فى (ربيع الثانى ١٢١٤ هـ / سبتمبر ١٧٩٩ م) ، وقد تغير الفريق الذى كان يقوم بالمسح جدة مرات ، كما استخدمت أنواع مختلفة من الأدوات فى أجزاء مختلفة ، كما أن العمل جرى على عجل فى قطاعات طويلة .

وكنيجة طبيعية فإن النتائج كانت مليئة بالأخطاء ، حيث توصلت اللجنة التى قامت بالمسح الى النتيجة التى قبلت باعتبارها حقيقة ، والبلى مؤادها أن منسوب مياه البحر الأحمر أعلى من منسوب مياه البحر المتوسط بمقدار ٩٠.٨ متر ، أى ما يقرب من عشرة أمتار ، وأن مياه البحر الأحمر ستغنى على الدلتا إذا حلزت تلك القناة ، وقد كانت القصص والروايات القديمة تسند هذا التأكيد ، الذى أظهر أن المياه المالحة نقلت الى مساحة جشرين ميلا صموذا الى قناة نيلية قديمة بواسطة المد فى البحر الأحمر .

وكان القول باختلاف سطح البحرين سببا فى إهمال مشروع القناة ، إلا أن المحاولة من جانب نابليون جعلت بريطانيا تقدر قيمة اتصالها بالهند عن طريق البحر الأحمر ، ولذا فقد قررت منجا مالية كبيرة لإشجيع المحاولات التى تقوم بها الشركات ، لمحاولة تسخير السفن التجارية فى البحرين الأحمر والمتوسط بين بريطانيا والهند .

وفى عهد محمد على كانت تبذل الجهود — كما رأينا — لاهياء طريق السويس البرى وتحسين الخدمة فيه ، مما دعا الفرنسيين الى بذل الجهد من أجل العمل على تنفيذ مشروع انشاء قناة فى برزخ السويس ، ويتشابه موقف فرنسا مع موقف بريطانيا من حيث أن كلتا هاتين الدولتين ، كانتا تدرك الحاجة الماسة الى إيجاد طريق يجتاز الاراضى المصرية ، ويقرب المواصلات بين أوروبا والهند والصين ، وكانت كلتاها تشعر بالفوائد التى سوف تحققها من

وراء انشاء هذا الطريق ، غير انها كانتا مختلفتين على طريقة المرور خلال الاراضى المصرية .

فبريطانيا ارادت ان يكون الطريق عبر مصر بواسطة خط حديدى لنقل المسافرين والبريد والبضائع ذات الوزن الخفيف فقط ، بينما تستمر عمليات التبادل التجارى الضخمة بينها وبين الهند وغيرها من الممتلكات البريطانية عن طريق رأس الرجاء الصالح التى انبثقت تقريبا بالسطرة عليه .

اما فرنسا فكانت ترى ضرورة شق قناة بحرية بين البحرين المتوسط والاحمر ، تتسع لمرور السفن الكبيرة والصغيرة على السواء ، وتستخدم فى نقل العتاد الحربى والبضائع ذات الوزن الثقيل ، بينها وبين الهند الصينية وغيرها من الممتلكات الفرنسية .

وببدأ الدور الاول من ادوار التنافس بين مشروعى حفر القناة وانشاء الخط الحديدى ، بالمحاولة التى قام بها اتباع سان سيون الفيلسوف الاشتراكى الفرنسى ، فى عام (١٢٤٩ هـ / ١٨٢٣ م) لتنفيذ مشروع قناة تصل بين البحرين الاحمر والمتوسط وكان هؤلاء وعلى رأسهم الاب « انفانتان Bonfantan » قد كونوا جمعية لاهتمام الدراسات التى بداتها الحملة الفرنسية لوصول البحرين ، وتنفيذ المشروع من طريق عمل دولى تشترك فيه دول أوروبا ، وكان اهل هذه الجماعة ان يؤدى انشاء هذه القناة ، الى تصنيع أوروبا ، فتصبح بريطانيا فى المحل الثانى بعد فرنسا .

ويرجع اهتمام سان سيونيين بمشروع القناة بين البحرين المتوسط والاحمر ، ومحاولة تنفيذه ، وتمسكهم به ، الى انه كان شديد الصلة بالمبادئ التى آمنوا وبشروا بها منذ عهد زعيمهم الاول

« سان سيمون » ، ولأنه كان يحقق كثيرا من الأهداف التي يسعون لتحقيقها ، وقد وصل أفراد هذه الجماعة السالفة تباعا الى مصر ، منذ (بمبادئ الأولى ١٢٤٩ هـ/سبتمبر ١٨٢٢ م) ، واقتصر نشاطهم على دراسة المشروعات السابقة ، وما يتعلق ببرزخ السويس من بيانات تاريخية .

موقف محمد على من مشروع القناة :

لما عرض اقتراح فتح قناة السويس على محمد على ، تردد أولا وخاف العاقبة ، وما يؤثر عنه قوله « انى لو فتحت القناة خلقت لمصر بوسفورا كبوسفور الدولة العلية ، وكما أن البوسفور سبب فى مشاكلها ، تصبح بلادى المطوع فيها من الاصل بسبب القناة مسرعا للمطامع السيئة » .

وعلى الرغم من ذلك فان محمد على كان يؤمن بأهمية مثل هذه القناة ، ومما أدلتها بدليل نشاط الأبحاث والدراسات المتصلة بالمشروع فى عهده ، أضف الى ذلك انه كانت هناك عوامل تدعوه الى الاهتمام بتنفيذ المشروع ، ذلك انه كان يخشى ما يترتب على مرور الأجانب وتجارهم فى قلب البلاد باستخدام الطريق البرى ، الذى أخذت حركة المرور تزداد فيه على مر الأيام ، فكان محمد على يريد أن ينقل المرور بين الشرق والغرب الى حدود البلاد وأطرافها ، بدلا من أن يخترق قلب البلاد ، كما كان محمد على يرى فى تنفيذ المشروع وسيلة تساعده على تخفيف روابط التبعية للدولة العثمانية .

وعلى الرغم من ذلك كله بقى محمد على بين نارين ، ففرنسا تريد أن تنال كل شىء ، وتحصل على فتح القناة لتنافس البريطانيين والبريطانيون لا يريدون أن تفتح هذه القناة الا اذا كانت احتكارا لهم

ولمنافعهم ، فظلوا فى محاولتهم لاقناع محمد على بأن مشروع القناة مشروع خيالى لعدم تساوى المنسوب البحرين ، وعندما سقطت هذه الحجة باسباب تساوى البحرين ، وامكانية شق القناة ، ظل محمد على نفسه رافضا لمشروع القناة ، خوفا من الجوانب السياسى ، فاستشار المستر « دى مونيخ » كبير وزراء النمسا ، بل كبير سياسىى أوروبا فى ذلك العهد عن أسلم طريقة يتخذها فيما لو فتحت القناة ، فأجابه بأنه يجب أن يضمن حداثتها بمساهمة دولية .

وقد كان محمد على يتهمسك بضرورة الحصول سلفا — وقبل حفر القناة — على ضمانات كافية تؤكد ملكية القناة له ولخلفائه من بعده ، وتعطى له الحق فى فرض رسوم على الملاحة فى القناة، تفى بنفقات الحفر والصيانة ، الا أنه كان من الصعب الحصول على اجماع الدول الاوربية على وجهة نظر محمد على بشأن الضمانات التى طلبها مادامت بريطانيا كانت تعارض المشروع من أساسه .

وأمام الحاح كل من فرنسا والنمسا من أجل تنفيذ مشروع القناة ، والاحاح بريطانيا لتنفيذ مشروع الخط الحديدى الى السويس لجأ محمد على الى معارضة كلا المشروعين بالإخر ، فكان يستند الى معارضة بريطانيا فى عدم تنفيذ مشروع القناة ، ويعتمد على فرنسا والنمسا لعرقلة مشروع الخط الحديدى .

ولم يلبث محمد على أن اضطرته ظروفه الصحية للتنازل من الحكم فى (صفر ١٢٦٤ هـ / يناير ١٨٤٨ م) لابنه ابراهيم الذى لم يلبث أن توفى فى نوفمبر من نفس العام ، وأصبح عباس والبا على مصر بعد وفاة ابراهيم باشا ، وقد شهد عهد عباس تحولا مهما ازاء مشروعى القناة والخط الحديدى ، تهيدا لحصول « فردينان دى لاسبس » (٨) على امتياز عام (١٢٧١ هـ/ ١٨٥٤ م)

من محمد سعيد باشا ، لتأسيس شركة يعهد اليه بإدارتها تسمى « الشركة الخالصة لقناة السويس البحرية » لشق برزخ السويس ، واستغلال طريق صالح للملاحة الكبرى .

وقد خشيت الدولة العثمانية من أن يؤدي مشروع حفر القناة الى زيادة ثروة محمد على وقوته ، مما دعاها أن تشترط الحصول على نصيب لها من أرباح المشروع وعدم قيام الأجانب بتنفيذه ، انى جانب مطالبتها باحتلال طرفى القناة بقوات عثمانية خوفا من استقلال مصر اذا شقت قناة تفصل بينها وبين الدولة العثمانية .

وتفد مطالب الدولة العثمانية هذه من اقوى العوامل التى دعت محمد على الى رفض هذا المشروع ،

ومن ثم يتضح من خلال هذا العرض أن طريق مصر البحرى كمعبر شمالي للبحر الأحمر فى النصف الأول من القرن التاسع عشر كان موضع اهتمام محمد على خلال مشروعى الخط الحديدى بين القاهرة والسويس من جهة وشفق قناة بين البحرين المتوسط والاحمر من جهة أخرى ، غير أن مخاوف محمد على من التدخل الأجنبى فى شئون مصر — بما يؤثر على مصالحه وطنوخته — قد حالت دون وضع هذين المشروعين موضع التنفيذ .

هوامش الفصل الأول

(١) وبدأ من لندن إلى استانبول عبر أحد الطرق المنتظمة التي تغير حسب مقتضيات الحرب والدبلوماسية ، ثم من استانبول إلى البصرة عبر الأراضي العثمانية عن طريق آسيا الصغرى ووادى الفرات ، بواسطة رجال البريد السريع الذين يستخدمون الجمال عادة .

(٢) صاحب الفغل الأكبر في اظهر مزايا طريق السويس البري من الناحية العملية في نقل البريد والمسافرين من الهند واليهما ، اذ قدم إلى شركة الهند البريطانية في عام (١٢٢٩ هـ / ١٨٢٣ م) تقريراً عن كيفية استخدام هذا الطريق بصورة منتظمة ، وقد دلت تجاربه في عامي (١٢٤٥ - ١٢٤٦ هـ / ١٨٢٩ - ١٨٣٠ م) على أن السفر ممكن من « لندن » إلى « بومباي » في أربعين يوماً ونصف ، وهي أقصر مدة مستطاعة .

(٣) أوعده الحكومة البريطانية في عام (١٢٥٢ هـ / ١٨٣٧ م) إلى مصر لوضع تقرير عن حالة مصر في ذلك الحين ، وما يتقرر أن تكون عليه في المستقبل ، وكان من أهداف زيارته الضغط على الحكومة المصرية لتعمل شيئاً في صالح تجارة الهند ، بتحقيق مزيد من التسهيلات ، والنهوض بالخدمة في الطريق الصحراوي بين السويس والقاهرة ، وحاول الدكتور « بورنج » أن يقيم الحليل على ما تبيده مصر من مكاسب مادية من وراء النقل ، وفراء المسافرين ، وكثرة الأموال التي تنفقونها أثناء عبورهم الأراضي المصرية ، وقد عدد المسافرين وقتذاك بعدد يتراوح بين ثلاثمائة وأربعمائة مسافر في الشهر الواحد ، وكان يرى أن استخدام طريق السويس البري يؤدي إلى تدهيم العلاقات بين مصر وبريطانيا .

(٤) هذان الحرفان هما اختصار للاسم الإنجليزي لشركة « شبه الجزيرة والشرق لللاحة »

(٥) من أشهر الفنادق التي أنشئت في القاهرة في ذلك الوقت أهامه المواطن البريطاني « شبرد » وعرف باسمه ، وكان في الأصل تصرا لمحمد بك الاتي يقع أمام بوابة الأتكية ، ثم توالى عليه تعديلات كثيرة ، والتمه حريق القاهرة في عام (١٢٧٢ هـ / ١٩٥٢ م) ، ثم أقيم الفندق الجديد بالاسم القديم أمام النزل .

(٦) جالواى بك هو أحد أبناء « الكسندر جالواى Alexander Galloway » وهو رجل بريطاني أمضى سنوات عديدة في محر يشغل في مشروعات هندسية .

(٧) يسمى الفرع الديلوزى أو بلوسيوم بمعنى الطينة ، وكان يبدأ على مقربة من بنا ويمر في بولاستس أى تل بسطة قرب الزقازيق ، ويصب في بلوسيوم على بضعة عشر ميلا غربى بور سعيد مكثت تفرح القناة المشار إليها من هذا الفرع شمال بوياسستس ، ثم تجتاز وادى الطليلت أو وادى القناة الى البحيرات المرة شمالي خليج السويس ، ولم يوصلوا بين البحيرات والخليج خوفا من طفحان البحر الأحمر على الحلتا ، لأنهم كانوا يظنون أن سطحه أعلى منها .

(٨) وهو وزير مفاوضات محال الى الاستياداع لأمور نسبت اليه .



الفصل الثانى

سياسة مصر على ساحل الحجاز

- الدعوة السلفية فى شبه الجزيرة العربية
- الاسطول المصرى فى البحر الاحمر
- استمدادات محمد على البحرية
- تحرك القوات بقيادة طوسون
- تقسيم القوات المتجهة بحرا الى الحجاز
- قوات محمد على المتجهة الى الحجاز برا
- سيطرة القوات على الساحل الشرقى للبحر الاحمر
- الساحل الشرقى للبحر الاحمر فى قبضة والى مصر
- ابراهيم باشا فى الدرعية
- وصول قوات محمد على الى الخليج العربى

- التجارة بين مصر والحجاز عبر البحر الأحمر
- الصادرات المصرية الى الحجاز
- الواردات المصرية من الحجاز
- الرسوم الجمركية المفروضة على الغلال المرسلة الى الحجاز
- الإعفاءات الجمركية عبر البحر الأحمر
- الحركة الملاحية في البحر الأحمر

الدعوة السلفية في شبه الجزيرة العربية :

في شبه الجزيرة العربية وفي منتصف القرن الثامن عشر الميلادي ظهرت الحركة السلفية على يد الشيخ محمد بن عبد الوهاب (١) الذي استطاع أن يكسب ود أمير الدرعية محمد بن سعود ، وأن يكون له أتباع عرفوا بالسلفيين (٢) ، وأن يوحد نجد ويضم الحجاز تحت لواء آل سعود ، مما أدى الى قطع الصلة بين الحجاز والدولة العثمانية ، واثار ذلك حفيظة السلطان العثماني ، باعتبار الحجاز رمزا لسيادته الروحية ، وباعتباره خليفة للمسلمين .

وشرع السلفيون في العمل للانفصال عن الدولة العثمانية ، وبدأ ذلك واضحا عندما أرسل سعود الثاني الى السلطان العثماني ، إنهاء من ارسال المحمل (٣) السنوي الى الحجاز ، وتخوفت الدولة العثمانية من أن يمتد نفوذ السلفيين الى العراق والشام ، فأرسلت أوامرها الى ولايتها في البصرة وبغداد ، بأن يقوموا بحملات لصعد الفزاة ، خاصة أن آل سعود أصبحوا في مستهل سنة ١٢١٩ هـ / ١٨٠٤ م) على أبواب الزبير القريبة من نهر الفرات ، وصاروا بذلك يهددون البصرة نفسها .

ولم يستطع والي بغداد ووالي دمشق أن يحققا أمل السلطان العثماني في القضاء على الحركة السلفية ، فاتجه السلطان العثماني سليم الثالث (١٢٤٠ — ١٢٢٢ هـ / ١٧٨٩ — ١٨٠٧ م) الى والي

مصر يطلب منه في سنة (١٢٢٢ هـ / ١٨٠٧ م) استخلاص الأراضي
الحجازية من أيدي آل سعود (٤) .

والواقع أن السلطان قد درج منذ وصل محمد علي إلى
الولاية على مطالبته بإرسال الفلال التي جرت العادة بإرسالها
سنويا إلى الحرمين الشريفين ، وإنفاذ النجدة من النخائر والعسكر
إلى الحجاز ، ولكن محمد علي - وإلى مصر - رفض هذه المرة أن
يرسل ما طلب منه ، مقترعا باتسغاله بمطاردة المماليك ، وأن هذا
يحتاج إلى وقت كبير للاستعداد وإنشاء مراكز في ميناء السويس .

ويرى أحد الباحثين (٥) ، أن سليم الثالث « لم يكن من
السلطين الأقوياء ، ولكنه ود لو استطاع أن يضرب مصفوريين
بحجر واحد ، فقد يشار من محمد علي بعد أن أثبت أن قوة تابعه
أبست خطرا عليه ، فظن أنه لو استطاع أن يفرى وإلى مصر
بمهاجمة سعود ، فلا بد أن يصاب بخسائر مادية شديدة ، وأن
أمكنه أن يحصد شوكة الوهابيين » .

وربما بالغ هذا الباحث في أن الدولة العثمانية لم ترد من
الاستعانة بمحمد علي إلا القضاء على قوته التي كان ماضيا في
إنشائها في ذلك الحين ، لأن جيش محمد علي لم يكن قد بلغ إذ ذاك
المبلغ الذي يخيف الدولة منه ، ويجعلها تسعى للقضاء عليه ، وإنما
الحقيقة أن الدولة العثمانية استثمرت خطر هذه الدعوة الناشئة ،
ولم تجد - ندها الجند الكافية للقضاء على السلفيين - في هذه
اللحظة التي كثرت الأعداء فيها - ثم وجدت أحد أتباعها قادرا
على القيام بهذا العمل ، فكللته بذلك .

وبذلك فالاعتقاد بأن الحملة ضد السلفيين ، كانت حملة من
جانب الباب العالي لانتهاك موارد وقوات محمد علي اعتقاد خاطيء ،

ولكن من المحتمل أن محمد على وجد الحملة وسيلة لشغل جنده ، الذين قد يثيرون الشغب والاضطراب ، ويبدو أن الدولة العثمانية أدركت أن محمد على يواجه مصائب ، لا تمكنه من تجهيز حملة ضد السلفيين في الحجاز على وجه السرعة ، فأصدر السلطان العثماني مصطفى الرابع (٦) في (ذى القعدة ١٢٢٣ هـ / ديسمبر ١٨٠٨ م) أمرا بتوجيه إدارة شئون آيالة جدة والحبشة الى دولة يوسف باشا الصدر الأعظم الأسبق ، منعما عليه برتبة « سرعسكر » (٧) الحجاز ، وقد أرسل السلطان العثماني الى محمد على يطلب منه أن يقوم بإرسال لوازم الحملة ، التي سوف يقوم بها يوسف باشا من سلاح وفخيرة وكل ما تحتاج اليه .

وفي عام (١٢٢٤ هـ / ١٨٠٩ م) ثق السلفيون عصا الطاعة ، وعانوا فسادا ، ونهبوا وقتلوا ومنعوا الناس من الحج ، مما حدا بالسلطان محمود الثاني (٨) (١٢٢٣ - ١٢٥٥ هـ / ١٨٠٨ - ١٨٢٩ م) أن يفكر في تجهيز جيش لمقاتلتهم والقضاء عليهم ، وكان السلطان محمود الثاني يرى أن المحافظة على بلاد العرب أمر لا بد منه ، حتى تكتمل مقومات خلافته ، وحتى لا يقع الشك في مقدرته على حماية الحرمين الشريفين ، فاتجهت أنظار السلطان الى الوالي ، الذي شق طريقه الى الولاية من طريق الشعب ، الذي يحكمه ، وانتزع فرمان التولية من السلطان انتزاعا ، فليس في استطاعة أحد من ولاية الدولة أن يقوم بتلك المهمة الخطيرة سوى محمد على ، فأرسل السلطان مرسوما في (المحرم ١٢٢٤ هـ / فبراير ١٨٠٩ م) اني محمد على ، بضرورة الخروج الى الحجاز لمداغمة السلفيين ، مخبرا اياه بأن «يوسف باشا» سيخرج مع «سليمان باشا» والى بغداد بجيشه لنفس الغرض ، الا أن والى مصر رد على السلطان في (١٩ ربيع ثاني ١٢٢٥ هـ / ٢٤ مايو ١٨١٠ م) بأنه مصمم على استئصال الأمراء المماليك ، لعدم انقيادهم له ، وحدث عوائق منهم في أمر اتجاه الحملة الى الحجاز .

ولكن اقتناع السلطان محمود الثانى بضرورة الاستعانة بمحمد على وقواته ، كعنصر أساسى فى تلك الجولة الحربية ، لا كعنصر مساعد ، جعله يضغط على محمد على ، وينصحه بأن يترك حامية فى مصر تراقب الممالك ، بينما يخرج هو بنفسه الى ملاقاته (السلبيين) ، كما صدر فرمان شاهانى فى (الثانى من شهر ذى القعدة ١٢٢٥ هـ / ٢٩ نوفمبر ١٨١٠ م) بتعطيل الدولة العثمانية على محمد على بابقاء ولاية العهد به (أى فى أسرته) .

غير أن محمد على تبين أن انفاذ الحملة الى بلاد العرب مع بقاء الممالك ، يضعف من مركزه ، ولكن عندما انتهى من القضاء على الممالك ، حينئذ لم يجد لديه من الأعذار ما يبرر تأجيل الحملة .

ولعل من أهم أسباب لجوء الدولة العثمانية الى مصر ، ما يأتى :

(أ) بعد الاستانة عن ميدان القتال فى شبه الجزيرة العربية

(ب) عدم وجود قوة فى الشام يمكن تجريفها لحرب سوى تتور فى الصحراء .

(ج) أن مصر هى انسب ولاية تنتدب لرد الحرمين الى حكم السلطان العثمانى ، وذلك لقربها من بلاد الحجاز ، وقدرة واليها على ذلك .

وتجدر الإشارة الى أن الحجاز لم تكن من البلاد الغنية ، التى تحرص الدولة العثمانية على الاحتفاظ بها ، ولم يكن موقعها يفرى بالمحافظة عليها ، أو يساوى جهد الاحتفاظ بها ، ولكن بقاها فى يد الخليفة كان أمرا لا بد منه ، حتى تتم مقومات خلافته ، ولا بد أن يكون خليفة المسلمين حامى البلاد المقدسة .

كما لم يكن لمصر أيضا أى مخزن فى الحجاز ، ولا هى بالطامعة

فى الحرب من أجل الحرب ، وليس لها أعداء فى الأرض المقدسة
تبقى القضاء عليهم ، ولكن هى ولاية مثبانية ، عليها حق الاستجابة
لأمر السلطان العثمانى .

أما الاسباب التى شجعت محمد على على القيام بالحملة ،
هى :

- (أ) رغبة محمد على فى تجربة جيشه فى الحروب الخارجية .
- (ب) أراد أن يلفت نظر الدولة العثمانية أن لديه جيشا يخشى
بأسسه .
- (ج) تأكيد جدارته بحكم مصر مستقبلا ، فلا يخيب له السلطان
رجاء .

(د) إعفاء السلطان من مؤونة الغلاقل والحروب التى يرصدها
لمثل هذه البقعة .

الأسطول المصرى فى البحر الأحمر :

كانت الحرب ضد السلفيين فى حقيقة الأمر هى الدافع
الأساسى لمحمد على فى المبادرة الى انشاء أسطول بحرى لنقل
الجنود والمعدات عبر البحر الأحمر الى موانئ الحجاز ، وكان يأمل
أن يمنع نجاحه فى اخفاء الحركة السلفية ذكره فى العالم الإسلامى،
ويوطئ مركزه لدى السلطان العثمانى .

وكانت سنة (١٢٢٥ هـ / ١٨١٠ م) هى بداية التفكير الجدى
فى انشاء أسطول بحرى قوى ، يستطيع الوقوف أمام الدولة
السعودية فى دورها الاول والقضاء عليها .

استعدادات محمد على البحرية :

وقد حاول محمد على — قبل أن يتورط في الحملة — أن يجس نبض بريطانيا للوقوف على نواياها إزاء هذه الحملة ، فطلب منها — عن طريق الدولة العثمانية — السماح له بشراء سفينتين من سفن بريطانيا الموجودة في مالطة ، يزود بها أسطوله الجارى انشاؤه ، إلا أن سفير بريطانيا في استانبول عندما طلب منه ذلك أعاد أن بريطانيا « لا يمكنها بيع سفينة ما لأنها في أشد الحاجة الى السفن ، بل من الممكن إعطاء السفينة على سبيل الإعارة » .

غير أن ذلك لم يعجب الدولة العثمانية فرفضت ذلك ، إلا أن هذا العرض من قبل بريطانيا أكد لمحمد على أن بريطانيا لا تعارض في قيامه بالحملة ، خاصة أن أحد الباحثين يرى أن السلفيين كانوا يهددون تجارة بريطانيا في البحر الأحمر والخليج العربى ، وأن ما كانت بريطانيا تعتزم القيام به من أعمال حربية سيتولاه والى مصر بنفسه ، لاسيما أن قوة محمد على البحرية في ذلك الوقت لم تكن لتكثر بها بريطانيا أو تعمل لها حسابا .

وعلى الرغم من ذلك ، فمن المحتمل أن بريطانيا خشيت برضاها بيع سفينة لمحمد على أن تتخذ مصر من الحرب ضد السلفيين ذريعة للتوسع في إنشاء أسطول تجارى وحربى كبير ، ينتزع تجارة الهند من أيدي شركة الهند الشرقية البريطانية ، وكانت الحكومة البريطانية حريصة على أن تظل التجارة الهندية في يد هذه الشركة لا ينافرها فيها منازع .

« وفى (محرم ١٢٢٥ هـ / فبراير ١٨١٠ م) أرسل محمد على الى الباب العالي ، يطلب منه عددا كبيرا من عربات المدافع ، وقليلًا من المهمات ، كما أخبر السلطان بأنه جار إنشاء عشرين مركبا في

جهة السويس ، لأجل العساكر والنخائر الذاهبين الى الحجاز ؛
الى جانب ثلاث سفن حربية ، كما أخبره بأنه أحضر أخشابا وآلات ،
وذلك لبناء سفينة تبلغ احدى وثلاثين ذراعا ، وأرسلت الى السويس
محملة على الجمل » .

وقد قررت الدولة العثمانية ارسال المهمات اللازمة لمحمد على ،
واستأجرت سفينة لفقل احد عشر ألف قنبلة ومئتين غريبات
مدافع الى السويس ، وبدأت فى تصنيع ما هو غير موجود من
القنابل المطلوبة ، لارسالها الى السويس عند اتامها ، الا أنها
كتبت الى محمد على بأن الموافقة على جميع مطالبه ، تتوقف على
على عزل طوبسون باشا بن محمد على المقرر قيادته للحملة والذهاب
فى وقت قريب الى السويس .

واراد محمد على أن يثبت للدولة العثمانية جديته فى القيام
بالحملة ، فأنشأ ست سفن حربية ، ثلاث منها كبيرة ، وثلاث منها
من صنف البرقاعة (٩) ، وحملت هذه السفن مفككة على ظهور الجمل
الى السويس ، حيث أعيد تجميعها مرة أخرى ، ووضعت فيها
الأسرعة والمدافع وسائر الأدوات ، وتم انزالها فى البحر الأحمر
عند السويس ، الا أن صواريخها وأمدتها لم تكن موجودة ، فأوصى
محمد على الكتخدا (١٠) « نجيب أفندى » الموجود بالآستانة ، بأن
يرسل تلك النواقص حتى يتمكن من القيام بالحملة ضد السلفيين ،
كما شرع محمد على فى بناء سفينة بالآسكندرية تبلغ ستا وثلاثين
ذراعا ، وأركب فيها اسماعيل قبودان (١١) ، من أجل أن يصل الى
السويس بعد أن تمر هذه السفينة ، ومعها سفينة أخرى — جرى
شراؤها — بقارة أفريقيا (١٢) .

وحيث أنه بالنظر الى عدم وجود شجر غير النخيل بالقلم
مصر ، فكان محمد على يأمر بقطع ما يصلح لبناء السفن من أشجار

القوت والنبق(١٣) وغيرها ، ويحضرها الى دار صناعة ومعامل المدفعية ، فكانت ابتداء لانشاء ترسانة بولاق البحرية ، وذلك فى عام (١٢٢٤ هـ / ١٨٠٩ م) ، وبعد الانتهاء من صنع السفن تنقل الى السويس على الجبال ، وهناك كان العمال يهيئونها للبحار ، كما شيد والى مصر بالسويس مبانى أخرى لصناعة بعض السفن ، انشأ بها أربع سفن من نوع الأبريق ، واحدى عشرة سفينة من نوع المسكونة(١٤) .

وقد قام محمد على بارسال تلك السفن المستحضرة فى البحر الأحمر مصحوبة بتجار جدة وينبع القاطنين بمصر الى اليمن لأخذ ما يصادونوه فى البحر الأحمر من السفن والمراكب المعبر عنها بالضاو(١٥) ، وجلبها الى مرفأ السويس ، كما شرع فى انشاء بقية السفن حتى تكون جاهزة بالسويس عند عودة سفن الضاو ، وبدأ يضع فيها الغلال وسائر المهمات اللازمة والمخزونة فى المرافىء ، كما جهز سبعة آلاف من المعسكر المشاة لارسالهم الى الحجاز .

واستطاعت السفن التى أرسلها محمد على والسائلة الذكر الى ضبط سفن الضاو الموجودة بالبحر الأحمر من ضبط خمس سفن فى مرفأ القصير ومرفأ السويس ، ثم أنزل محمد على فى البحر الأحمر ثمانى سفن من نفس النوع ، وحمل على الثلاث عشرة سبينة مائتى ألف أردب من القمح ، فى الوقت الذى كان يتعاقب فيه على مرفأ السويس والقصير غلال أخرى وتوضع فى المخازن ، وعندما أحست الدولة العثمانية بجدية محمد على فى اعداد الأسطول الذهاب الى الحجاز ، صدرت الأوامر الى « حسن بك » متصرف رودس بارسال الصواري والامدة السبعة اللازمة للسفن ، والتى سبق أن طلبها محمد على .

واذا كان محمد على قد وجد صعوبة كبيرة فى بناء السفن اللازمة للحملة ، فإن العثور على عنصر وطنى يصلح للعمل على ظهور تلك السفن كان أكثر صعوبة ، ولهذا كان اعتماد محمد على منصبا على البحارة التجاريين من الفرنسيين والبريطانيين واليونانيين ، بالإضافة الى بعض العبيد والأتراك الذين أرسلوا اليه من الدولة العثمانية .

تحرك القوات بقيادة طوسون :

بعد أن أتم محمد على استعداداته البحرى ، أخرج الجيش بقيادة نجله طوسون باثنا خارج مصر الى بركة الحاج (١٦١) ، وفى ١٥١ رمضان ١٢٦٢ هـ / ٣ أكتوبر ١٨١١ م) تحركت القوات من بركة الحاج بقيادة طوسون على رأس ثلاثة آلاف فارس ، وحضرات مفتى المذاهب الأربعة ، بفرض استجلاب قلوب قبائل العربان والعشائر الموجودين بالتعليم الحجاز وتزويدهم بما يلزم من تعليمات الى السويس ، فى انتظار عودة السفن التى أرسلها والى مصر جهة ينبع بحمولة العساكر والفلال بعد تفريغ شحناتها بالمحل المذكور ، وكان قد تأخر مجيئها بسبب صعوبة سيرها مخالفة للهواء لتحميل جميع الذخائر والمهمات المخزونة فى مرافق السويس والقصور ، واركاب عساكر الحملة بحرا ومعهم مدافعهم ، والخيول اللازمة بخياليها ، على أن يرسل العساكر البرية بخيولهم واثقالهم بطريق البحر أنقيا .

تقسيم القوات المتجهة بحرا الى الحجاز :

قام محمد على والى مصر بنقل العساكر المشاة المترتبة ارسالهم الى الحجاز بحرا والبالغ عددهم سبعة آلاف جندى الى مرافق السويس ، ثم شرع بنفسه فى اركابهم فى ثلاث وستين

سفينة (١٧) ، وهو مجموع السفن الذى استطاع محمد على تجهيزها بمرافئ السويس بناء واستئجارا وقلم بتقسيمها الى قسمين :

القسم الاول : ارسله من السويس فى اليوم (التاسع عشر من رجب ١٢٢٦ هـ / ١٠ أغسطس ١٨١١ م) ، على ان يتجهوا الى مرفأ ينبع .

القسم الثانى : ارسله فى (اليوم الخامس من شهر شعبان ١٢٢٦ هـ / ٤ سبتمبر ١٨١١ م) ، على ان يجتازوا ويمرؤا بمرافئ مويلى والوجه (١٨) ، وأمرهم ان يفرغوا فيها مقذارا من العساكر والذخائر ثم يذهبوا بالباقي الى مرفأ ينبع ، وعليهم اتخاذ التدابير بها تقتضى المصلحة لدى الجيشين (١٦) ، وكان بصحبة عساكر المشاة هذه خمسة عشر متخفا من المذافع السريعة .

قوات محمد على المتجهة الى الحجاز برا :

اما العساكر المرسله برا ، فكانت تتمثل فى الفرسان ، حيث يسيرون من برزخ السويس الى العقبة ، ثم يسيرون بمحاذاة الشاطئ الشرقى للبحر الاحمر حتى ينبع ، حيث يلتقون بقوات المشاة ، ومن ينبع يسير الجيش بفرسانه ومشاته الى المدينة المنورة .

وقد كانت حملة طوسون هذه تتكون من اربعة عشر الفا من الاتراك والمغاربة ، ولم يشارك فيها جنود مصريون ، ولم يغفل محمد على حراسة السواحل ، فأبقى ثلاث سفن من قبيل الاحتياط ، احداها من نوع (البجة) Bomb (٢٠) واثنان من نوع (الفرقاطة) .

سيطرة القوات على الساحل الشرقي للبحر الأحمر :

وفى (١٤ شعبان هـ / ٣ سبتمبر ١٨١١ م) خرجت الحملة يتقدمها قوات الخيالة بالطريق البرى عبر العقبة الى (ينبع) — ميناء المدينة المنورة — وفى (غرة رمضان ١٢٢٦ هـ / ١٩ سبتمبر ١٨١١ م) وصلت قوات المشاة بقيادة طوسون بالطريق البحرى ، فى الوقت الذى كان قد جمع فيه سعود زعيم السلفيين خمسة عشر ألف مقاتل بقيادة ابنه « عبد الله » وعثمان المضايقى ، وعهد الى الشريف غالب بالدفاع عن جدة وينبع ، وكان بين الشريف غالب شريف مكة ومحمد على والى مصر اتفاقات سرية ، قصد بها الانتقام من السلفيين لتغلبهم عليه واهانتهم اياه .

ولم تجد طلائع الحملة المصرية ادى صعوبة فى النزول لى ثغر (ينبع) والاستيلاء عليه فى (رمضان — شوال ١٢٢٦ هـ / أكتوبر ١٨١١ م) ، وذلك بعد أن أسرع الشريف غالب فى الارتداد نحو جدة ، ولم يكن فى ينبع سوى حامية صغيرة من السلفيين ، قدرها عددها بثلاثمائة مقاتل ، ثم استولت قوات الحملة على السفن الراسية فى الميناء ، وشحنت بمقادير وفيرة من البن والتوابل ، وأرسلت الى السويس حيث أفرغت شحناتها ، وضمت هذه السفن الى وحدات الأسطول لنقل الجنود والمشاة (٢١) ، وتوسعت الحكومة المصرية بعد ذلك فى عمليات الاستيلاء على السفن .

ولعل من أهم العوامل التى ساعدت على سيطرة القوات على ينبع البحر سوء الأحوال الاقتصادية التى ألمت بسكان الثغور الحجازية والقبائل القاطنة على طريق الحج على اثر انقطاع المحامل ، فقد تمكنت قوات المشاة لدى نزولها ميناء ينبع من

اغراء بعض القبائل القاطنة باهدائهم الخلع والأموال ، واستغلال هذه القبائل في توصيل الرسائل الى مشايخ القبائل الاخرى ، بقصد استمالتهم الى جانب قوات الحملة ، وقد نجح هذا الأسلوب في استعماله مع القبائل كثيرا .

وقبل سقوط قلعة ينبع كانت الفرقة الثانية من المشاة المرسلين بحرا قد استولت على مرفأى مويلح والوجه ، أما الفرقة الأولى التي كانت مهمتها الاستيلاء على ينبع ، فقد تمكنت من الاستيلاء على القلعة ، بعد أن سقط ما يزيد على ثلاثمائة جندي ما بين قتلى وجرحى من عساكر الحملة ، في حين بلغ عدد القتلى من المسلمين حوالي ألفين وثلاثمائة رجل .

وبعد الاستيلاء على قلعتي المويلح وينبع ، أقامت القوات فيها منتظرين قدوم الـ (سرعسكر) طوسون باشا .

وعند وصول طوسون باشا انضم اليهم ، وأخذ يبعث الى العربان برسائل التاليف والاستمالة ، وبعد ذلك حملت قوات الحملة ما يكفيها من البقسماط والماء والذخائر الحربية ، واتجهت نحو ينبع البر ، فوصلت قرب ينبع ثلاث ساعات ، ثم نظم القواد خمس أوط ، وزحفوا الى ينبع البر ، فوجدوا حاجيتها قد فرت ، مما سهل لقوات الحملة السيطرة عليها دون قتال ، « وأنت اليهم العربان أمواجا وقابلوا طوسون باشا وكساهم وخلع عليهم » .

التقهقر الى ينبع البحر :

بعد الاستيلاء على ينبع البر ، أقامت العساكر هناك ، حتى أدركتها عساكر البر ، فساروا جميعا الى الصفراء ، التي لجأ اليها العدو وتحصن بها ، وكان السلفيون آنذاك يقدر عددهم بثمانية عشر ألف مقاتل ومئاة فارس ، وبدأ طوسون بالهجوم ،

وكانت الغلبة له فى أول الأمر ، الا أن جماعة كثيرة من السلفيين وصلت من (نجد) . فاضطرته الى التقهقر تاركا وراءه الجمال والمهمات والمدافع ، وكل ما كان معه هو وجيشه ، وتششت الجند وتراجعوا يرمى بهم الرعب قاصدين الساحل .

وكانت هذه الواقعة هزيمة كبرى ، فقد فيها طوسون باشا نحو ستمائة قتيل من جنوده ، ومقد معظم مدامعه وخيبرته وأرزاقه، ورجعت قواته الى ينبع ، وقتل منهم عدة آلاف فى الطريق ، بحيث لم يبق فى الجيش بعد عودته الى ينبع غير ثلاثة آلاف جندى ، ولم أن السلفيين استفلوا نجاحهم باقتناء اثر قوات الحملة التى تقهقرت نحو البحر الأحمر ، لكانت الكارثة حيث البحر ، ولكنهم لجأوا الى جبالهم .

طوسون يطلب المدد بعد هزيمة الصفراء :

بعد هزيمة الحملة المصرية فى الصفراء ، وتقهقرها الى ينبع البحر ، أرسل قائد الحملة طوسون باشا الى والده يلتمس العون والمدد من عنده ، وجد محمد على فى إرسال المدد الى ابنه طوسون فى الوقت الذى أرسل فيه الى رؤساء الجند يحثهم على التمسك بينبع الى حين وصول المدد اليهم .

إرسال المدد الى طوسون بالحجاز :

ومد واجهت محمد على عقبه فى إرسال المدد ، وهو دخول فصل الصيف ، الذى من الممكن أن يؤدى الى إجهاد العساكر وخبولهم من شدة حرارة الشمس ، الى جانب قلة الماء ، ولم يكن محمد على بالرجل الذى تثنيه الصعاب ، فاستطاع أن يتغلب على هذه العقبة ، بإرسال ألفين وخمسمائة فارس ، وثلاثة آلاف جمل ،

وستمائة من الخيل ، وألف هجان مع مصطفى بك رئيس قواد
الفرسان برا ، كما أرسل عدة مئات من الفرسان عن طريق البحر
الأحمر تحت قيادة عابدين بك وأبو بكر بك وأحمد آغا ، هذا إلى
جانب مقدار من الجمال لنقل الغلال والذخائر من ينبع البحر إلى
ينبع البر ، ولتنقل الماء من ينبع البر إلى ينبع البحر ، كما أرسل
كميات كبيرة من الذخائر والغلال والسمن ، وما يشبه ذلك من
مسائر الأرزاق ، عن طريق مرفأ القصير والسويس .

محمد على يدعم قواته على الساحل الشرقى للبحر الأحمر :

وبعد وصول المدد إلى طوسون ، استطاع أن يستولى على
مكة والمدينة ، وغيرهما من المناطق المجاورة لهما ، ولكن حملة
طوسون هذه لم يقدر لها النجاح الذى كان يبغيه محمد على ، فعزم
على أن يسافر بنفسه إلى الحجاز ، وكان حريصا على ألا يفشل
فى حملة الحجاز ، التى من الممكن أن يترتب عليها ضياع هيئته
فى الداخل والخارج .

من أجل ذلك خرج محمد على مسافرا إلى الحجاز فى (٢٨
شعبان ١٢٢٨ هـ / ٢٦ أغسطس ١٨١٣ م) ، وحمل لوازمه من
مصر على السفن المرتبة بالسويس والقصير ، وقد وصلت حملة
محمد على إلى ينبع البحر بعد اقلاعها من مرفأ السويس بستة
أيام ، وكان قوام هذه الحملة ستين من رجال حاشية محمد على ،
وثلاثين من مشائمه أرسلوا عن طريق البحر الأحمر ، أما القوات
واللوازم التى أرسلت برا فكانت عبارة عن ألفى فارس ، وثمانية
آلاف جبل محملة بالانقال .

وبعد وصول محمد على إلى الحجاز ، أخذ يدرس الحالة عن
كتب لوضع الخطة الملائمة التى تضمن له الفوز والغلبة ، فوضع
خطة تقوم على عدة مبادئ مهمة :

أولاً : تخفيف الضرائب عن العربان ، وإظهار مناصرته لهم حتى يقضى على أى تمرد بينهم .

ثانياً : جعل ثغر جدة المستودع الرئيسى لعتاد الحملة .

ثالثاً : ترتيب الوسائل الكفيلة بنقل هذا العتاد الى داخل البلاد على احسن حال .

رابعاً : استئجار عشرين سفينة من سلطان مسقط لمدة عام واحد .

خامساً : صرف رواتب شهرين للعربان الموكلون اليهم حفظ الأمن فى الطرق .

سادساً : اقامة حاميات عسكرية فى النقاط المهمة لاجتناب منصر المفاجأة .

وكانت السفن التى حصل عليها محمد على من سسلطان مسقط تمتاز على سفن الضوا التى يمتلكها ، فقد سبق لها الإبحار الى الهند شرق أفريقيا ، ويكتفى أن تخدم تجارتها بين السويس وموانئ جنوب البحر الأحمر .

وبعد وضع الخطة ، اتخذ محمد على من مكة قاعدة للزحف الى (تربة) (٢٢) ، اذ أن فتح هذه الجهة يسهل فتح الدرعية عاصمة السلفيين .

محاولة محمد على احتلال قنفذة :

بعد أن فشل طوسون فى الاستيلاء على تربة ، بعد هزيمته من السلفيين ، تأكد لـ محمد على أن السلفيين يعتمدون على أهل عسير فى مناوشة الجيش المصرى ، فاستقر رأيه على انفاذ حملة للاستيلاء على (قنفذة) ، وكانت هى الميناء الرئيسى لمنطقة عسير ،

والقاعدة الرئيسية لسفن السفليين في البحر الأحمر ، ولذا كان من الضروري لمحمد علي أن يستولي على هذا المنفذ الحيوي ، لضمان النجاح في السيطرة على شبه الجزيرة العربية .

وقد استطاعت قوات محمد علي احتلال ميناء (قنفدة) ، وأمر محمد علي بتحصينها توطئة للزحف داخل البلاد ، وأبقى بها حامية تتكون من ألف ومائتي جندي ، ولكن هذه الحامية لم تلبث أن اضطرت إلى إخلائها ، ذلك أن قومندان الحامية « زايم أغلو » Zaim Oglou مات أن يحل عين الماء التي تستقي منها البلدة ، فاحتلها أنصار السفليين ، وردوا الحامية على أعقابها ، ولم ير قائد الحامية سوى إخلاء المدينة والرجوع إلى جدة ، وبذلك فشلت الحملة في الاستيلاء على قنفدة .

وتعويضاً لما فقدته محمد علي في قنفدة ، أرسل محمد علي إلى مصر ، يطلب أدوات ومهمات وفخائر حربية وأموالاً ، وسبعة آلاف من العسكر لزوم الحملة (٢٣) ، ونظراً لعدم وجود السفن الكافية لإرسال الجنود ، وزيادة عدد الحجاج في هذا العام إلى أكثر من عشرة آلاف حاج ، فقد تأخر وصول المدد إلى محمد علي بالحجاز ، كما التمس كتخدا بك (محمد لاطوغللى) من محمد علي أن يتكرم بإرسال أمر إلى (علي العشماقي) مأمور جهرك جدة بإرسال سفن (الضاو) إلى السويس والقصير .

وعندما اكتملت السفن قام (محمد لاطوغللى) بإرسال المدد إلى محمد علي ، فبعث بجلة أخشاب ، كان قد سبق أن طلبها محمد علي ، وسبعة آلاف من الجنود ، وسبعة آلاف كيس ، وتحملت بمصر في سبيل إرسال هذا المدد تضحيات جسيمة ، « فشرع كتخدا بك في استكتاب الأشخاص من أخلط العالم العربي ، ما بين مغاربة وصعايدة ، فكان كل من ضاق به الحال في معاشه يذهب ويعرض نفسه فيكتبونه » .

وبعد أن وصلت الامدادات(٢٤) الى محمد على ، أخذ يعد
 العدة لازحف على أماكن تجمع السلفيين ، وقد ساعد على ذلك
 وفاة سعود الكبير في (جبادى الاولى ١٢٢٩هـ /ابريل ١٨١٤ م)
 أمير الدولة السعودية الأولى ، فاستغل محمد على الفرصة ، وشد
 هجماته على نواحي شبه الجزيرة العربية ، وسير حملة لاحتلال
 وادى الزهران (حصن عسكري للسلفيين بين اليمن والحجاز) ،
 وبعد حصارها استطاع القائد السلفي (طامى بن شعيب) أن
 يحول الدفة لصالحه ويهاجم الطائف ، وانسحب جيش (ابن
 شعيب) ، وعاد محمد على وابنه طوسون الى جدة لقضاء فترة
 تدريبية .

وعلى أية حال تمكن محمد على من السيطرة على (تربة)
 و (دبة) ثم (بيشة) ، ثم رجع الى الشاطئ واستولى على ميناء
 (قنفذة) ، وأبقى فيها حامية مصرية ، وذهب منها الى جدة ،
 ومن جدة الى مكة .

وبعد ذلك اضطر محمد على لمغادرة الحجاز والعودة الى
 مصر ، فأبحر من جدة في (١٠ جبادى الثانية ١٢٣٠هـ / ٢٠ مايو
 ١٨١٥ م) ، ووصل القصير في (٦ رجب ١٢٣٠هـ / ١٤ يونيو
 ١٨١٥ م) .

وفي تلك الماركة الاخيرة لم تزد خسارة قوات محمد على على
 مائة وثمانين قتيلًا ، وثلاثمائة جريح ، أما المرضى فكانوا كثيرين
 وقد عاد معظمهم الى مصر للعلاج والراحة ، وفي أثناء أبحار محمد
 على الى مصر ، تمكن ابنه طوسون من الاستيلاء على بلدة
 (الرس) (٢٥) ، ثم اتجه في الطريق الى الدرعية ، فاستولى على
 بلدة (الشبية) الواقعة على طريق الدرعية عاصمة السلفيين .

ثم خطر على ذهنه فكرة عقد صلح مع السلفيين ، الا ان
 محمد على عندها علم بذلك أصر على تحطيم الدرعية ، وفي ذلك

الوقت عاد طوسون الى القاهرة فى (اواخر ذى القعدة ١٢٣٠ هـ /
أوائل أكتوبر ١٨١٥ م) .

الساحل الشرقى للبحر الأحمر فى قبضة والى مصر :

بعد عودة طوسون ، لم تنقضى فترة طويلة حتى جاءت
الاخبار من الحجاز بتمرد بعض القبائل بتحريض من السلفيين ،
وكان طوسون قد توفى فى مصر فى تلك الاثناء فى (٧ ذى القعدة
١٢٣١ هـ / ٢٩ سبتمبر ١٨١٦ م) ، فأسند محمد على قيادة الحملة
الجديدة الى نجله ابراهيم باشا (٢٦) ، وشهدت الموانئ المصرية
على البحر الاحمر (السويس والقصور) نشاطا متزايدا ، حيث
كانت تنقل الغلال والمهمات من القاهرة خاصة ، ومن انحاء القطر
المصرى عامة ، وتخزن فى السويس قاعدتها الاولى ، بينما كانت
السفن المحملة بالمدافع والذخائر والبقسامات تنجى الى قنا ، ومنها
تحمل على ظهور الجمال الى القصير .

وكان محمد على قد اعد اسطولا وانيا بغرضه ولوازمه ،
وجنحه فى مينائى السويس والقصور ، وفيه ايضا حشد جيشه
المكون من الفين من المشاة بقيادة البكباشين قاسم ومصطفى أغا ،
بينما اتجهت قوة من الفرسان تعدادها خمسمائة بقيادة (حسن
كاشف) الى ينبع ، لنتظر وصول القائد (ابراهيم) اليها .

وفى (اول ذى القعدة ١٢٣١ هـ / ٢٣ سبتمبر ١٨١٦ م) ،
سار ابراهيم باشا بحملته من القاهرة فى النيل الى قنا ، ومنها فى
الصحراء الى القصير على شواطئ البحر الاحمر ، ومنها بحرا
الى ينبع ، مصطحبا معه عددا من الاوربيين ، نذكر منهم الضابط
المهندس « فيسير » vaissier ، الذى كان بمثابة أركان حرب

لأبراهيم باشا ، ثم بعثة طبية كان قوامها أربعة من الإيطاليين (٢٧) ، كانوا على الأرجح أول من اخترق نجد من الأجانب ، ولكنهم للأسف لم يتركوا مؤلفات أو مذكرات عن تجاربهم ومشاهداتهم في قلب الجزيرة .

أبراهيم باشا في الدرعية :

وصلت الحملة ينبع في (٧ ذى القعدة ١٢٣١ هـ / ٢٩ سبتمبر ١٨١٦ م) ، والتقى رجالها بأخوانهم الذين تركهم طوسون باشا للمحافظة على الثغور والمدن الكبيرة ، والذين ألما بطبيعة هذه الأراضي وأخلاق أهلها ، وما هم عليه ، وكان لهؤلاء مزية كبيرة ، حيث أوقفوا إبراهيم باشا على مواطن الضعف والقوة في هذه البلاد .

ولم يكد يستقر بإبراهيم المقام في ميناء ينبع ، حتى سار إلى المدينة المنورة ، ولما علم عبد الله بن سعود بقدوم إبراهيم ، جمع ٤٠ ألف مقاتل ، ولكن أسلحتهم كانت من الطراز القديم المتمثلة في السيوف والرماح والبنادق ذوات الفتائل ، فلم يقووا على الوقوف أمام نيران قوات إبراهيم باشا المتواصلة ، فانهزمت طلائع السلفيين .

ثم سار إبراهيم إلى (الرس) ، التي اتخذها السلفيون معسكرا لهم ، فهزم طلائعها وحاصرها لفترة قصيرة ، ثم اضطروا إلى الموافقة على شروطهم وأوقف القتال في (الرس) ، وذلك خوفا من نقص الذخيرة والمؤن إذا طال حصارها ، وبعد ذلك سسار بجيشه قاصدا (عنيزة) فحاصرها ستة أيام حتى استسلم حاكمها محمد بن حسن ، ووافقه على تسليم المدينة بشروط ، أهمها :

١ - السماح للحامية السلفية المعسكرة في المدينة بالخروج منها .

٢ - أن يتخلى السلفيون فيها عن الأسلحة والذخائر والمؤن ووافق إبراهيم باشا على هذين الشرطين ، ودخل عنيزة ظافرا ، وعلى الرغم من أن قوات محمد علي قد عانت من صعوبات جمة في الحجاز ، فانها تمكنت في النهاية من الاستيلاء على (الشقراء) ، التي تعتبر أمنع بلاد نجد ، وذلك في (١٤ من ربيع الأول ١٢٣٣ هـ / ٢٢ يناير ١٨١٨ م) ، ولم يبق أمام إبراهيم باشا سوى الدرعية عاصمة السلفيين وآخر معاقلهم (تقع على مسافة ٨٠٠ ميل من ميناء ينبع على ساحل البحر الأحمر) ، واستطاع أن يسيطر عليها في (٨ ذي القعدة ١٢٣٣ هـ / ٩ سبتمبر ١٨١٨ م) ، وذلك بعد حصار دام سبعة شهور .

والجدول التالي يوضح مقدار قوات إبراهيم باشا أثناء حصاره للدرعية .

الفرسان	نوعية العسكر	المجموع
٨٥٠	ترك واراناقوط مع إبراهيم باشا	
٤٠٠	ترك واراناقوط مع آروك على	
	(وأكثرهم من نواحي الشام وجبال الدروز)	
٣٠٠	ترك واراناقوط مع رشوان آغا	
٤٠٠	بربر (مغاربة)	١٩٥٠

المجموع	نوعية العسكر	المائة
	أرناؤوط	١٢٧٢
	ترك	٢٥٧٥
٥٦٠٠	بربر (مغارية)	١٣٠٠

وبالاستيلاء على الدرعة ، ضاق الخناق على السلفيين ، فجنحوا الى الصلح والتسليم ، وبذلك انتهت الحرب السلفية بانتصار جيش محمد على ، وسيطرته على بلاد العرب ، بفضل الأسطول القوي ، الذي أصبح نواة لاسطول كبير احتل المركز الثالث بين أساطيل العالم ، وقد لعب البحر الأحمر دورا خطيرا في هذه الحرب ، ولولاه لما نقلت الجنود والمؤن والغلال بالسرعة التي وجدناها ، ولما حقق محمد على هذا النجاح ، وربما سيطر السلفيون على هذه البلاد ، وخرجت من أيدي الدولة العثمانية لولا تدخل محمد على .

وبعد سقوط الدرعية ، عادت معظم قوات محمد على الى مصر ، وبقيت وحدات قليلة للقيام بعمل الحراسة والأمن ، معظمها في الجزء الشمالي من شبه الجزيرة العربية ، وكانت تحت إمرة الميرمران (الفريق) أحمد شكرى يكن باشا ، ابن أخت محمد على .

نتائج حملة شبه الجزيرة العربية :

كان لانتصار جيش محمد على في الحجاز نتائج مهمة يجب أن نذكرها ولا نغفلها ، حيث كان لها أكبر الأثر في توجيهه سياسية

محمد على القادمة الى البحر الاحمر ، واحداث وردود فعل دولية وعالمية ، أهمها :

أولا : ضمت بلاد العرب الى الولاية المصرية ، وأصبحت جزءا منها ، ومنفذا لجزء من منتجاتها .

ثانيا : القضاء على القوة السياسية والحربية النجدية ، التي استندت اليها السلفية ، وانتقال الاشراف على بلاد العرب للقاهرة ، بعد اسناد ولاية الجيش الى مصر عام (١٢٣٥ هـ / ١٨٢٠ م) .

ثالثا : نشر محمد على اسمه في العالم ، وكون أول نواة للاسطول المصري .

رابعا : أصبحت مصر قوة جديدة يحسب لها حساب في عالم السياسة الدولية ، بل أصبحت عماد الدولة الاسلامية ، ودرعها الواقية ، تتطلع اليها الدول الاسلامية كزعيمية ومنقذة ، وأخذت الدول الأوروبية ترصدها بعين الحسد والطبع .

خامسا : إعادة مياه العلاقات التجارية بين الحجاز وبقية الولايات الاسلامية الى سابق مجراها ، وتخليص الدولة العثمانية من القلق الذي استحوذ عليها .

سادسا : أعاد ضم بلاد العرب لخلافة آل عثمان هيبتها أمام العالم ، وجمع الى لوائها البلدان المقدسة .

سابعاً : تكوين قوة لمحمد على تعمل على الساحل الشرقي للبحر الاحمر ، وجعل ميناء السويس قاعدة لاسطول مصر ، ترسو بها السفن الزائدة على الحاجة .

ثامنا : ان المصريين لم يكن لهم أى شرف يدعى في المعارك التي خاضها عسكر محمد على ، والتي انتهت بسقوط الدرعية ،

لان الجيش المصرى كان فى عالم الغيب ، لم يولد بعد ، حيث كان الجيش فى هذا العهد أخلاطا من العناصر المفسورة على التمرد والفوضى ، يطلق عليهم لفظة (باشبوزق) أى الجنود غير النظاميين ، ومثل هذا الجيش لم يكن جديرا بالاعتماد عليه فى رفع هيبة مصر والدفاع عن كيائها وتوسيع حدودها .

وكان من أسباب قبول محمد على القيام بالحملة التى كلفه السلطان بها ، التخلص من طوائف الجنود الارناؤوط (الألبان) والدلاة (دروز الشام) الذين ألفوا التمرد والشغب ، فكانت الحملة خير فرصة انتهزها محمد على ليتخذ بتلك الطوائف المتردة الى الأصقاع الثائية من جزيرة العرب ، لعله فى غيبتهم يستطيع أن يدخل النظام الجديد فى الجيش المصرى .

ثامسا : لم يكن سقوط الدرعية خاتمة الحوادث فى شبه الجزيرة العربية ، بل استمرت مناوشات قليلة ، انتهت بأن خيم الهدوء على البلاد فترة ليست قصيرة .

وقد عنى ابراهيم باشا بمسألتين مهمتين :

اولاهما : تنظيم التموين فى مكة والمدينة بطلب الاغنام والمسلى والمؤن والبضائع من الاقاليم الصعيدية .

ثانيتهما : العناية بالحجاج وتأمين الطرق حتى يشعر المسلمون فى العالم كله بفضل ادارة محمد على فى الحجاز .

وبعد الانتهاء من هاتين المسألتين : أخذ ابراهيم باشا فى تدعيم الوضع المصرى فى بلاد العرب ، وتأمين السكان على اموالهم واملاكهم ، وعنى بتعيين انصار الحكومة فى الوظائف المحلية ، ولم يدخر وسعا فى تنفيذ سياسة ابيه ، من حيث مكانة الموالين له ،

بمنحهم المراتب والملاوات ، حتى بلغ اهتمامه بهم أن عرّض على بعضهم أن يرسلوا أولادهم في بعثات تلحق بالأزهر على نفقة والى مصر .

وصول قوات محمد على إلى الخليج العربي :

وصلت قوات محمد على إلى الخليج العربي بعد سقوط الدرعية — مركز السلفيين — وبعد أن وجد إبراهيم باشا الطريق مفتوحا أمامه إلى الخليج العربي ، حيث تقدم بقواته إلى منطقة (الأحساء) في طريقه إلى ساحل الخليج العربي ، فأنزعج القواسم لما سمعوه عن النجاح السريع الذي لازم إبراهيم في الحجاز ، فتوهموا أن تكون الخطوة التالية لإبراهيم بعد الاستيلاء على القطمة تدبير مركزهم في رأس الخيمة ، فكروا في مغادرتها إلى إحدى الجزر النائية بالخليج .

وقد وصلت هذه الأنباء إلى حكومة الهند ، فأصدرت أمرا للأسطول البريطاني في (الخليج العربي) بالاستعداد لمنع (القواسم) القراصنة من التحرك داخل الخليج ، وقامت قوة عسكرية من (بومباي) تحت قيادة سير (جرانت كير Grant Kier) استطاعت أن تستولي على رأس الخيمة في (٢ صفر ١٢٣٥ هـ / ٩ ديسمبر ١٨١٩ م) ، بعد حصار دام ستة أيام ، وأحرقت جميع سفن القراصنة ، ثم عاد الأسطول إلى (بومباي) بعد أن قضى على أقوى معقل للقراصنة .

وتجدر الإشارة إلى أن « هوسكينز Hoskins » يرى أن وصول قوات محمد على إلى الخليج العربي ، كان من أهم الأهداف التي سعى إليها محمد على ، لتحقيق أملة في تأسيس إمبراطورية عربية كبيرة ، تجعله متحكما في كلا المنفذين (البحر

الأحمر والخليج العربى) الموصولين الى المستعمرات البريطانية فى الشرق .

وأرى أن هذا الهدف لم يكن فى خلد محمد على ، الا بعد أن تحسن الموقف فى صالح قوات محمد على فى اليمن .

حين ذاك اتجه خورشيد باشا - قائد القوات فى شسبه الجزيرة العربية - عام ١٢٤٩ هـ / ١٨٢٣ م) بجيشه شمالا ، حتى وصل الى الاحساء ، حيث أحرز نجاحا كبيرا فى اخضاع القبائل العربية ، وعند مصعب شط العرب كان مقدرا أن تلتقى قواته بالاسطول المصرى ، الذى كان قد أبحر عن طريق البحر الأحمر ، لتحقيق أهداف محمد على التوسعية فى سواحل الخليج العربى .

وقد كانت هذه المرحلة من مراحل التوسع فى الخليج ، تختلف عن سابقتها من حيث موقف بريطانيا ، فبينما استغفلت بريطانيا المرحلة الأولى من وصول قوات محمد على الى الخليج عام (١٢٣٥ هـ / ١٨١٩ م) ، فتأملت بقباع النشاط البحرى للقواسم ، نجد أنها وقفت فى المرحلة الثانية موقفا معارضا للتوسع المصرى حتى اضطرته الى الانسحاب من الخليج وشبه الجزيرة العربية بموجب اتفاقية لندن (١٢٠٦ هـ / ١٨٤٠ م) ، والبرمائيات الصادرة على أساسها والتى وضعت نهاية لمخططات محمد على التوسعية ، بعد أن توالى الهزائم على الجيش المصرى من قبل قوات التحالف المشتركة (الدولة العثمانية ، والنمسا ، وبريطانيا ، وروسيا ، وبروسيا) .

التجارة بين مصر والحجاز عبر البحر الأحمر :

بعد أن نجح محمد على فى بسط نفوذه على معظم شسبه الجزيرة العربية ، أصبح هناك اتصال ملاحى عبر البحر الأحمر ، ونشطت السفن التجارية بين رمضان وذى الحجة من كل عام ،

حيث يصل أغلب الحجاج قبل أو أثناء رمضان للتجارة أو لقضاء شهر رمضان في الأراضي المقدسة ، وتزداد الحركة التجارية ليلاً في رمضان ، حيث يعتبر أكثر شهور السنة حركة في عمليتي البيع والشراء ، ثم تعود حركة التجارة للهبوط بعد شهر ذي الحجة حيث تفادى أغلب السفن ، ويفادى الحجاج الذين كانوا يفضلون القدوم إلى جدة ومكة والمدينة المنورة بالذهب ، ليبعوه هناك إلى التجار العرب .

الصادرات المصرية إلى الحجاز :

كانت البضائع الأساسية التي تصدر إلى الحجاز عن طريق ميناء جدة وينبع ، تمثل في المسود التموينية الأساسية ، كالأرز والعدس والدقيق والقمح والسمن والسكر والشعير والفول والبقسماط والفريك والزيتون والحبص واللوبيه ، وكانت هذه اللوازم والمهمات ترسل من ميناء القصير والسويس إلى ميناء جدة وينبع ، ومنها إلى المدينة المنورة ومكة .

وكانت مصر تصدر الغلال إلى الحجاز على السفن الأميرية ، وسفن التجار الموجودة بالقصير إلى جدة ، والموجودة بالسويس إلى ينبع .

وحيثما كان يحدث نقص أو عجز في الغلال المرسلة إلى الحجاز ، كان المحافظون يسرعون بطلب ما يلزمهم من الغلال ، ومن ذلك فإن أحمد باشا محافظ مكة في عام (١٢٣٣ هـ / ١٨٢٨ م) ، كتب إلى والى مصر يطلب ما يلزمه من الدقيق والبقسماط والفول والشعير ، لسد النقص الحاصل في ميرة الجهادية ، فقام محمد على بتكليف الكتخدا المنتدب لصالح الأقاليم الصعيدية ، بأن يرسل

الى محافظ مكة ما يحتاج اليه من الغلال ، وقد أسرع الكتخدأ في سوق هذه الغلال من ميناء القصير الى ميناء جدة .

واهم ما اشتعلت عليه تلك الغلال الحنطة ، لاهيتها في صناعة الخبز كغذاء أساسي للإنسان ، فعلى هذا الأساس كانت ترسل نه كميات كبيرة ، ومن ذلك الامر الذي صدر الى حضرة الدفتردار في (٦ رمضان ١٢٣٤ هـ / ٢٩ يونيو ١٨١٩ م) بارسال عشرة آلاف أردب حنطة الى الحجاز ، وقد كتب له « وان من مقتضى المصلحة أن تشعروا محافظ القصير بأن يحملها على السفن التي ستأتي من قبل على عشاقى » ، والتي سيقوم بارسالها الى جدة بلا توقف ، وكانت هذه الغلال تبئح نسيلاات عند مرورها ، فلا تؤخذ عليها رسوم جبركية .

.ونظرا لحاجة سكان الحجاز بصفة عامة الى الارز كغذاء أساسي ، فان الكميات التي كانت تصدر منه سنويا الى الحجاز ، تقدر بخمسمائة أردب سنويا ، أما الكميات الاكثر فكانت ترد الى الحجاز من الهند .

وتقدر الغلال التي كانت ترسل من ميناء القصير وحده الى الحجاز بحوالى ٢٢ ألف أردب ، وكان محمد على حريصا على أن يكون القدر المرسل من الغلال الى ينبع ، هو نفس القدر المرسل الى جدة ، ويتضح ذلك عندما أرسل من مصر الى جدة ٧٩٢٣ أردبا ، والى ينبع ٧٣٩٢ أردب غلال ، وذلك في (ربيع الآخر ٢٣٤٤ هـ / يناير ١٨١٩ م) ، فنجد أن محمد على قضب من ذلك ، وكتب الى محافظ القصير قائلا له « فبالقدر الذي يرسل الى ينبع من اجناس الغلال ، فلتعتنوا بأن يرسل الى جدة أيضا مثله » .

ولم تقتصر صادرات مصر الى الحجاز على الغلال فقط ، فقد كانت هناك بعض الفخائر والمهبات ، تصدر من مصر الى

الحجاز عن طريق البحر الأحمر ، ومن أهم هذه الصادرات السجاد والصابون والقطن من نوع الكتان منفصلا على هيئة أثواب والشيلان والطرابيش والاحذية والدخان والقمصان وبعض الصناديق التي يصنعها النجارون والحدادون في مصر ، والتي تستخدم كخزانة أو سحارة لوضع الأشياء فيها .

هذا الى جانب بعض اللوازم التي كانت ترسل الى الحجاز لحاجتها اليها ، ومنها القرب والجوانات لرحول الجمال والدويار وشبيكة الجمال وليف النخيل .

ومن البضائع المصرية التي كانت تلقى رواجاً كبيراً في الحجاز: المرجان ، والحبرير المطول الذي يقال له (اسكندرائي) وهو من القطن الملحوم بخيط الهند ، ويلاحق الدراسة عدة جداول توضح الاصناف المصدرة الى الحجاز عن طريق البحر الأحمر .

وكانت الاصناف المصدرة الى الحجاز عبر البحر الأحمر تزيد حسب حاجة الحجاز اليها .

ولم تقتصر حركة الملاحة المصرية في البحر الأحمر على تصدير الغلال والمهمات المصرية الى الحجاز ، بل كانت هناك جنود (من الأتراك واللبان والمغاربة والأرناؤوط) ترسل الى الحجاز دائما ، ولم تنقطع هذه الرحلات طوال وقوع المناطق الحجازية تحت ادارة محمد علي ، وذلك منذ ارسال حملة طوسون باشا للقضاء على السلفيين ، حتى الحملات التي أرسلها محمد علي الى اليمن كانت تخرج من السويس والقصير قاصدة موانئ الحجاز ، ومنها برا الى اليمن ، أو بحرا الى الموانئ اليمنية .

الواردات المصرية من بلاد الحجاز :

كانت الواردات التي تأتي من ميناء جدة إلى السويس ، تغادر بحوالى خمسين أو ستين مركبا محملة بالبضائع ، وأهمها البن والسنامكى والبخور والتوابل والعقاقير المختلفة والمنسوجات الهندية ، وكان من أهم ما يرد إلى ميناء القصير البلح والبن اليمنى ، فقد أشارت الوثائق إلى أنه فى (جمادى الأولى ١٢٣٩هـ/يناير ١٨٢٤م) ورد من طريق جدة القصير حوالى ثلاثة آلاف وخمسمائة شجرة من أشجار البن ، حيث كان البن يأتى من الحديدية باليمن إلى جدة ، ومن جدة يرسل إلى السويس موزعا فى المراكب التى تقصد مصر ، ويرسل إلى القصير ، ثم ينقل على الجمال إلى قنا ، وهنا يدفع على القنطار ضريبة مقدارها ٣٥ قرش ، ثم ينقل إلى القاهرة عن طريق النيل ، ويدفع على شحن الأرب من ٢٠ إلى ٤٥ بارة ، وفى القاهرة يباع القنطار بمبلغ يتراوح بين ٢٩ و ٣٠ قرشا .

وكان يرد إلى مصر من الحجاز الحناء ، التى كان يحملها التجار أو الحجاج عند عودتهم ، ويؤخذ رسم جمركها عشرة قروش وثلاثون بارة ، وذلك بمقتضى التعريفة التى أصدرها مجلس الملكية فى (٢ جمادى الأولى ١٢٤٥ هـ/ ١٨ نوفمبر ١٨٢٩ م) ، حيث كان الجمرك يؤخذ على الحناء التى تزيد على القنطار اولا واحد ، وكان ميناء جدة هو الميناء الرئيسى لاستيراد المواد الضرورية ، وتنقسم التجارة القادمة إلى مصر إلى قسمين ، هما تجارة البن ، وتجارة المنتجات الهندية ، حيث يرتبط هذان النوعان بالحركة التجارية فى مصر .

وكانت تجارة البن تتعرض للكثير من التقلبات ، عكس السلع الهندية ، التى امتازت بقلّة المخاطرة وكثرة الربح .

الرسوم الجبركية (٢٨)

المفروضة على الفلال المرسلة الى الحجاز :

كانت هناك رسوم أو ضرائب يحصلها محمد على من الجبارك القائمة فى موانئ البلاد المهمة ، ومنها جبرك السويس والقصير ، وكانت هذه الجبارك تدر دخلا كبيرا للدولة ، فمصر مثلا كانت ترد اليها بضائع من الحجاز واليمن والهند ، وكانت الجبارك فى عهد محمد على معطاة بالالتزام لتجار من الأتراك والأرمن (٢٩) ، مقابل دفع مبلغ من المال الى الحكومة المصرية .

وكان محمد على قد التزم ادارة الجبارك المصرية من السلطان العثمانى مقابل ٧٥٠٠ كيس فى (١٢٣٦ هـ / ١٨٢٠ م) ، ثم رفعت الى ٩٩٠٠ كيس فى (١٢٣٨ هـ / ١٨٢٢ م) ، تدفع لخزانة البحرية العثمانية على أقساط متساوية كل ثلاثة أشهر .

وكانت الرسوم الجبركية التى تحصل على التجارة الواردة الى بلاد العرب من الهند ١٠٪ من الاشياء التى ترد اليها ، وذلك من التجار الذين يستطيعون دفع ذلك ، ويؤخذ بضامة بحساب ١٠٪ ممن لا يستطيع الدفع نقدية .

وكانت هذه الرسوم تحصل بالريال الفرنسى عينا ، أو ما يعادله من القرش ، بينما كانت هذه الرسوم خمسة فى المائة فى السويس والقصير ، وكان كل مدير مصلحة يقدم حساب المصلحة التى فى مهنته كل عام ، وحينما كان يتأخر أى منهم ، يرسل محمد على اليه ليستجله فى ذلك .

وكانت اجرة القوارب التى تقوم بنقل الفلال الاميرية فى السفن الى الميناء وتحصل من اصحاب البفن ، أما اجرة النقل

من الميناء الى محل الكيل ومنه الى الشونة فكانت تحصل من الشونة ، وكانت البضائع المهربة تؤخذ عليها رسوم جبركية ضعين ، وذلك طبقا لقرار مجلس الملكية الصادر فى (رجب ١٢٥٠ هـ / نوفمبر ١٨٣٤ م) ، ونلاحظ أن محمد على قد أعد مراكب فى البحر الاحمر لمكافحة التهريب ، فجعل مراكب الصيد قائمة بعد الغروب حتى الشروق ، لا تغادر الميناء ، لمراقبة حركة السفن .

وكانت الجمارك المصرية تعد مصدرا من مصادر التمويل التجارى حيث احتكرت الحكومة المصرية ٩٥٪ من الصادرات ، وكانت تشتري لحسابها ثلث الواردات ، أما الرسوم التى كانت لا يمكن تحصيلها لوفاء اصحابها أو انتقالهم الى جهات أخرى ، فحصل من عهد المحافظ ومن ناظر السفن وأمير البحر .

وقد وصل اجمالى الإيرادات من الجمارك ٢٦١٤ كيسة ، واجمالى المصروفات ٥٢٦ كيسة ، والصافى ٢٠٨٧ كيسة .

الإعفاءات الجبركية عبر البحر الاحمر :

كانت هناك بعض الغلال والمهمات التى أصدر الوالى محمد على أوامره باعفائها من الجمارك ، وهى تتمثل فى لوازم الحرم ، من حبوب وغير ذلك (٣٠) ، كما كانت تنقل لوازم الحرم من ينبع الى المدينة المنورة على الجمل بدون أجرة ، كما طلب محمد على من محافظ جدة عدم أخذ مقدار العشر من الغلال التى تؤخذ من السويس والتصدير الى جدة من طرف الحجاج رؤساء المراكبية .

ولقد شملت الإعفاءات الجبركية أيضا الأشياء التى كان يرسلها محمد على الى أشرف جدة ، كالكسى والخيام والخزائن الخشبية والحديدية ، وغير ذلك من الأشياء المراد منحها لأشرف جدة كل عام .

هذا الى جانب الحنطة التى كان يلعم بها السلطان على اعالى مكة ، والبن الذى كان يرسل الى السلطان من جمر ك جدة ، والمقتر بأريعمائة أقة كل عام .

الحركة الملاحية فى البحر الأحمر :

كان محمد على والى مصر حريصا على مراعاة النظام فى تحميل السفن من السويس أو القصير الى موانئ الحجاز والعكس ، فقد أصدر أمرا بأن السفينة التى يأتى عليها الدور ، تحبل بضاعتها حتى لو كانت خاصة به ، أو بنجله إبراهيم باشا ، لأن سسفنهم « فى حكم سفن التجار » ، وهذا الحرص من محمد على يدل على مدى النظام السائد فى عهد لحركة الملاحة فى البحر الأحمر فى النصف الأول من القرن التاسع عشر .

ولم يكن اهتمام محمد على مقصورا على تنظيم الملاحة فى البحر الأحمر فقط ، بل اهتم بترميم السفن عندما بدأت تظهر الاعطال فى بعضها ، وذلك حين أرسل اليه محافظ القصير يخبره بأن السفن التى تعمل فى البحر الأحمر بين مصر والحجاز ، قد تعرضت لبعض التلفيات ، ولا تعمل الا سفرا واحدا فى مدة تصل فيها سفن التجار سافرين ونصف سفر ، فأصدر محمد على أوامر بتعمير تلك السفن الخربة ، وكان هذا الترميم أو التعمير يتم فى ميناء السويس .

ويرى « دودويل » Dodwell أن السليبين أنشأوا اسطولا للقرصنة فى (قنفدة) الى جنوب جدة ، وفى عام (١٢٢٣ هـ / ١٨٠٨ م) وقعت إحدى السفن البريطانية فى أيدي القراصنة السليبين ، الذين قتلوا الملاحين من بكرة أبيهم ، وفى نفس العام

استولى القراصنة السلفيون على السفينة المسلحة التابعة لشركة الهند الشرقية البريطانية واسمها « سيلف » ، كما طالب محمد على من القنصل البريطانى « سولت » فى مصر عام (١٢٢٥ هـ / ١٨١٠م) — بعد فشل الاتفاقية المؤقتة التى أبرمها مع بريطانيا — بضرورة ارسال قوة بحرية للرد على القراصنة السلفيين ، « وألا أصبح من غير المأمول أن يطلب الى أولاده النقل من الحجاز واليمن » .

ولكنى لم أعثر ضمن الوثائق التى اطلعت عليها ما يؤيد ذلك ، ويشير الى اتساع نطاق القرصنة فى ابلحر الاحمر بهذه الصورة السالفة الذكر ، بل كل ما هنالك أنه كانت هناك سفينة صغيرة فى البحر الاحمر ، تقوم بأعمال القرصنة ، وعندما علم (جمعة اغا) امير القنفذة بذلك ، جهز خمس سفن من طراز (شالوية) ، ووضع فيها ٢٥٠ نفرا من الحضارمة ، وارسلها فى البحر الاحمر ، لمنع الاضرار التى ينزلها أصحاب السفينة الصغيرة بالسفن البخارية التى تسير فى البحر الاحمر .

هوامش الفصل الثانی

(١) هو محمد بن عبد الوهاب بن سليمان بن علي بن أحمد بن راشد بن بريد بن محمد بن بريد بن مطرف ، ولد في « المينة » من بلاد نجد ، واختلف المؤرخون في سنة ميلاده ، فذكر البعض أنه ولد في عام (١١٠٨ هـ / ١٦٩٦ م) ، وذكر آخرون أنه ولد في عام (١١١٥ هـ / ١٧٠٣ م) وهذا هو الأصح وقد قام بالسفر في طلب العلم إلى الحجاز والبصرة والأحساء ثم عاد إلى نجد ، ولعل أهم ما تهدف إليه دعوة الشيخ محمد بن عبد الوهاب أفراد الله سبحانه وتعالى بالعبادة ، ومحاربة الشرك ، والقضاء على البدع في الدين .

(٢) من الملاحظ أن الوثائق أطلقت كلمة « الوهابيين » على أتباع محمد بن عبد الوهاب الذي قام بالدعوة السلفية ، ولأنهم ليسوا أصحاب مذهب جديد ، وهم على مذهب الإمام أحمد بن حنبل ، فسنطلق عليهم لفظ « السلفيين » ، وهم من سكان نجد وبعض جهات أخرى من شبه الجزيرة العربية القريبة من نجد .

(٣) المحمل يطلق في الأصل على الجبل الذي يحمل الهدايا إلى الكعبة ، وكان يلزم بابهي زينة ، ولما بالفوا في زينة ، أصبح المحمل لا يستطيع أن يحمل سوى كسوته ، فقد أصبحت كسوة المحمل في عام (٨ — ١٣ هـ / ٦٢٩ — ٦٣٤ م) مع هيكله الخشبي « لا تقل عن أربعة عشر قطاراً ، وصار ما كان يحمل عليه من الهدايا يحمل في صناديق على جبال أخرى .

— د . مصطفى محمد رمضان : مصادر تاريخ مصر الحديث ، دراسة نشرت بكلية اللغة العربية ، القاهرة ، د.ت. ، ص ٧٢ .

(٤) وكعب يقول له « نابل وننتظر من ذاتكم العلية التثقات ببيان تفصلكم في مداومة بلل الهمة بعد الآن أيضا بخصوص منع غائلة الوهابيين والاقتراب في سائر الأمور التي أمرتم بها التي هي منتظرة من شهم رؤيتكم » .

(٥) بيير كرايبيس : أبراهيم باشا ، ترجمة محمد بدران ، مطبعة لجنة التأليف والترجمة والنشر ، القاهرة ، ١٩٢٧ ، ص ١٩ .

(٦) تولى لمدة عام واحد بعد السلطان سليم الثالث ، وعزل بعد أن حكم ثلاثة عشر شهرا ، من ربيع الثاني ١٢٢٢ هـ الى جمادى الأولى ١٢٢٣ هـ / ١ من يونيو ١٨٠٧ الى يوليو ١٨٠٨ م) .

(٧) أى العقاد المسام .

(٨) ابن السلطان عبد الحميد الأول ، ولد في عام (١١٩٩ هـ / ١٧٨٤ م) ، وتولى في (ربيع الثاني ١٢٥٥ هـ / يوليو ١٨٣٩ م) ، وكانت مدة خلافته احدى وثلاثين سنة وعشرة شهور ، ومات من أربع وخمسين سنة تقريبا .

(٩) الفرقاطة هي سفينة حربية خشبية (اذا ان السفن الحديدية لم تكن قد خرجت بعد) ، ويصل طولها بين ٢٥ و ٢٧ ذراعا ، وحولتها حوالي ٢٠٠ طن ، وهي من السفن ذات الثلاثة صواري ، احدها هو الصاري الرئيسي بطول ٢٧ ذراعا ، والثاني صاري متجانسة (عند خزان المياه) بطول ٢١ ذراعا ، والثالث صاري برده (عند مؤخرة السفينة) بطول ٢٢ ذراعا ، وكان سفن الفرقاطة التي تم انشاؤها بالموسم من اجهام ثلاثة وبالاطوال السبعة .

(١٠) اصل هذه الكلمة (كمخدا) وتعني رب السم ولها دلالات كثيرة منها انها تطلق على نائب الوالي او مجبر المزرعة او العمرة او شيخ طائفة او حرفة او نائبه ، وهي هنا تطلق على نائب الوالي ، وكان يعين من قبل السلطان ، ويتغير بتغيير الولاية ، وكل له سلطة الاشراف على الاسطول والرسانات السلطانية .

(١١) اسماعيل شودان هو القائد البحري الذي تلقى المصادر التاريخية الاجنبية اسماعيل جبل طارق Ismail Dgebal Tark وتارة باسم اسماعيل جبل الاخضر Ismail Dgebal Akdar ، وهو اول قائد بحري لورد اسمه في تاريخ البحرية المصرية ، عندما منح عزم محمد علي على تكوين اسطول قوي لمساعدته على بسط سيادته في البحر الاحمر حتى هوائيه جزيرة العرب ، وذلك ان الوالي بعد ان صنع السفينة (ابريتيا) في ميناء الاسكندرية ، وذلك في (المحرم ١٢٢٥ هـ / فبراير ١٨١٠ م) ، استدعى محمد علي التتودان اسماعيل جبل طارق وقلده هيادتها من الفخر الاسكندري حتى السويس في رحلة طويلة حول التجارة الانريكية ، بعد استكمالها وتركيب الالات الحربية في لندن ، نجد انه لم يكتب

لطاق السفينة أن تشرع بحلب البحر ، إذ تنقلت السياسة البريطانية في الأمر ، بناء على احتجاج شركة الهند الشرقية البريطانية ، وحالت دون أبحار السفينة (اديفيا) الى السويس ، وأعادتها الى الاسكندرية مزودة بخلائين مدمما جعلت منها نواة أسطول مصر العربي .

(١٢) انظر الملحق رقم (١) يملأه الدراسة .

(١٣) اللبق شجر يحل ثمرها بشبه الزيتون وينتفع بخشبته في مختلف

الأغراض .

(١٤) الأبريق سفينة بمسارين وتلوع مربعة ، والمكونة سفينة بمسارية واحدة لها تلوع مربعة ونصف مسارية ذات تلوع مخروطية .

(١٥) الشاو تعرف في الانجليزية بنفس الاسم وهي سفينة بشراع واحد ، وحولتها ٢٠٠ طن ، وكانت تستعمل لحمل البن والبوهر ويشائع التجار بين موانئ اليمن وفجور الحجاز المطلة على البحر الأحمر خلاصة ينبع والسويس .

(١٦) بركة الحاج اختلف في موضعها ، فقد ذكرت المؤلفات أنها إحدى شواحي مركز شبين القناطر بمحافظة القطيوية ، وسميت بهذا الاسم لنزول الحجاج بها عند مسيرهم من القاهرة الى الحجاز كل عام ، ونزلهم عند العودة بها ، ومنها يدخلون الى القاهرة ، وكان من العادة أن يقيم ركب الحجاج بهذه القرية خمسة أيام قبل مسيرهم الى السويس .

(١٧) وكانت متعددة الأنواع والأشكال ، وتشتمل على ثمان عشرة (عرويت) أي من السفن الخشبية الكبيرة ، وتقدر حولتها بنحو مائتي طن ، وعشر سفن من نوع (الأبريق) أعدت ببناء السويس ، وهي أصغر حجما من العرويت ، وتقدر حولتها بنحو مائة طن ، وخمس عشرة سفينة من نوع (الشاو) استولى عليها الوالي من ميناء السويس والقصور ، وعشر سفن تصير بالمجانيف وتسمى بسـ (الكريمة) شهدت ميناء طرابلس ، وعشر سفن من نوع (الشاو) أرسلها الشريف شاذي بن مساعد (شريف مكة) ، مساهمة منه في أعمال الحملة .

(١٨) الميراج ميناء دليج لآلة تروك جنوب خليج العينة ، والوجه ميناء أمارة ملححة بامارة تبوك .

(١٩) انظر الملحق رقم (٣) يملأه الدراسة .

(٢٠) وهي أقل حصا من القرويت ومزودة بحسارين أحدهما يبلغ ثلاثة وعشرين ذراعا ، وتحمل ثمانية عشر مدفعا بحرياتها ، ومائة قنبلة لكل مدفع زنة الواحدة ثلاث أقات .

(٢١) « وفي شهر رمضان وردت الأخبار بأن المسلكر البحرية ملكوا ينبح البحر ونهبوا عدة مراكب ودأوات (شباوات) ، وأرسل إلى المراكب الكثيرة بمرساة ينبع بأن ينقلوا ما فيها من مال التجار وغيرهم ويودعوه قلعة البنبع تحت يد وزيره ، وفرك مع نحو الخمسمائة من مسلكره ، وأخذ المراكب فأودعها من بضائعهم ويهاره وأرسلها إلى مصر » .

(٢٢) بالقسم الجنوبي من نجد ، بالقرب من حدود الحجاز ، وتقع على بعد ثمانين ميلا من الطائف .

(٢٣) كما طلب توريد السفن من قنا وينبع إلى الحجاز ، حيث لا يوجد في هذا الطرف سفن رغبا عن قرب طول شهر رمضان ، ولا ينهى شراء السفين بالنقد .

(٢٤) أصبح قوام قوات محيد على بالحجاز ٦٢٠٠ جندي ، موزعين على النحو التالي : ٤٠٠ جندي في الطائف ، ٣٥٠ بين المدينة وينبع ، ٢٠٠ الباني في مكة ، ١٥٠ اعراسا في مكة ، ٤٠٠ جندي في المدينة ، ١٠٠ جندي في بليغ ، ٢٠٠٠ جندي و ١٠٠٠ جندي الباني في كولاخ ، ٤٠٠ جندي نقط خارجية ، ١٢٠٠ جنوبي الطائف .

(٢٥) تقع إلى الشمال الغربي من المدينة المنورة ، وتقدر المسافة بينها وبين الدرعية بحوالي ٢٧٠ ميلا .

(٢٦) أعم عليه السلطان بالباشوية مكافأة لأبيه على خدماته ، وكان يبلغ من العمر سبعا وعشرين سنة ، وكانت ولادة إبراهيم في قوله عام (١٢٠٤ هـ / ١٧٨٩ م) ، وكان مصر القائمة قوى البنية على جانب عظيم من النشاط ، وكان في وسعه أن يتلوم متاعب اللذات ومتاعب الحرب على السواء ، وكان كثير النشاط عقلا وجسما ، وكان أشبه بوالده محيد على من حيث الشجاعة القرونة بأصالة الرأي ، ولكن كانت تنقصه حلاوة حديث أبيه وجاذبية أخلاقه وصدق مراسعته ، كما أنه ورث من أبيه حب النظر في المسائل بنفسه ، بدلا من وضع لقله في أحد .

(٢٧) فيسير Vaissere ضابط فرنسي خدم في جيش نابليون بونابرت،
والقت به حوادث عام (١٢٣٠ هـ / ١٨١٥ م) على سفكف النيل بأحفا عن حمل في
جيش محمد علي .

وكانت البعثة الطبية مكونة من طبيب وجراحين وصيدلي هم مسكوتو
Scoto وجنتيلي Gntili وتودسكيني Tode Schini وموسيهو Socio
(٢٨) كلمة جمرک أصلها كمركية ، وهي كلمة يونانية ، ثم انتقلت الى اللغة
اللاتينية ، وحررت الى اللغة العربية فأصبحت جمرک ، وفي اللغة التركية
« كمرک » .

(٢٩) وكان المزمون قبل ذلك من المسيحيين أو اليهود ، حيث ان الاعتقاد
الذي كان سائدا لدى القائلين على أمور الحكم في ذلك الوقت ، أن جمع هذه
الفرائب ينأى تعاليم الاسلام ، وأعتبروه نوعا من الكسب لا يبرره عمل ما يقوم
به محصل الضريبة .

(٣٠) نقل السمعتن المصنوع من بالاسانة من سبع العسل الأبيض ،
وكان يصل وزنها ١٧٠ أنة ، وكتنا تسلمان لحائط المدينة المنورة ، لإيقادها في
روضة الذي صلى الله عليه وسلم ، بموجب وثيقة السلطان العثماني محمود الثاني .



الفصل الثالث

سياسة مصر على ساحل اليمن

- العوامل التي دعت محمد على الى ضم اليمن
- محمد على والتوسع فى جنوب شبه الجزيرة العربية
- حركة تمرد ضد محمد على
- تقوية ينبع
- استيلاء قوات محمد على على اليمن
- القضاء على المتبردين
- حملة ابراهيم باشا يكن على اليمن
- الاستيلاء على العدين
- اليمن تحت ادارة محمد على
- التجارة بين مصر واليمن عبر البحر الاحمر
- = المصادرات
- = الواردات

العوامل التي دعت محمد على الى ضم اليمن :

منذ نزول قوات محمد على أرض شبه الجزيرة العربية في (١٢٢٦ هـ / ١٨١١ م) ، وفكرة دخول اليمن (١) تراوده ، لأسباب اقتصادية مهمة ، وأهمها :

(أ) وجود موانئ يمنية على ساحل البحر الأحمر ذات موقع ممتاز ، تعود بالأموال الوفيرة على اليمن ، ومن الممكن أن تستفيد منها مصر إذا تم دخول اليمن .

(ب) رغبة محمد على في فتح أسواق جديدة على سواحل البحر الأحمر لتصريف البضائع المصرية .

(ج) تطلع محمد على الى احتكار البن اليمني .

(د) سيطرة محمد على على البوابة الجنوبية للبحر الأحمر بعد دخول اليمن .

وقد أصبحت فكرة دخول اليمن رغبة ملحة لدى محمد على ، بعد أن نجحت قواته بقيادة خليل باشا (٢) في ضم منطقة « أبو عريش » (٣) ، وبعض المناطق والموانئ اليمنية ، التي كان السلفيون قد استولوا عليها في عام ١٢١٧ هـ / ١٨٠٢ م وهي جيزان والحديدة وزبيد (٤) واللحية .

وقد أمدد محمد على هذه المناطق الى سلطة اليمن ، مقابل دفع جزية سنوية يدفعها له المهدي « امام صنعاء » (٥) ، وقدرها مائة ألف ريال ، وتستبدل بثلاثة آلاف قنطار من البن ، وترسل اليه سنويا باسم السلطان العثماني ، وقد قبل الامام ذلك رغم أنه ، فقد كانت حالة اليمن الداخلية مضطربة ، والامامة في حالة ضعف شديد لا تمكنها من التصدي لقوات محمد على .

وعلى أية حال ، اكتفى محمد على في تلك المرحلة ببسط سيطرته — كما رأينا — على « ابي عريش » ، بعد أن عين عليها حاكما من قبله هو « الشريف على بن حيدر » (٦) ، (ويعود عدم انصاح محمد على من نياته التوسعية في اليمن الى اعتبارات ، لعل من أهمها) :

(١) تبعيته للسلطان العثماني ، فهو لا يزال تابعا للخونة ووجوده في شبه الجزيرة العربية لخوض معارك حربية بأمر من السلطان ، من أجل ذلك سوف نجد أن عملية التوسع في اليمن ، سوف تؤول الى السيادة العثمانية .

(ب) خوف محمد على من موقف بريطانيا ازاء تحركاته على السواحل اليمنية ، فانها لن تقف مكتوفة الايدي ، اذا تجاوز محمد على حدودا معينة قد تؤثر على مصالحها في الشرق .

(ج) اهتمام محمد على بمشروع ضم السودان ، الذي — من وجهة نظره — سوف يعود عليه بالكسب الوفير الذي يعينه على تحقيق الامبراطورية التي يحلم بها .

محمد على والتوسع في جنوب شبه الجزيرة العربية :

بعد الاتفاق مع امام اليمن على دفع جزية سنوية من البن باسم السلطان العثماني ، تركت قوات محمد على الاراضي والموانئ

الواقعة تحت سيطرتها لآمام اليمن ، وقرر محمد على عدم التوسع
فى الأراضى اليمنية ، وذلك فى عشرينات القرن التاسع عشر ،
الا ان أخبارا وصلت اليه بأن أمام اليمن رفض إرسال البن المشروط
لندويه فى صنعاء ، وذلك لأن قبائل العرب القاطنة فى جوار
صنعاء قد عصوا ، وقام رجال قبيلة « يام » بقطع طرق تهامة ،
وتحركوا من « زبيد » وهجموا على جهات « لحية » ، وقاموا
بإهمال مضادة ضد الشريف « على بن حيدر » فى منطقة « أبى
عريش » . وهاجبت الموانئ اليمنية ، وانضم اليهم بعض كبار
شيوخ قبائل عسير ، فى تذرهم ضد « على بن حيدر » أمير
« أبى عريش » و « محمد بن عون » أمير عسير (٧) ، واستمر
الموقف بين الأشراف وقبائل المنطقة ، وأصبح يشكل خطرا على
حكم محمد على ، الذى راسله كلا الطرفين يطلب تدخله .

وحينئذ أمر محمد على أحمد باشا يكن « محافظ مكة » بعدم
وقوفه مكتوف الأيدى إزاء هذه الأحداث ، والإسراع فى العمل
للوقوف الى جانب شريف « أبى عريش » ضد قبائل « يام » ،
ولطردها من الموانئ اليمنية ، وهذا الوقت بدأ محمد على يراقب
الموقف فى اليمن ، وكلما رأى مبادرة خطر تهدد نفوذه ، عمل على
معالجتها بالرفق واللين ، تحسبا للظروف ، وتحينا للفرص ، ولكنه
ظل يخشى تدخل بريطانيا التى كانت ترصد تحركات قواته فى
شبه الجزيرة العربية ، خوفا من امتداد نفوذ محمد على الى سواحل
جنوب شبه الجزيرة العربية ، ومدخل البحر الأحمر الجنوبى ،
وسواحل الخليج العربى ، لأن ذلك يشكل خطرا على طرق
مواصلاتها للهند ، هذا من ناحية ، ومن ناحية أخرى فإن انشغال
محمد على حينئذ فى أكثر من ميدان باسم السلطان العثمانى ، جعله
يؤجل مشروعاته التوسعية فى اليمن الى حين .

وكان البن اليمنى حينذاك يحتل مركزا مهما في الواردات المصرية ، حيث بلغ مقدار البن الذي تحصل عليه مصر سنويا من اليمن ثلاثة آلاف قنطار ، ينقل بواسطة التجار من اليمن الى جدة ومنها الى مصر ، وكان يخرج من كل ثلاثة زناويل من البن الوارد من اليمن الى جدة زناويل واحد يحسب نصيبه أجرة مركب ، والنصف الآخر رسم جبرك ، الا ان محمد على قد أمر بعد ذلك باعطاء نول (أجرة السفينة) نقدا ، حيث يكون أهون من اعطائه بنا ، وذلك من « الحديدية » الى « جدة » ، ومن « جدة » الى « السويس » .

وفي سنة (١٢٤٤ هـ / ١٨٢٨ م) طلب محمد على من أحمد باشا « محافظ مكة » أن يستدعى « يوسف آغا » المقيم بالحديدية الى مكة ، لعدم الاستفادة من بقائه باليمن ، لأن أمام « صنعاء » لا يعطيه منذ ثلاث سنوات شيئا من البن المتفق عليه .

حركة تمرد ضد محمد على :

منذ مطلع القرن التاسع عشر ، استحوذت شئون الحجاز على معظم الجهود المصرية في شسبه الجزيرة العربية — كما ذكرنا — مما شغل محمد على عن الاهتمام باليمن ، وعدم القيام بخطوات حاسمة للاستيلاء على اليمن ، وظل مشروع دخول اليمن منطويا حتى عام (١٢٤٨ هـ / ١٨٣٢ م) ، حيث حدثت أثناء وجود قوات محمد على في الحجاز فتنة قام بها أحد الضباط ويدعى محمد آغا (٨) ، انتصارا لزنار آغا (أحد قواد الحجاز) ، ضد خورشيد باشا — وإلى الحجاز من قبل محمد على — وانضم الى هذا التمرد عدد من السلفيين نكاية في محمد على .

وكان موقف الأخير متشددا من هذه الفتنة لما تشكله موانئ اليمن والحجاز من أهمية اقتصادية لمصر ، مما جعله يصير على

القضاء عليها ، فكتب الى « حسين أغا » محافظ القصير « بسوقى المراكب الراسية بالقصير الى السويس فى أقرب وقت » ، اذ ان رايه قد قر على ارسال أحمد باشا — حاكم الحجاز السابق الذى كان قد استدمى من قبل الى القاهرة لتولى منصب ناظر الجهادية — « بقيادة الآيين مشاة وآلاى خيالة من جنود الجهادية وألف فارس من فرسان العرب ومعه مهمات حربية وفيرة » .

وكانت أوامر محمد على دائما الى محافظ القصير بالآ يتوانى عن ارسال السفن الى السويس ، حتى يكتب اليه محافظ السويس ، بأن السفن التى وصلت تكفى للغرض ، كما كتب الى محافظ السويس بأمره بأن يحجز السفن الموجودة بالسويس ، ويضمها الى السفن التى ترد من القصير ، وبمدها للغاية المطلوبة ، وان يستكمل عدد السفن التى تستوعب العساكر المسافرين .

كما أرسل محمد على الى « حسن أغا » وكيل الحرمين ، بأن يهتم بإرسال المراكب الموجودة فى جدة الى السويس ، لشحن الذخائر والمهمات اللازمة للعساكر المتجهة الى اليمن .

ولم يلبث أن تطورت الأمور بسرعة ، اذ استطاع الضابط النائر أن يفسح بعض رجاله فى السفن المصرية الموجودة بجدة ، وان يستولى على بضعة مدافع منها ، وحينئذ كتب محمد على الى حسن أغا ، يحثه على أن يلجأ الى حيلة تمكنه من «نزع تلك السفن من يد أولئك الخونة » .

وازاء هذه الأمور الاستفزازية من جانب « تركجة بيلز » ، أرسل محمد على الى رؤساء الجند المتمردين ، يعتب عليهم ذهابهم الى جدة مع العصاة ، ويطلب اليهم أن يعملوا على اكتساب رضا بطاعتهم للشرىف « محمد بن عون » أمير مكة ، الذى انتدب محافظا

نُها ، ثم حذروهم من مغبة التمادي في العصيان مع هذا التأثير ، وجاء في مرسوم وزع عليهم في (٢٤ أو ٢٥ صفر ١٢٤٨ هـ / ٢٣ أو ٢٤ يوليو ١٨٣٢ م) « فان أصررتم على زعمكم الباطل فلم تعملوا عن طريق الفساد الذي أنتم سالكوه فلا ريب أنهم — أي جيش أحمد باشا يكن — سيحصلون عليكم حملة تشتت شملكم جميعا » .

وقد رأى محمد على أن يستعمل المكر والدهاء مع الزعيم النائر خوفا من تضخم ثورته ، فأرسل اليه كتابا يتظاهر فيه بعدم الفضب عليه ، ويستدعيه للحضور الى مصر ، الا أن « تركجة بيليز » ظن أنه أصبح ندا لمحمد على ، بل أكبر منه مقاماً بالنظر الى رضا السلطان عنه (٩) ، فراح يتصرف في جدة تصرف الحاكم بأمره ، فقام بنهب مناجرها ووزعها بين جنوده وشيعته ، واستعد للهجوم على مكة .

وحين علم « تركجة بيليز » بإجراءات محمد على ضده ، خشى أن يهاجمه فيقع بين شقي الرضى ، وأقدم على عمل عدوانى ، حيث قام بتخريب جدة ، وأطلق لجنوده العنان في النهب والسرفه والمصادرة وأكثرها فيها الفساد ، وبهذه التصرفات الحمقاء ازداد غضب محمد على عليه ، وأخذ يتمجل قيام الحملة للقضاء عليه .

تقوية ينبع :

قبل خروج حملة أحمد باشا يكن الى الحجاز (١٢٤٨ هـ / ١٨٣٢ م) ، عمل محمد على على تقوية ينبع ، تحسبا لاية ظروف تحدث في ظل فتنة « تركجة بيليز » ، فكتب الى محافظ المدينة يأمره بإقامة عبد الله آغا — رئيس المغاربة بالمدينة — وجنوده في

يُنْبَعِ ولمى هذه الأثناء كانت الأوطر المرسلّة الى الحجاز على أهمية القيام .

كما صدرت الأوامر بجميع التعمينات التي تكفى الجنود المرسلّة الى الحجاز ، حيث عهد محمد على الى اسماعيل أفندى ناظر الشؤنة الكبرى بصرف تعيينات (١٠) لها تكفى لمدة ثلاثة اشهر ، فأرسلت بعض الغلال (١١) الى السويس ويعمفها الى القصير (١٢) هذا عدا بعض الغلال التي لم ترسل (مثل الملح والأرز) لتوافرها آنذاك بالحجاز ، وقد صدرت الأوامر بإرسال هذه الغلال الى ينبع رأسا ، ولا ترسل الى جدة لسيطرة « تركجة بيلمز » عليها .

وكان مجموع الجبال التي أرسلت مع الذخائر والمهمات حوالى ٢٧٥٠ جملا . كما تم صرف ٥٠٠ قرش لشراء حشيش للدواب ، اذ ان العليق المخصص لها لا يكتفيها ، وكان عدد السفن التي حمل عليها جنود ومعدات الحملة حوالى ٢٠ مركبا .

استيلاء قوات محمد على على تهامة اليمن :

أسرع محمد على فى إرسال أحمد باشا يكن الى الحجاز ، وذلك بعد ان عينه محافظا لمكة ، على أن يقاتل الذين يخالفونه ويمتنعون من الحضور عنده ، وأن يعيد الأمن والسكون الى بلاد الحجاز ، وذلك فى الوقت الذى وصلت فيه الأخبار الى محمد على بأن « تركجة بيلمز » قد أخذ جنودا ومدافع من جدة ، وزحف على مكة المكرمة لأعمال الفساد فيها .

وعندما أذيع نبأ قرب وصول قوات محمد على ، قويت الروح المعنوية فى صفوف الجند المرابطين فى مكة ، بقدر ما ضعفت روح النوار وتمترت همتهم ، فلما قام « تركجة بيلمز » من جدة بقواته

محاولا الاستيلاء على مكة ، كانت هناك عوامل كثيرة تعمل على فشل هدفه ، أهمها المعاونة الصادقة التى قدمها « محمد بن عون » شريف مكة — الذى عينه محمد على بدلا من الشريف غالب أثناء وجوده بالحجاز — وما بذله من تقديم كل ما تحتاج اليه القوات التابعة لمحمد على من تسهيلات ، هذا الى جانب ذبوع انباء الانتصارات المصرية على الجيوش العثمانية فى سوريا ، وقرب وصول قوات ضاربة الى الحجاز .

وعندما وصلت الانباء بان « أحمد باشا يكن » فى طريقه على رأس قوة كبيرة الى ينبع ، قام « تركجة بيليز » بترحيل رجاله بقيادة « زنار اغا » على ست من السفن التى استولى عليها ، ووجهها لمهاجمة موانئ اليمن .

اما قوات الحملة ، فقد تقدمت على اثر انسحاب الثوار الى جدة فاحتلتها ، أما « تركجة بيليز » فتقدم مع عدد من الفرسان برا نحو اليمن وعسكر فى سهل مواجه لـ « قنفذة » ، وتصدت الحامية الموجودة بها له ، فتقدم نحو « الحديدية » وعسكر على بعد ستة أميال منها ، بينما ضرب أسطول الميناء ، فدخلها فى (ربيع ثانى ١٢٤٨ هـ / سبتمبر ١٨٣٢ م) ، وقام بوضع حامية من ٤٠٠ جندي فى الجزيرة ، ثم تقدم بقواته نحو « زبيد » واستولى عليها فى (٢٦ جماد أول ١٢٤٨ هـ / ٢١ أكتوبر ١٨٣٢ م) ، ثم سقطت « مخا » ، وهكذا سقط اليمن كله فى يديه ، وتبعت السلطة الاسمية للباب العالى .

وقد أدرك (بيليز » حينئذ أن معظم ساحل اليمن قد أصبح تحت قبضة يده ، فكتب الى سلطان « لحج وعدن » يطالبه بتسليم ميناء « عدن » ، فوعده السلطان بالاذعان لأمره ، فأرسل « بيليز »

قوة لاستلام الميناء في جمادى الثانية ١٢٤٨ هـ / فبراير ١٨٢٣ م) ،
الا ان سلطان « لحج وعدن » قد خدعه ، ولم يسلم قوات « بيلمز »
الميناء ، فتركها « بيلمز » مؤقتا ، ثم أصدر أمرا الى قواته بمخا
بمنع السفن من التقدم شمالا نحو ميناء « جدة » .

كما قام بالاستيلاء على السفن الآتية من الهند ، التى اعتادت
المرور بمخا ، لأخذ ما تحتاج اليه من تهوين ، لمواصلة رحلتها عبر
البحر الأحمر ، ثم استولى على ما فيها من شحنات ، وأعادها
نئية الى الهند دون مواصلة رحلتها الى موانئ البحر الاحمر ،
وكان يقصد من وراء ذلك حرمان « أحمد باشا يكن » من استخدام
هذه السفن فى نقل قواته الى اليمن ، ثم حاول أن ينسق جهوده
مع الجهات المضادة لحكم محمد على ، فأتصل بثوار عسير بزعامة
« على بن مجتل » ، وتم بينهما الاتفاق على القيام بعمل مشترك
ضد الوجود المصرى .

ولكن عندما بلغ الأمير « على بن مجتل » نبأ وصول قوات
« أحمد يكن » بالجيش المصرى الى « مصوع » لمهاجمة « تركجة
بيلمز » ، تلى « ابن مجتل » عن موقفه خوفا من سوء العاقبة ،
وسار لقتاله بدلا من التعاون معه ، واضطر « تركجة بيلمز » تحت
شدة هجمات « على بن مجتل » عليه أن يتفقر الى « مخا » ،
وقد كانت قوات « محسن بن فضل » أمام اليمن عاجزة من رد هذا
العدوان ، مما جعله مضطرا الى ترك تلك المنطقة نهيا للحوادث
بين قوات « تركجة بيلمز » وزعيم الثوار فى عسير « على بن
مجتل » ، وقوات محمد على الزاحفة نحو الجنوب للقضاء على
المتبردين .

القضاء على التمردين :

ومى هذه الاثناء عهد محمد على الى « أحمد باشا يكن » بمطاردة « تركجة بيلمز » فى بلاد اليمن ، فتوجه اليه على رأس قوة قوامها خمسة عشر ألف مقاتل سنة (١٢٤٩ هـ / ١٨٣٣ م) ، الى جانب أسطول بحرى يحمل سبعمئة جندى يحملون المؤن والذخائر ، فضلا عما كلفوا به من مهام عسكرية .

وقد اشترك حاكم عسير مع قوات محمد على ، التى توجهت نحو ساحل اليمن ، وحاصرت « مخا » ، وذلك حتى يجظى باى كسب فى تهامة على حساب قوات محمد على هناك ، وقد ضرب أسطول « أحمد يكن » ميناء « مخا » من جميع الاتجاهات من ناحية البحر ، فى الوقت الذى كانت فيه قوات « ابن مجتل » ترحف اليها عن طريق البر ، وتمكنت قوات محمد على بقيادة أحمد يكن ومعها قوات حاكم عسير من الاستيلاء عليها فى (٣٠ رجب ١٢٤٩ هـ / ١٣ ديسمبر ١٨٣٣ م) ، كما استولت على ميناء الحديدية .

وحاولت جموع من قوات « تركجة بيلمز » الهرب عن طريق البحر وعلى ظهر قوارب غير مجهزة ، حاولوا بها الوصول الى انفسن البريطانية الراسية فى الخليج ، وكانت الرياح شديدة ، ففرق الكثيرون ، وأمكن لبعض السفن البريطانية ان تنقذ مائة وخمسين شخصا منهم ومن بينهم « تركجة بيلمز » ، ونقل هؤلاء على ظهور السفن التابعة لشركة الهند الشرقية البريطانية الى « بومباى » ، ويتضح من هذا تعاطف بريطانيا مع أعداء محمد على ، حيث كانت غير راضية لتقدم قواته الى جنوبى الجزيرة العربية والخليج العربى ، لأن تركز تلك القوات فى تلك المناطق الاستراتيجية يشكل خطرا كبيرا على المصالح البريطانية فى هذه الجهات ، وخاصة مواصلاتها مع الهند .

وبذلك استطاعت قوات محمد علي تحقيق النصر على
المخالفين المتمردين الموجودين في الموانئ اليمنية ، وتمكنت من
الاستيلاء على سفنهم .

ويعد أن علم محمد علي باستيلاء قواته على ميناء « مخا »
و « الحديدية » استدعى آلايا من الآلايات الموجودة بالشام ، وأورطة
من الأورطات الموجودة بمصر ، وأرسلهم إلى هذين الميناءين ، لكي
يقوموا بحمايتهما والدفاع عنهما ، كما أمر بتعيين « محمد أفندي »
محافظ للحديدة وأميناً لجبركها .

وقد طلب « أمين بك » معاون أحمد باشا — القائد العام
للأقطار الحجازية — مائة مدفع وعشرة مدفعجية (جبخانجية)
من الترك ، لوضعهم في قلاع « الحديدية » و « مخا » و « زبيد »
و « بيت الفقيه » (١٣) في سواحل اليمن ، فأرسلت هذه المهمات
الحربية بأمر من محمد علي للدفاع عن هذه القلاع وتأمينها .

حملة إبراهيم باشا يكن على اليمن :

على الرغم من نجاح قوات محمد علي في القضاء على فتنة
« تركجة بيلمز » في الحجاز واليمن ، فإن محمد علي رأى أن يجتث
جنود المتمردين في شبه الجزيرة العربية ، فأرسل قوة جديدة إلى
اليمن ، كانت تضم ثلاثة آلايات من المشاة ، وألفين من الفرسان
يتودهم « إبراهيم باشا يكن » (١٤) ، الذي عينه محمد علي (سر
عسكر) على اليمن ، عندما توجه إليها في (رمضان ١٢٥٠ هـ /
يناير ١٨٣٥ م) وكان يساعده في تحركه الشريف « محمد بن عون »
شريف مكة ، وقد انقسمت حملته إلى قسمين :

— حملة بحرية : قادها حافظ بك .

— حملة برية : قادها ابراهيم باشا يكن بنفسه .

وقد استطاع الاسطول بقيادة « حافظ بك » أن يستولى على « كمران » (١٥) ثم اللحية ، وبعد ذلك تقدم واستولى على ميناء الحديد ، ولمى تلك الأثناء تمكنت القوات البرية من السيطرة على بيت الفقيه ، التي تعتبر سوقا من أسواق اليمن لتجارة البن ، ثم استولت على « زبيد » ، ووضعت في كل هذه الأماكن والموانئ حاميات قوية تحت قيادة أحد كبار الضباط الذي عين محافظا للبلدة بينما أخذ ابراهيم بخار موظفين ليعينهم للعمل في الجمارك والموانئ اليمنية .

وقد غمرت السعادة قلب محمد على ، عندما علم بأن ساحل البحر الأحمر من « السويس » الى « باب المندب » ، أصبح ساحلا مصرياً ، ولم يبق من الموانئ المهمة سوى « عدن » .

ولما اطمان ابراهيم يكن الى أن الساحل اليمنى قد دخل في حوزة محمد على ، تهيأ للقيام بحملته داخل اليمن ، فاستمال عددا كبيرا من نوار اليمن ، على رأسهم « السيد قاسم » — عم علي بن المهدي امام صنعاء — الذي كان طامعا في الإمامة ، وبدأ ثورته في « تمز » (١٦) ، وحاول جمع الناس حوله وأخذ البيعة لنفسه ، ولكن ابراهيم يكن بذل الأموال بسخاء لقبائل اليمن ، مما جعله يكسب تعاطف (السيد قاسم) ، ويستولى على إقليم « تمز » في (أوائل جادى الأولى ١٢٥٣ هـ / أغسطس ١٨٣٧ م) ، بعد ست معارك حسبت الموقف لصالح قوات محمد على .

الاستيلاء على العدين :

كان ابراهيم يكن يعتبر « تمز » مفتاح صنعاء ، وكان يتطلع الى الاستيلاء عليها ، وقد أكد لمحمد على أن زيادة محصول البن لا تتم الا بالاستيلاء على (صنعاء) ، وكان ابراهيم يهدف من وراء هذا الاغراء أن يرسل محمد على الامدادات اللازمة لفتح صنعاء ، فلما تأخر عليه المدد ، رأى عدم اضاعة الوقت ، فأمر البكباشى (محمد صادق) أن يستولى على جبل (رأس) الذى يعتبر باب اقليم العدين ، فسار (محمد صادق) على رأس خمسمائة جندي من قوات محمد على الموجودة بالحجاز ، ومائة من الجند العرب ، وتم الاستيلاء عليه فى (١٨ جمادى الاولى ١٢٥٣ هـ / ٢٠ أغسطس ١٨٣٧ م) .

وتوائد مشايخ القرى والأهالى فى ذلك الاقليم يطلبون الانضواء تحت لواء حكم محمد على ، وفى (٣٢ جمادى الاولى ١٢٥٣ هـ / ٢٥ أغسطس ١٨٣٧ م) استولت قوات (محمد صادق) على بلدة (عدين) ، الا أن توزيع قوات الحملة بين اقاليم اليمن الداخلية وموانئها الساحلية ، لم يسمح لقوات (محمد صادق) التى دخلت عدين أن تفتح ما بين « زبيد » و « أب » فى جنوب الشطر الشمالى من اليمن بالاتجاه نحو الساحل لاحتلال ميناء عدن .

اليمن تحت ادارة محمد على :

لقد بدأت ادارة محمد على فى اليمن منذ عام (١٢٥١ هـ / ١٨٣٥ م) ، واستمرت حتى عام ١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م) ، وشملت معظم مناطق تهامة اليمن .

وقد أقام محمد على ادارة منظمة فى اليمن ، أتاحت استقرارا نسبيا للبلاد لم تنعم به من قبل ، كما أنهم — أى المصريين —

اكتسبوا أصدقاء كثيرين من اليمنيين ، ظلوا على وفائهم للمصريين حتى بعد جلائهم عن اليمن ، ولا أدل على ذلك من مطالبة أهل (الحديبة) بالانضمام الى الحكومة المصرية بعد زوال الحكم العثماني عن اليمن في أعقاب الحرب العالمية الأولى .

وقد وردت الى محمد علي من منطقة (حضرموت) وغيرها رسائل تفيد مطالبة أهل هذه البلاد بالانضمام لادارة محمد علي ، التي أتمها إبراهيم باشا يكن في اليمن ، ومن ضمنها رسالة طاب أصحابها من محمد علي إرسال موظفين وجنود لتنظيم أحوال (حضرموت) وإعادة الأمن إليها ، وقد حاول أمام صنعاء أن يقوى العلاقة بينه وبين محمد علي ، فأوفد رسولا من قبله الى حاكم الحجاز (أحمد باشا يكن) ، ليسهل له السفر الى مصر لمقابلة محمد علي والتفاهم معه .

وقد أهتم محمد علي بالمحافظة على الأمن في اليمن ، فأرسل الآلاى الثالث) من المشاة ، للمشاركة مع القوات التابعة له الموجودة في هذه النواحي ، وعندما استدعت الحالة هناك أضافه بعض العساكر على الآلاى السابق ، أرسل قائدين من الأتراك (عثمان أغا) و (حسين أغا الكريدى) بمن معهم من العساكر الى هناك .

وقد استمرت حالة الهدوء النسبي في اليمن في ظل الادارة المصرية في الفترة الممتدة بين عامي (١٢٥٢ و ١٢٥٦ هـ / ١٨٣٦ و ١٨٤٠ م) ، ولم يتخللها سوى محاولة قبائل (يام) اليمنية مرض سيطرتها على المنطقة ونهبها ، وقد وجه اليهم إبراهيم باشا يكن قوة مصرية يقودها شلب يمني هو (الحسين ابن علي بن حيدر) ، الذي كان والده حاكما له (المخلاف السليماني) في شمال اليمن .

وقد تمكن الحسين من التغلب عليهم ، فكافاه محمد على بتعيينه حاكما على مدينة (أبى عريش) خليفة لوالده ، غير انه سرعان ما توترت العلاقات بينه وبين محمد على ، وانضم الى عائض (حاكم عسير) الذى كان يطبع فى السيطرة على تهامة ، ولكن قبل أن تلتقى القوات اليمنية المتحالفة مع القوات المصرية ، كانت أوامر محمد على قد وصلت الى ابراهيم باشا . يستقيم ما تحت يده من البلاد اليمنية الى (الحسين بن على بن حيدر) ، ليتولن الحكم فيها باسم الدولة العثمانية فى عام (١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م) .

وقد كانت جنود مصر النظامية فى الين تتمثل فى الآلاى الثالث من المشاة المصريين وعدده ١٥٢٦ جنديا ، والآلاى العشرين من المشاة أيضا وعدده ٢٦٧٧ جنديا ، ثم الآلاى السابع والعشرين من المشاة كذلك وعدده ٢١٢٩ جنديا ، والذى كان يعسكر فى ميناء (الحديدية) مركز الادارة المصرية هناك .

أما القوات غير النظامية فى جيش محمد على فى الين فهى تتمثل فى :

الفرسان الأتراك	٥ ضباط	١٩٧٠ جنديا
المشاة الأتراك	٩ ضباط	٧٦٠ جنديا
المدفعية	—	٢٠٠ جندي
المجموع	١٤ ضابطا	٢٩٣٠ جنديا

ولعل فى هذا الإحصاء ما يؤكد حرص محمد على وألى مصر على استتباب المناطق اليمنية تحت ادارته .

التجارة بين مصر واليمن عبر البحر الأحمر :

أولا : الصادرات :

وصادرات مصر الى اليمن تمثل نفس صادرات مصر الى
الحجاز .

ويوضح من الجدول التالي بعض أنواع الغلال والمهمات التي
كانت مصر تقوم بإرسالها الى اليمن والحجاز :

النوع	العدد	السلعة
قنطار	٥٢٨٦	سمن
أردب	٦٩٨٧	عس
أردب	٣٨٧٧	سول
قنطار	١٠٦٣٣٥	بنفس مط
قنطار	٣٠٥٢	زيت القناديل
قنطار	١٠١٥	صابون
أردب	٨٢٨٥	شمع

هذا فضلا عن الكثير من أنواع الغلال التي كانت ترسل الى
الحجاز ، ومنها الى اليمن التي عرضنا لها في الفصل السابق .

ثانيا : الواردات :

كانت الناحية الاقتصادية هي الأساس الذي بنى عليه محمد على آماله في الاستيلاء على اليمن ، هذا الى جانب التحكم في طريق البحر الأحمر بعد السيطرة على مدخله الجنوبي ، وكانت تجارة البن من الأسباب المهمة التي دعت محمد على الى ارسال حملته عام (١٢٤٩ هـ / ١٨٣٣ م) حيث استولت قواته على (مخا) قاعدة تجارة البن ، ثم شرعت السلطات الحاكمة التابعة لمحمد على في تطبيق سياسة الاحتكار بالنسبة لحصول البن ، كما تحدد سعر البن بواسطتها أيضا ، وأصبح يصدر معظم المحصول الى مصر التي كان عليها أن تدفع ما يطلب منها للباب العالي .

وقد كان محمد على مهتما بتلك التجارة حتى قبل أن تصل قواته الى اليمن ، حيث جعل (جدة) مركزا لاستيراد البن من اليمن منذ عام (١٢٣٣ هـ / ١٨١٧ م) وطلب من مأمور التجارة المقيم في (جدة) أن يهتم بشراء أكبر كمية من البن اليمني سنويا وارسالها الى مصر .

وقد بلغ اهتمام محمد على باستيراد البن اليمني وحرصه على وصوله ، أن قام بإنشاء ديوان خاص بتجارة البن جعل مركزه في (مخا) ، وأطلق عليه اسم (ديوان مصلحة البن) ، وعين له رئيسا وأربعة معاونين من الموظفين (القواصين) يوزعهم ناظر المصلحة على اقاليم اليمن المختلفة لجمع محصول البن ودفع ثمنه الذي حدده محمد على ، وأصبحت مراكب البن تنقاطر من اليمن الى السويس ، وبخاصة بعد أن تم فتح اقليم (تعز) كله .

ومن أهم الواردات الآتية من اليمن الى مصر الجلود التي كانت متوافرة في قنفذة ، حيث كان يقوم محافظ جدة بارسال النقود اللازمة للحصول عليها سنويا

هوامش الفصل الثالث

(١) تقع في جنوب الجزيرة العربية ، ويحدها شمالا الحجاز ونجد ، وجنوبها البحر العربي ، وشرقا الخليج العربي ، وغربا البحر الأحمر .

(٢) أحد قادة حملة محمد علي في شبه الجزيرة العربية .

(٣) تقع على مسافة ٢٥ كيلومترا من ميناء جيزان شمال اليمن ، وترتفع عن سطح البحر بنحو ٢٥٠ قدما ، وأمطارها غزيرة ، وتكثر بها المزارع ، وكان الشريف (حمود) يستحوذ على المنطقة الساحلية « أبو فريش » ، حيث كانت مسير وقمانه تقع تحت حكمه .

(٤) تقع (جيزان) في جنوب الحجاز ، وسببت أيضا (جازان) ، وأطلق عليها أيضا اسم الخلف السليماني نسبة إلى سليمان بن طرف الحكمي ، الذي وحد تلك المنطقة تحت امرته عام (٢٧٢ هـ / ٩٨٣ م) .

وتقع (الحديدية) قرب اليمن على ساحل البحر الأحمر ، ومعظمها منطقة سهلية ، أما (زيد) فتقع جنوب الحديدية وتشتهر بالطم والعلباء ، وصناعة الآتش وصناعة الحلبي. الفضية والذهبية وهي مدورة. الشكل ، تقع على بعد ٢٥ كيلومترا من ساحل البحر الأحمر ، كما تقع بين واديين « وادي المبارك » في الجنوب ، و « وادي رمح » في الشمال ، وهي كثيرة المياه والفاكهة ، وعظيمة البساتين ، وتخلها وتبرها من كل لون ، وتكثر بوقوعها بين عدن ومكة ، ووجود عدد من الابنية الأثرية .

(٥) « صنعاء » يحدها من الشمال (صعدة) ، ومن الغرب (الحديدية) و (حجة) ، ومن الشرق (مأرب) و (الربع الخالي) ، ومن الجنوب (أب) و (البيضاء) .

(٦) الذي لجأ إلى الحجاز سنة (١٢٢٠ هـ / ١٨١٥ م) ، واتام بها

حتى سحب حملة خليل باشا ، فعينه محمد على بعد انتهاء العمليات الحربية أبيراً على « أبى عريش » .

(٧) يطلق اسم « عسير » على الجهة الغربية من بلاد العرب الواقعة الى جنوب الحجاز وشمال اليمن ، وقد كل هذا القسم في العهد العثماني غير محدد تحديداً واضحاً ، مع أن العثمانيين قد كونوا متصرفية عسير وجعلوها تابعة لولاية اليمن في تنظيماتها الإدارية في الجزيرة العربية ، فقد كان الشراف الحجاز يدعون تبعية بعض المناطق المصرية المجاورة للحجاز ، كما كان أمراء نجد أيضاً يدعون بلكية بعض المناطق من الجهة الشرقية .

(٨) وهو المعروف بتركية بيليز (أى لا يجيد التركية) وهو أحد مماليك « مصطفى بك » صهر محمد على وأحد قادة قوات المرسى الخيالة الألبان بالحجاز ، وقد كان سلطوه في الحجاز غير مرضى حتى أن « أحمد باشا » شكاه لمحمد على الذى أمر بنقله الى مصر ، ولكن « أحمد باشا » عاد وطلب العفو عنه تقديراً لبلائه الحسنى في حروب عسير ، ولكن منذ بدأ « محمد على » يرسل جنوده الى بلاد الشام ، أخذت عملياته ببلاد الحجاز تقل وتأخرت المرتبات ، الى جانب وصول بعض الكتائب من الجيش المنظم الجديد ، ولاحظ الجند الأتراك مبلغ عناية محمد على بهذا المنصر الجديد ، فابتدأت نفوسهم بالحدق والغيط ، ووجد تركية بيليز بذلك سبباً لافترقهم .

(٩) حيث أن السلطان كان في ذلك الوقت في نزاع مع محمد على الذى بدأ نجهه يملو وقوته تزيد ويعمل للاستقلال عن الدولة العثمانية ، من أجل ذلك أرسل السلطان العثماني غرمانا الى « تركية بيليز » يعينه فيه والياً من قبله على الحجاز ، فقد ظن السلطان أن هذا الفائر قد أمسك بزمام الأمور في جدة ، وأنه متجه صوب مكة تهديداً لاعادة الحكم العثماني المباشر لشبه الجزيرة العربية ، وعلت الدولة العثمانية على بث الثقة لدى ذلك الفائر ، عسرت اليه خبراً يفيد بأن قوات محمد على قد لعبت هزيمة قاسية في سوريا ، وأن محمد على في طريقه الى الزوال ، كما وعدته الدولة العثمانية بتقديم كافة المساعدات حتى يمكنه مقاومة محمد على .

(١٠) الجدول رقم (٧) يلاحظ الدراسة ، يوضح كميات الغلال المرسلة الى الحجاز لحملة اليمن .

(١١) مثل المسمن والدقيق والصليون .

(١٢) مثل الفول والعدس والبصل ، وتوافر بالأنعام الصمغية ،

(١٣) سميت بيت الفقيه نسبة إلى أحد الفقهاء اليمن ، سيد بن أحمد موسى (الذي تولى وثلث بها واتخذ قبره مزارا للمريدين ، ويحدها شمالا الحديدة ، وجنوبا زبيد ، وشرقا (ريمة) ، وغربا البحر الأحمر .

(١٤) إبراهيم يكن هو إبراهيم باشا توليق يكن شقيق أحمد باشا يكن محافظ مكة ، وحاكم الحجاز ، وابن أخت محمد علي ، ولد بالقاهرة عام (١٢١٩ هـ / ١٨٠٤ م) . واشترك في حروب الشام ، وعمل ضابطا للاتصال بين إبراهيم باشا « سرعسكر الشام » وكبار الضباط بالشام ، كما اشترك في حصار « مكاء » وأبلى بلاء حسنا فاكسب ثقة خاله فاختاره لتلك الحملة .

(١٥) « كهران » جزيرة بالبحر الأحمر تجاه « زبيد » باليمن ، وهي حصن من ملك تهاية اليمن ، كما أنها محطة بحرية مهمة بين عدن وجدة .

(١٦) مدينة حصينة تقع على ارتفاع أربعة آلاف قدم تقريبا فوق سطح البحر ، بها سور سمكه يتراوح بين ٢٥ و ٣٠ قدما ، وتكنفه أبراج يتراوح ارتفاعها بين ست وثمانى أقدام ، وتعتبر المركز الرئيسى لتصرف سفائح (التصدير والاستيراد) بين جنوب اليمن وعدن حيث تتوسط بين (المخا) و (عدن) وتبلغ مساحة (تمر) حوالى ٨١٠٠ ميل مربع .



الفصل الرابع

سياسة مصر على الساحل الغربى للبحر الاحمر

- البحر الاحمر تحت السيادة العثمانية
- اسناد ولاية الحبش الى مصر
- حملة محمد على على السودان (١٢٣٦ هـ / ١٨٢٠ م)
واميتها
- = عوامل ضم السودان
- = الحملة على السودان
- نشاط مصر التجارى فى البحر الاحمر عقب ضم السودان
- محاولة محمد على ضم الحبشة
- ضم اقليم التكا وظهور مشكلة سواكن ومصوع
- جبركا سواكن ومصوع تحت ادارة محمد على
- النشاط المصرى التجارى على الساحل الغربى للبحر الاحمر
- عقب ضم ميناءى سواكن ومصوع
- = الصادرات
- = الواردات
- = الجمارك

البحر الأحمر تحت السيادة العثمانية :

فى أوائل القرن السادس عشر الميلادى تمكن السلطان سليم الأول (٩١٨ — ٩٢٦ هـ / ١٥١٢ — ١٥٢٠ م) من فتح الشام ومصر وضم الحجاز الى الامبراطورية العثمانية ، وفى عهد سليمان الأول (القانونى) (٩٢٦ — ٩٧٤ هـ / ١٥٢٠ — ١٥٦٦ م) تمكن من فتح بغداد واليمن وضم البصرة ، واثناء مواجهة العثمانيين للبرتغاليين استولى العثمانيون على عدن وبعض الموانئ الافريقية وذلك تأمينا لأملاك الدولة العثمانية المطلة على البحر الأحمر .

واستطاع العثمانيون أن يطردوا البرتغاليين خارج البحر الأحمر عام (٩٦٥ هـ / ١٥٥٨ م) ، وبذلك سيطروا على مياه البحر الأحمر باسم السلطان الذى تتمثل فيه شخصية زعيم المسلمين .

ولعل سيطرة الدولة العثمانية على الموانئ الافريقية كان تحسبا ضد خطر قيام تحالف فعلى بين الحبشة والبرتغال ، وقطع سبل الاتصال بين الحبشة والهند البرتغالية ، وقد أطلق العثمانيون على هذا الجزء من املكهم — الممتد من سواكن الى مصوع — أسم (ولاية الحبش) ، ووضعت تحت اشراف والى جدة أو باثا الحجاز ، مع الاستعانة بأحد الزعماء الوطنيين وهو نائب (حرقيقو) للمعاونة فى أعمال الحكومة بمصوع ، وآخر مثله بسواكن ، للمعاونة

على عملية جباية الضرائب ، وكان حاكم مصوع يتمتع بسلطة مطلقة على جزيرة مصوع عدا الاقليم الساحلى ، حيث كان نائب (حرقيقو) يتولى أمر القبائل وفرض الضرائب على القوافل الداخلة الى الحبشة ، ومن ثم فلم يكن للعثمانيين على ساحل البحر الأحمر الاثريقى — باستثناء جزيرتى سواكن ومصوع — سوى نفوذ ضئيل ، او لم يكن لهم نفوذ على الاطلاق .

اسناد ولاية الحبش الى مصر :

بعد قيام محمد على — بناء على طلب الدولة العثمانية — بتوجيه حملته الى بلاد الحجاز عبر البحر الأحمر ، للقضاء على السلفيين بقيادة ابنه أحمد طوسون باشا ، أصدر السلطان العثمانى محمود الثانى (١٢٢٣ — ١٢٥٥ هـ / ١٨٠٨ — ١٨٣٩ م) امرانا الى أحمد طوسون باشا بتوجيه « أيلة الحبش وقائماتمة جدة ومشيخة الحرم المكى لمهدهته مكافأة له على صدقه واستقامته وبذل ما فى وسعه فى مأموريته ، وبالتأكيد عليه بتنظيم الاقطار الحجازية والالايات الموجهة اليه وحماية أهلها من كل طارئ »

وفى (شوال ١٢٣٥ هـ / يوليو ١٨٢٠ م) أسندت ولاية جدة الى ابراهيم باشا بن محمد على — مكافأة له على جهوده العسكرية ومواصلة القتال ضد السلفيين ، حتى تمكن من اسقاط مركزهم فى الدرعية عام (١٢٣٤ هـ / ١٨١٨ م) — ولما كانت هذه الولاية تشمل كذلك اقليمى سواكن ومصوع ، مع ما يتبع قضاءهما من أصتاع ممتدة على طول ساحل البحر الأحمر الاثريقى ومن هذه الأصتاع الحبشة ، فقد أصبح ابراهيم باشا يلقب من ذلك الحين بمصرف جدة والحبش .

وقد سعد ابراهيم باشا بهذا المنصب ، وخاصة بعد أن ضمت اليه شياخة الحرم المكي ، ومحافظة المدينة المنورة ، لما لهما من مكانة سامية في قلوب المسلمين ، فقدم الشكر الى السلطان العثماني على ذلك ، وبتعيين ابراهيم باشا على ياشـووية جدة وملحقاتها ، أصبح لولاية مصر العثمانية نوع من السيادة على جهات السودان الشرقي المتاخمة لساحل البحر الأحمر ، ومن ثم أرسلت الى مصوع حاكما جديدا هو (عابدين بك) على رأس قوة من ستمائة جندي .

ولكن هذه السيادة كانت غير مباشرة ، فضلا عن أنها كانت سيادة اسمية ، وسبب ذلك أن العثمانيين في تلك الآونة لم يكن لهم أى نفوذ في هذه المناطق ، ولم يستطيعوا استئصال الحكام الوطنيين في سواكن ومصوع الى الاعتراف بسيادتهم ، الا بفضل ما كانوا يدعونه من رواتب لهم ، وظل نفوذ الحكم العثماني في جزيرة مصوع ولا يتعداها .

ولكن محمد على أراد أن يجعل من هذه السيادة الاسمية حقيقة واقعة ، فأخذ يفكر جديا في فتح الحبشة ، منذ تقلد ابنه ابراهيم ولاية جدة .

حملة محمد على على السودان (١٢٣٦ هـ / ١٨٢٠ م) وأهميتها :
عوامل ضم السودان :

بعد ضم الحجاز الى ولاية مصر العثمانية ، واسناد ولاية الحبش الى ابراهيم باشا ، دأبت محمد على الآمال في ضم السودان ، الذي كان يعتقد بأن لا حياة لمصر بغير السودان ، ومن أهم الأسباب التي حملته على الاسراع في ذلك :

أولاً : رغبة محمد على فى جعل البحر الأحمر بحيرة مصرية لا يشاركه فيها أحد ، وبذلك يملك الطريق الى الشرق ، ويسيطر على التجارة الدولية بين الشرق والغرب ، خاصة بعد أن لمس النفوذ المتزايد لشركة الهند الشرقية البريطانية على السواحل الغربى للبحر الأحمر .

ثانياً : الحرص على سلامة مصر وتآليف وحدتها السياسية ، وذلك بالاستيلاء على مجرى النيل .

ثالثاً : حفر مناجم الذهب ، ليقرن ثروة مصر الزراعية بثروة معادن السودان .

رابعاً : تجنيد السودانيين لأنهم أهل بأس وشدة ، وقد اشتهروا بالحروب ، ومحمد على فى ملكه الجديد بحاجة الى الجيوش .

خامساً : استئصال شاة الممالك الذين لجأوا الى دنقلة ، وسنار ، مخافة أن يؤلفوا جيشاً سودانياً يفزون به مصر ، ففعل ما فعل نابليون قبله بإرسال ديسنكس للقضاء على بقية الممالك فى السودان ، بعد أن قهرهم فى مصر .

سادساً : تهديد طريق التجارة بين مصر والسودان ، لأن التجار المصريين كانوا يلقون مشتقات عظيمة فى معاملة السودانيين، بل كانوا عرضة للأخطار الشديدة .

سابعاً : ومع أن من المقطوع به أن الحصول على الرقيق كان كذلك من أهم الأسباب ، فإن محمد على كان يريد فى واقع الأمر أن يدخل شيئاً من النظام على تجارة كان من المستحيل عليه أن يقتلع جذورها بعد أن تأصلت فى البلاد منذ أزمان سحيقة .

ثامنا : اتهام تأليف المملكة المصرية بضم سوريا وبلاد العرب اليها بعد ضم السودان .

ثاسعا : التهديد لضم الحبشة الى ممتلكاته بحجة انه يخشى معونة امرائها للبهاليك الذين نزحوا الى السودان بعد مذبحة القلعة .

من أجل ذلك كله ، سعى محمد على لضم السودان ، على الرغم من وجود عدة عوامل تدعوه للتردد قبل أن يورط نفسه في عمليات حربية في السودان ، نذكر منها ما يهمنا في دراستنا هذه :

أولا : أن محمد على كان يعمل حسابا لمعارضة بريطانيا لمشروعاته في السودان ، فبريطانيا منذ حملة نابليون بونابرت بدأت تدرك أكثر من ذي قبل أهمية البحر الأحمر بالنسبة لها ، وبدأت ترسم سياستها على هذا الأساس ، ومن ذلك فعلا انها بدأت تحاول الحصول على امتيازات لها في موانئ البحر الأحمر والموانئ المؤدية اليه ، كما أخذت ترسل البعثات لامبراطور الحبشة لعقد تحالف معه .

ثانيا : كانت بريطانيا تنظر الى محمد على على انه حليف للفرنسيين أعداء بريطانيا في ذلك الوقت ، وان كانت القوة الفرنسية التي كان على رأسها بونابرت قد هزمت في عام (١٢٣٦ هـ / ١٨٢٠ م) ، وكان بونابرت نفسه محتقلا في منفاه في جزيرة (سانت هيلانة) ، لكن لا شك في ان الخوف من امتداد النفوذ الفرنسي للشرق الأدنى ، كان من أسس السياسة البريطانية في ذلك الوقت ، وكان محمد على يدرك ذلك .

وعلى الرغم من ذلك ، كان الاهتمام بشئون البحر الأحمر وسواحله ، والامل في إعادة النشاط التجاري في البحر الأحمر

الى سابق عهده ، من العوامل التي رجحت كفة دخول السودان ،
وضمها الى ولاية مصر العثمانية .

الحملة على السودان :

بدأ محمد على في اعداد الحملة في (رمضان ١٢٣٥ هـ /
يونيو ١٨٢٠ م) ، فجمع ثلاثة آلاف من المشاة ، وألفين وخمسمائة
من الفرسان ، ومدفعية مركبة من اثني عشر مدفعا ، وعين على
رأس الحملة اسماعيل (ثالث أنجاله) .

ولما كانت قبائل السودان من المسلمين السنيين — لا شيعة
ولا سلفيين — اصطحب محمد على مع الحملة عددا من العلماء ،
ليبرروا أغراض الحملة في نظر المسلمين ، ونجح اسماعيل في
هذه الحملة ، حيث سار بمحاذاة النيل ، ووصلت الحملة الى
(دنقلة) ، فذعر الممالك ومروا الى اقاصى السودان ، ثم استولت
الحملة على (كورتى) و (شندى) و (بربر) ، وبعد ذلك سارت
الحملة الى (سنار) ، فخضعت بدون مقاومة كبيرة ، وكان للملك
(سنار) السيادة على جميع بلاد السودان الشرقى .

وفي (صفر ١٢٣٧ هـ / ١٨٢١ م) حضر ابراهيم باشا على
رأس حملة كحملة أخيه اسماعيل ، وحضر أيضا محمد بك الدفتردار
(صهر محمد على) على رأس حملة لفتح (كردفان) ، فمسار
ابراهيم في النيل الأبيض الى تلال (دنكا) عند مصب نهر السوبات،
أما اسماعيل فمسار شرقا في النيل الأزرق الى حدود الحبشة
لينقّب عن مناجم الذهب ، فلم ينجح الا قليلا ، وأخبرا عاد الى
(سنار) ، وكان ابراهيم قد مرض ورجع بعد أن وصلت جنوده
الى (دنكا) ، ثم كتب اسماعيل يطلب الرجوع الى مصر بعد أن

بقى سنتين في السودان ، ولكنه قبل أن يصل إليه أمر الرجوع أحرقه الملك (نمر) صاحب (شندى) ، وكان اسماعيل قد أهانه ، ولكن محمد بك الحفتردار انتصر لموته ، بحرق المدينة وقتل ألفين فدية لاسماعيل، ثم أسس مدينة الخرطوم عام (١٢٣٨ هـ / ١٨٢٢ م) ، وجعلها عاصمة للسودان .

وبذلك أصبح البحر الأحمر بحيرة مصرية ، وضمن محمد على مصر مراقبة موارد ماء النيل وفتح مجالا واسعا للبصريين للتجارة والاستثمار .

نشاط مصر التجارى فى البحر الأحمر عقب ضم السودان :

لم يكن النقل البحرى بين السودان ومصر عبر البحر الأحمر حديث عهد ، فقد كان بعض التجار المصريين يمتلكون عددا من السفن ، تقدر بحوالى سبع وثلاثين سفينة ، تقوم برحلات تجارية بين مصر والسودان عبر البحر الأحمر ، ولكن لعدم توازن الدقة في صناعة هذه السفن ، كانت كثيرا ما تتعرض للغرق ، وتلف البضاعة التى تحلبها .

وعقب ضم السودان مباشرة ، أولى محمد على وسائل النقل والمواصلات التى تربط مصر بالسودان اهتماما كبيرا ، ومن بينها الطريق البحرى ، فأنشأ خطا ملاحيا مباشرا على البحر الأحمر ، يربط بين سواكن والسويس ، واستخدم في نقل سلع السودان التى تتوافر في المناطق القريبة من ساحل البحر الأحمر ، ويصعب نقلها بالطرق الصحراوية أو بطريق النيل ، وأهمها الماشية : وكان طريق سواكن يعد أحد طرق التجارة بين مصر والسودان ، حيث كان يبدأ من (سنار) أو (شندى) أو (بربر) الى (سواكن) عبر البحر الأحمر ، ومنها الى مصر .

وقد عزف التجار عن استخدام هذا الطريق بسبب تحصيل الجبارك العالية على البضائع الصادرة والواردة من وإلى سواكن، والبالغة ثمانية بالمائة (٨ /) ، بالإضافة إلى ارتفاع نفقات وابتورات النقل بين سواكن والسويس ، وعلى الرغم من ذلك كان لاهتمام محمد على بالطريق البري من السويس إلى القاهرة ، إلى جانب اهتمام بريطانيا بنفس الطريق ، أكبر الأثر على نشاط حركة التجارة في البحر الأحمر .

محاولة محمد على ضم الحبشة :

وفي نفس الوقت ، كانت الحبشة تنظر بعين القلق إلى تقدم نفوذ محمد على نحو الجنوب ، ولم تنظر الحبشة بعين الارتياح إلى توحيد أجزاء السودان في ظل الوحدة الجديدة ، ولا لما يقوم به محمد على من تأبين حدوده ، وتعزيز قواته تدمجها لحركة الإصلاح والعمران في السودان ، وتبكيها له من إدارة شئونها على أسس إدارية صحيحة ، ولهذا يمكننا القول بأن العلاقات بين محمد على والحبشة قد اتسعت بالقلق وعدم الود بين الطرفين وذلك يرجع إلى أسباب مهمة :

أولاً : ادعاء الحبشة ملكية بعض مناطق الحدود التي في حوزة محمد على ، وخوفها من وجود دولة فتية على حدودها ، تهدد استقلالها وكيانها السياسي ، أدى إلى توتر العلاقات بينها وبين محمد على ، خاصة بعد قيام القبائل الحبشية بارتكاب أعمال السلب والنهب في الحدود المشتركة بينها وبين السودان ، وذلك بتشجيع من السلطات الحبشية ، لخلق المتاعب لمحمد على ، وزعزعة الثقة بمركزه الحربي في تلك المنطقة .

ثانيا : تشجيع كلا الطرفين (محمد على والحبشة) للفارين من كلا الجانبين ، وبسط حمايته عليهم ، وامدادهم بكل ما يحتاجون اليه من مؤن وسلاح ، ولم يكن هذا الاجراء — بطبيعة الحال — مما يشجع على استتباب الأمن أو اقرار الاوضاع فى تلك المنطقة .

ثالثا : خوف الحبشة من اطباع محمد على ، ولاسيما بعد ان اشاعت الجرائد الأوربية بعزمه على ضم الحبشة الى ممتلكاته ووقوف الحكومة البريطانية فى وجهه .

وبالفعل بعد سيطرة محمد على على السودان ، سعى الى بسط نفوذه فى ظل التبعية العثمانية على الحبشة وسواحل البحر الأحمر الغربية .

ولكن محاولة ضم الحبشة سرعان ما أثارت مخاوف البريطانيين وقتلهم اذ كانوا يطمحون الى انشاء علاقات تجارية ودية مع الاحباش منذ فترة طويلة ، ولذلك بذلت بريطانيا غاية جهدها عن طريق قنصلها فى مصر (سولت) Salt ، حتى يكف محمد على عن فكرة تسيير حملة الى الحبشة « فلك البلد المسيحى الذى مازال وحده — كما قالوا — متمسكا بالمسيحية » ، والذى لا يمكن أن تسلم أوروبا عامة ، وبريطانيا خاصة بغزو ، فعزل محمد على عن مهاجمة الحبشة ، ولكنه استعاض عن ذلك بمحاولة مرض سلطانه على ساحل البحر الأحمر ، فأرسل فى عام (١٢٤٣ هـ / ١٨٢٦ م) قوة استطاعت أن تحتل مصوع .

وكان واضحا أن الغرض من ذلك انما هو ببسط نفوذ محمد على — فى ظل التبعية العثمانية — على الحبشة ، وجميع الساحل الاثريقى للبحر الأحمر ، ولكن الدولة العثمانية فى ذلك الوقت

رفضت السماح لمحمد على بتوطيد نفوذه على ساحل البحر الأحمر الغربى ، الذى يواجه الأملكن المقدسة فى الحجاز ، وذلك حتى لا يتعرض نفوذها للخطر ، فاضطر محمد على الى اخلاء مصوع ، مكتفيا بسيطرته عليها تحت السيادة الاسمية للدولة العثمانية ، كما سعى فى هذه الفترة الى الصلح مع جيرانه الاحباش ، وذلك حتى يستتب الأمن ، ومن ثم تنشط الحركة التجارية ، فأرسل الى ملك الحبشة يعرض عليه ذلك ، ف جاء رد ملك الحبشة مشجعا ، حيث اتضح انه أيضا يرغب فى هذا التعامل التجارى ، وأرسل رسله الى السودان ، فقولوا بترحاب شديد ، ثم عادوا محملين بالهدايا ، وكان من نتيجة هذه الاتصالات أن نشطت الحركة التجارية آنذاك ، فقامت الادارة المصرية فى السودان بفتح طريق تجارى عبر فازغولى .

وفى هذه الأثناء عاود محمد على محاولاته حتى تأذن له الدولة العثمانية فى احتلال سواكن ومصوع ، وقتلت بريطانيا بسبب هذه المحاولات ، فأرسلت تعليماتها الى قنصلها فى مصر الكولونيل (كامبل) Campbell فى (١٢٥٤ هـ / ١٨٣٧ م) حتى ينتهز أول فرصة سانحة فيتناول هذا الموضوع مع محمد على ، ويشعره بأن بريطانيا لا تنظر بعين الرضا الى تحرك قوات محمد على لاحتلال ساحل البحر الأحمر الأفريقى وأن مثل هذا العمل من شأنه إثارة المناقشات ببنه وبين الحكومة البريطانية .

ضم إقليم التاكا وظهور مشكلة سواكن ومصوع :

عقب ضم محمد على للسودان ، بدأ محمد على فى تعيين الولاة على الأقاليم المختلفة ، ومن ولاية السودان الذين برزوا فى عهده (خورشيد باشا) ، الذى نجح فى مدة حكمه داريته على السودان (١٢٤٣ - ١٢٥٥ هـ / ١٨٢٦ - ١٨٣٨ م) فى وصوله

الى (القلابات) — الواقعة على شاطئ العظيرة جنوب اقليم
التاكا — و (عطيش) — من المقاطعات الواقعة على الحدود
الحبشية — وفتح هذين الاقليمين وصلت حدود السودان المصرى
الى حدود الحبشة شرقا ، وبعد ضمها للإدارة المصرية فى السودان
حدثت سلسلة من المنازعات مع رؤوس الأقباش ، الذين استمروا
على اعتقادهم أن هذه البلاد من صميم أوطانهم ، ومن حقهم جمع
الضريبة من أهلها ، بينما عارضت الإدارة المصرية ذلك ، لأن
هذين الاقليمين أصبحا من ممتلكاتها .

وفى (١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م) أعد حاكم السودان أحمد
باشا أبو ودان (١٢٥٤ — ١٢٥٩ هـ / ١٨٣٨ — ١٨٤٣ م) الآيين
من الجنود ، واهتم بتدريبهم فى السودان وتعليمهم الفنون الحربية ،
ثم استطاع أن يضم اقليم (التاكا) ، الواقع بين نهر العظيرة والبحر
الأحمر ، وأسست أيضا فى عهد هذا الحاكم مدينة (كسلا)
التي اتخذت عاصمة لاقليم (التاكا) .

على أن ضم (التاكا) للإدارة المصرية ، أعاد للظهور مشكلة
(سواكن) أو (مصوع) ، البنانيين اللذين ألحقت إدارتهما ولاية
جدة من جديد فى عام (١٢٥٧ هـ / ١٨٤١ م) بعد التسوية بين
مصر والدولة العثمانية .

ومن أهم الدوافع التي دعت الى ظهور مشكلة سسواكن
ومصوع ، ما يأتى :

١ . (ا) حاجة مصر الى منفذ بحرى تشرف عليه الإدارة المصرية
فى السودان .

(ب) أن هذه الموانئ كانت ثغورا للدفاع عن اقليم (التاكا)
كما كانت بعض الكميات البسيطة نسبيا من التجارة ، وأعداد من

الحجاج تهر منها ، وبذلك يكون الاحتفاظ بها مؤكدا لأمن الاقليم ومنعه من الوقوع فى ايدى قوى اجنبية تانى من البحر وتتمركز فيه ، تمهيدا للهجوم على الاقليم .

(ج) كان عرب (التكا) الذين يابون بأدية العوائد ، يلتجئون الى هذين المينائين لقربهما من مديرية (التكا) ، فأراد محمد على أن يقضى على التجاء العرب الى هناك .

(د) كانت (سواكن) و (مصوع) اقرب الموانئ الى مديرية (التكا) وانسبها لتصدير غلات السودان الاوسط .

(هـ) أراد محمد على أن يقضى على تهريب المنتجات السودانية ، التى كانت قد احتكرها كالصمغ والعاج الى (سواكن)، حيث كان هناك بعض التجار يقومون بتهريب هذه المنتجات الى (سواكن) ، ثم يقومون بتصديرها الى الخارج بدلا من مصر ، وكان السبب وراء ذلك هو أن تجار هذه المدينة كانوا يدفعون أسعارا أعلى بكثير من تلك التى حددها محمد على .

(و) تلك الغارات التى كان يقوم بها الاحباش على ولاية (الحبش) ، لانتزاع حقوق السيادة العثمانية على ساحل البحر الاحمر الافريقى لأنفسهم ، مما جعل محمد على فى رسائله الى السلطان العثمانى ، ينتقد الادارة القائمة وقت ذلك فى (مصوع) و (سواكن) ، ويقترح الحاق المينائين بمديرية (التكا) ، على أن يقوم والى مصر بإدارة جمركى (سواكن) و (مصوع) ، ويقدم لوالى جدة ايراد الجبرك السنوى ، بحيث لا يقل عن ١٥٠٪ من ايراد الجبرك الحالى ، هذا الى جانب ضمان النشاط التجارى فى تلك المنطقة ، وجلب المواشى بانتظام ، واستخدام القوة الحربية المصاحبة فى حفظ الأمن بالحجاز عند اللزوم .

ولهذه الدوافع تطلعت أنظار محمد على الى السودان الشرقى وإيالة (الحبش) ، كما شـرح محمد على — للباب العالى — فان الإدارة المصرية أصبحت الآن تمارس سلطتها على ساحل البحر الأحمر الشرقى المقابل للسودان ، وأن الحاجة أصبحت ماسة لتمهيد الطريق من (بربر) الى (سواكن) لنقل الماشية التى زادت الحاجة اليها بسبب الطاعون الذى أصاب الماشية فى مصر ، حتى أن محمد على طلب من (أحمد باشا أبو ودان) أن يرسل من اقليم (التاكا) ما لا يقل عن ثمانين ألف رأس من الماشية لسد حاجة مصر منها .

ورد (أحمد باشا) بأن المواشى التى طلبها محمد على متوافرة فى مديرية (التاكا) ، ولكن إرسالها متعذر عن طريق البر ، والتمس من محمد على إرسالها عن طريق البحر الأحمر ، على أن تشحن من مينائى (سواكن) و (مصوع) .

وفى نهاية الرسالة اقترح محمد على على الباب العالى حلا مناسباً ، وهو الحاق المينائين المذكورين بمديرية (التاكا) ، على أن يقوم والى مصر بإعادة جبركى (سواكن) و (مصوع) ، وقد التمس الموافقة عليه .

جبركا سواكن ومصوع تحت إدارة محمد على :

فى (١٩ رمضان ١٢٦٢ هـ / ١٢ سبتمبر ١٨٤٦ م) تمت الموافقة على التماس محمد على ، وأحيلت إدارة جبركى (سواكن) و (مصوع) الى محمد على ، فأحال أمر إدارتهما الى مديرية (التاكا) ، وكانت إدارة الجبرك فى مثل هذه الموانئ تمثل السلطة المادية والحربية التى تتحكم فى الميناء والمنطقة المحيطة به .

وهكذا عادت السيطرة المصرية والتنظيم المصرى الى هذه الجهات ، وكان ذلك مقابل ايجار سنوى قدره خمسة آلاف كيس ،

أى خمس وعشرون ألف جنيه ، وأرسل محمد على إلى وإلى جد
مخبره بهذا ، وأنه عين البكباشى (اسماعيل حقى) ، مديرا لمصو-
ر (محمد أفندى) مديرا لسواكن ، وطلب إليه تزويدهما بأمر
النعيمين ، والعمل على تيسير وصولهما إلى مقر عملهما .

وكان محمد على قد أصدر أوامره بعدم استيفاء الرسوم
الجبركية عن البضائع الواردة إلى (سواكن) من الجهات العليا
مادامت هناك (رقتية) (*) تشعر بدفع الرسوم على البضائع
وكذا الحال بالنسبة للبضائع المصدرة من سواكن إلى تلك الجهات
فقد كتب محمد على إلى مدير (دنقلة) يأمره بأن يعطى (رقتية
البضائع المدفوعة رسومها الجبركية في مديريته لعدم دفعها من
أخرى .

ومما لا شك فيه أن حالة إدارة جبركي (سواكن) و (مصوع
إلى الإدارة المصرية قد أحدث تغييرا للنشاط المصرى في البحر
الأحمر ، حيث تحولت (ولاية الحبش) العثمانية إلى حكم مصر
قوى قائم في البحر الأحمر ، سواء على شاطئه الأسىوى
الأمريقى .

وكان محمد على قد كلف (الياس آغا) على رأس قوة تتمة
أحوال ساحل البحر الأحمر الأمريقى ، حتى مضيق باب المندب
وشرع (اسماعيل حقى) في أعداد احصاء تقريبي للقبايل المنتشرة
على طول الساحل ، بين (سواكن) و (بربرة) ، توطئة لضم
كل ساحل البحر الأحمر الأمريقى ، حتى (رأس غردقوى) بأس-
س إلى مصر .

(*) كلمة فارسية ، وهى رسوم كانت تؤخذ على البضائع التى كانت تخر
من الميناء الذى يحصل فيه الجبرك ، ويطلق عليها رسوم مغادرة ، ويعبر عنها بأنه
(باج) ، ويقدم هذا المستند في مصر أو أى من الموانئ الواقعة على البحر الأحمر
ويعنى حامله من الدفع مرة أخرى .

النشاط المصرى التجارى على الساحل الغربى للبحر الاحمر

عقب ضم ميناءى سواكن ومصوع :

عقب ضم ميناءى سواكن ومصوع الى الادارة المصرية عام (١٢٦٣ هـ / ١٨٤٦ م) نشطت حركة الملاحة بين موانئ السودان وموانئ الساحل الشرقى للبحر الاحمر ، وبينهما جيمعاً وبين السويس ، وما ساعد على ذلك استخدام البخار فى تسيير السفن ، وما أدى اليه من تطور سريع ، والتنافس الدولى بين بريطانيا وفرنسا ، وتفكير الأخيرة فى ضرب الأولى فى مستعمراتها فى الشرق ، ومحاوله بريطانيا الوصول الى البحر الاحمر ، حتى تسربت اليه من ناحية خليج عدن ، بالإضافة الى ادراك مصر لمطامع الدول الاستعمارية ، ومحاوله سبقها فى الاهتمام بهذه الموانئ للماء الفراغ السياسى والاقتصادى الذى تركته الدولة العثمانية ، والذى شمل كل الاقاليم السودانية .

الصادرات والواردات :

أولاً : الصادرات :

كانت صادرات مصر الى السواحل الامريقية الواقعة على البحر الاحمر ، التى تقع تحت السيطرة المصرية ، تمثل فى اللوازم العسكرية ، ومن ذلك أن مخير مصوع طلب من الجهادية المصرية فى (رمضان ١٢٦٣ هـ / أغسطس ١٨٤٦ م) ، خمسة عشر صندوقاً من الخرطوش عيار سبعة دراهم ، وخمسة براميل من بارود البنادق ، ولأن هذه الكميات المطلوبة كانت لا تستحق عناء شحنها وتوصيلها من مصر الى مصوع ، الى جانب النفقات التى تتكلفتها ، فقد امر محمد على بإرسالها من احدى المديربات السودانية القريبة من مصوع .

ولم تقتصر صادرات مصر على اللوازم العسكرية فقط ،
فقد كانت مصر تصدر المنسوجات الأوربية ، والزجاج الفينيسي ،
والمرجان والحديد والنحاس والورق والفضيات والصفيح
والرصاص والمرايات الزجاجية والسكاكين ، وكانت هذه اللوازم
تحمل على السفن من ميناء السويس الى سواكن ومصوع .

ثانيا : الواردات :

أما بالنسبة للواردات المصرية من سواحل البحر الأحمر
الغربية ، فإنه عندما تمكن محمد علي من فتح طريق مباشر للملاحة
بين سواكن والسويس ، لأجل نقل السلع السودانية القريبة من
الساحل الى الموانئ المصرية وموانئ شبه الجزيرة العربية ،
فإن سواكن أخذت تمد مصر بقطعان الماشية ، والعاج والصمغ
والبن والسيسم والصوف والحيوانات من أبقار وأغنام ، والسنامكى
والنيلة والسكر .

وقد اهتم محمد علي بالبن الحبشى ، وذلك بعد أن لفت نظره
اليه أحد التجار الفرنسيين ، ويدعى (فزير) Vizire ، حينما
طلب الحصول على موافقة محمد علي بأن يجلب عدة مقادير من البن
الحبشى من طريق السودان ، قدرت بحوالى ٢٠ ألف رطل سنويا ،
وجنى من ورائها أرباحا طائلة ، حينئذ فكر محمد علي أن يحتكر هذه
التجارة لنفسه ، ورفض أن يجدد موافقته لهذا التاجر مرة أخرى ،
وحينئذ منعت الحبشة تصدير البن الى السودان ، مما أدى الى
حدوث نقص شديد فى واردات هذه السلعة ، وارتفاع باهظ فى
أسعارها فى السودان .

وربما أراد الأقباش من وراء ذلك الا يستفيد محمد علي من
تجارتهم بسبب العداوة بينهما ، فتوسط شيوخ السودان آنذاك

لإزالة الفتور فى العلاقات التجارية بين محمد على والحبشة ، كما يمكن اعتبار زيارة محمد على للسودان فى (١٢٤٤ - ١٢٤٥ هـ / ١٨٣٨ - ١٨٣٩ م) محاولة منه لعودة العلاقات التجارية بين السودان والحبشة ، ويبدو أن الطرفين قد رغباً فى إزالة ما حدث بينهما ، حتى تستأنف التجارة بين البلدين .

فقد أسفرت هذه الجهود عن فتح سوق عام فى إقليم القلابات للاشراف على حركة التجارة ، وأصبح يقيم فيه وكيل مشترك لكل من ادارة محمد على والزعيم الحبشى ، الذى يحكم مقاطعة (مكادى) المتاخمة لإقليم القلابات ، وانحصرت مهمة هذا الوكيل المشترك فى تحصيل الرسوم والعوائد الجمركية فى هذه المنطقة ، والتي رغب الطرفان فى ان تكون رسوما رمزية ، وذلك تشجيعاً للتبادل التجارى بين الطرفين ، شريطة أن يتم تقسيم الإيراد الناتج عن هذه الرسوم مناصفة بين الطرفين .

وطبقاً لهذه السياسة الجديدة بدأت الحركة التجارية تنمو بينهما ، فتم فتح طريق للتجارة بين مازوغللى والحبشة فى عهد (أحمد باشا أبو ودان) ، وبدأت القوافل تسير فيه .

وكانت مصر تستورد الصمغ من مديرية كردفان ، وعندما علم محمد على أن العرب يأخذون الصمغ الموجود بكردفان ، كتب الى مدير (التاكا) أن من المستحسن ألا يسمح للعرب بجمع الصمغ ، بل تجميعه أنتم بثمنه وترسلونه » ، وبما أن محمد على أصبح هو المتكبر الوحيد فى الصمغ الموجود فى السودان ، فقد وافق على اخراج الصمغ الذى أنزله التاجر الفرنسى (سيمون) الذى يقدر بأربعمائة وستة وخمسين قنطاراً ، من أصل تسعمائة قنطاراً ، وطلب الإذن بالانزول به ، وقد حصلت هذه الموافقة بناء على أن ذلك التاجر قد أنزله قبل صدور الأمر بمنع الاتجار بالصمغ .

ولقى الذهب السنارى طريقه الى مصر ، حيث كان مقدار ما تحصل عليه مصر لا يتل عن ثلثين او ثلاثة آلاف اقة فى السنة ، وكان هذا الذهب ينقل غالبا عن طريق ميناء مصوع .

وكانت مصوع ترسل الحشرات التى تستخرج من البحر الى مصر ، وذلك بناء على طلب الأخيره فى (ذى الحجة ١٢٦٣ هـ / نوفمبر ١٨٤٧ م) .

الجمارك :

أما بالنسبة للجمارك ، فانه قد ورد فى احدى الوثائق التى اطلعت عليها ، ان جمرك سواكن ورد الى خزانة جدة التابعة لادارة محمد على فى (١٢٦٣ هـ / ١٨٤٦ م) مبلغ ٥٥٢١ ريالاً فرنسيا وخمسمائة قرش وكسور .

وحفاظا على عدم القيام باية عمليات تهريب جمركية ، أرسلت مصر الى سواكن سفينتين (قارين) تم تصنيعهما فى السويس ، وتزويدهما بمدفعين عيار نصف اقة ذى دواليب ، وكانت مهمتهما التجول فى البحر الاحمر ما بين الجهات القبلية والبحرية لمنع تهريب أى شىء من الجمرك .

وكان من اثر نشاط السياسة المصرية فى عهد محمد على ان تأيدت حقوق السيادة العثمانية على ساحل البحر الاحمر الأمريتى من حدود مصر شمالا الى راس غردقوى جنوبا ، بما فى ذلك حقوق السيادة على بلاد الحبشة ، ويتضح لنا من ذلك ان محمد على قد رسم لخلفائه خطة واضحة لادخال الاقاليم الامريكية المطلة على البحر الاحمر تحت الادارة المصرية .

ولكن مشروعات محمد على من أجل التوسع فى هذه المناطق ،

لم تلبث أن تركت جانباً ، عندما دهم الموت محمد على ، وقبل أن يتمكن من تنفيذها ، وعادت الأمور فيها يختص بالسودان الشرقى فيها بين عامى (١٢٦٦ و ١٢٨٢ هـ / ١٨٤٩ و ١٨٦٥ م) الى الوضع الذى كان عليه قبل حاقه بالادارة المصرية ، فقد رأى عباس ، والى مصر (١٢٢٦ — ١٢٧١ هـ / ١٨٤٩ — ١٨٥٤ م) ، أن تكف الحكومة المصرية يدها عن ادارة هذين المينائين ابتداء من (المحرم ١٢٢٦ هـ / ١٨٤٩ — نوفمبر ١٨٥٤ م) ، وأن كان سعيد (١٢٧١ — ١٢٨٠ هـ / ١٨٥٤ — ١٨٦٣ م) قد فكر فى استعادة المينائين ، عندما كون الشركة الجديدة للملاحة فى البحر الأحمر .

ولعل من أهم العوامل التى دعت عباس الى التخلّى عن ادارة سواكن ومصوع :

(أ) انه كان يشعر ان مصر التى أنهكتها حروب محمد على ، بحاجة الى الهدوء والاستقرار .

(ب) أن سياسة التوسع التى تتطلب المصروفات الباهظة ، ينبغى أن تتوقف لتحل محلها سياسة تقوم على الاقتصاد ، والابتعاد عن المشكلات السياسية والحربية .

(ج) خوف عباس من أن يؤدى احتفاظه بهذين المينائين الى الاحتكاك بالحبشة .

ومهما يكن من شىء فقد استطاعت مصر فى النصف الاول من القرن التاسع عشر الميلادى — رغم أن الظروف الدولية لم تكن مواتية لها — أن تحيل النفوذ العثمانى فى البحر الأحمر ، من واقع اسمى الى واقع حقيقى ، وأن تدخل تحت السيطرة الجانب الأكبر من البحر الأحمر ، واستطاعت أيضا أن تفتح هذه الأنفاق للتجارة العالمية وأن تعيد لمصر مركزها كدولة بحر أحمر ، ودولة بحر متوسط مرة أخرى وأن تعيد الى التجارة الشرقية أهميتها .

الفصل الخامس
موقف بريطانيا من سياسة مصر
في البحر الأحمر

- التنافس البريطاني الفرنسي
- بريطانيا وتعزيز مركزها في البحر الأحمر
- مناطق الصراع بين محمد علي وبريطانيا
- = تصدى بريطانيا لأطماع محمد علي في اليمن
- = تصدى بريطانيا لأطماع محمد علي في الخليج
- = تصدى بريطانيا لأطماع محمد علي في الساحل الغربي
للبحر الأحمر

التنافس البريطانى الفرنسى :

زادت أهمية البحر الأحمر بالنسبة لبريطانيا بعد الحجة الفرنسية على مصر عام (١٢١٣ هـ / ١٧٩٨ م) ، لتوجيه ضربة قوية لبريطانيا ، وذلك عن طريق قطع الصلة بينها وبين مستعمراتها فى الهند ، والسيطرة بالتالى على تجارة الشرق مع أوروبا .

وكان نابليون بونابرت قد أرسل مبعوثيه للتفاوض مع زعماء القبائل فى شبه الجزيرة العربية ، حتى تسهل مهمته للسيطرة على البحر الأحمر والاتجاه الى الهند ، كما حاول الاتصال بأمير الدولة السعودية الاولى (عبد العزيز بن محمد بن سعود) ، بغية التفاهم لقطع طريق بريطانيا فى الهند .

ومن البدهى أن يكون رد فعل بريطانيا ازاء وجود الفرنسيين فى هذه المنطقة اتخاذ العديد من الاجراءات الوقائية ، لابطال خطة الفرنسيين فى الشرق ، منها قيام شركة الهند الشرقية البريطانية بنشاط واسع النطاق للسيطرة على المراكز الاستراتيجية فى المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ، للوقوف امام أية محاولة فرنسية للوثوب الى الهند ، فأرسلت فى (ذى القعدة ١٢١٤ هـ / أبريل ١٧٩٩ م) قوة بحرية بريطانية من بومباي ، قامت باحتلال جزيرة ميون (بريم)، الواقعة فى اضيى نقطة ببوغاز باب المندب ، وظلت تحتلها حتى

(أوائل ربيع أول ١٢١٤ هـ / أوائل أغسطس ١٧٩٩ م) ، كما أرسلت قوة بحرية أخرى وصلت الى ميناء القصير لتطويق الفرنسيين من ناحية الجنوب واخراجهم من مصر .

وظلت القوات الفرنسية في مصر تهدد طريق المواصلات البريطانية الى الهند ، حتى تمكن الاسطول البريطاني من هزيمة الاسطول الفرنسي في موقعة ابي قير البحرية في (أوائل ربيع أول ١٢١٤ هـ / أوائل أغسطس ١٧٩٩ م) ، وبذلك صسعت مهمة الفرنسيين في مصر ، كما أرسل السلطان العثماني (سليم الثالث) في نفس السنة سفنا عليها قوات عثمانية الى مصر .

كل هذه الاجراءات جعلت الفرنسيين في موقف لا يستطيعون معه التهديد بغزو الهند أو حتى تهديد المواصلات البريطانية مع الهند ، حتى تم الانسحاب من مصر في (١٢١٦ هـ / ١٨٠١ م) .

بريطانيا وتعزيز مركزها في البحر الاحمر :

ومنذ ذلك الحين ، دأبت بريطانيا على تعزيز مركزها بجنوب البحر الاحمر فأوفدت أحد قادتها البحريين السير « هوم بوبهام » Home Popham — الذي عين سفيراً لبريطانيا في الدون العربية — في عام (١٢١٧ هـ / ١٨٠٢ م) الى سلطان لحج وعدن « أحمد عبد الكريم » ، للتوصل الى عقد معاهدات تجارية معه ، وقد نجح بوبهام في عقد معاهدة للصداقة والتجارة (١) في (٨ جمادى الأولى ١٢١٧ هـ / ٦ سبتمبر ١٨٠٢ م) . وصدق عليها السير «بوبهام» نيابة عن الحاكم العام للهند ، كما اعتمدها الأمير « أحمد باصهي » أمير عدن نيابة عن السلطان ، وبمقتضى هذه المعاهدة تمتعت بريطانيا ببعض التسهيلات الجمركية .

ويبدو تزايد اهتمام حكومة الهند البريطانية بالتجارة فى منطقة البحر الأحمر ، من خلال التصريح الذى أدلى به اللورد « فالنتيا » Valentinia ، الذى وصل الى الهند على رأس بعثة بريطانية فى سنة (١٢١٧ هـ / ١٨٠٢ م) ، موضحا أهمية طريق البحر الأحمر بالنسبة للتجارة الهندية ، ومؤكدا ضرورة العمل على ايجاد أفضل الوسائل لتقديم قوة بريطانية فى البحر الأحمر .

هذا بالإضافة الى العمل على زيادة حجم التجارة الهندية ، كما قام « فالنتيا » بزيارة معظم الموانئ المهمة فى البحر الأحمر جابتها بعدن ، وجمع معلومات قيمة عن حالة التجارة هناك ، وأخيرا أشار « فالنتيا » الى أهمية احتلال بريطانيا لعدن ، التى اعتبرها « جبل طارق الشرق » ، وأوصى بإنشاء وكالة تجارية فى عدن ، مع وجوب وجود مندوب سام لكى يحسن استغلال العمليات التجارية لها ، وخاصة تجارة البن الرائجة من جهة ، واحتكار التجارة من «بربرة» على الساحل الأفريقى المواجه ، من جهة أخرى، كما أنه أوصى باحتلال جزيرة « كمران » Komaron من أجل حماية التجارة مع الحبشة فى البحر الأحمر ، وأوصى أيضا بضرورة التحالف مع السلفيين لضمان حماية التجارة شرق البحر الأحمر .

كما أرسل « فالنتيا » سكرتيره المستر « سولت » Salt فى بعثة الى الحبشة ، وقد أوصى « سولت » عند عودته ببذل الجهد حتى يتحقق للأحباش منفذ على البحر الأحمر ، مما يسمح لهم باتصال حر مع المستعمرات البريطانية فى الشرق ، غير أن هذه الاقتراحات لم يحفل بها أحد ، الى أن اهتم بتنفيذها « سولت » بنفسه ، الذى أصبح بعد ذلك القنصل العام لبريطانيا فى مصر .

أما بالنسبة لحركات «سولت» ، فإنه وصل الى مصوع ، ثم تنقل الى « تيجرى » Tigre فى الحبشة ، ، حيث قدم ما معه

من هدايا الى « بحر نيجوس » Bahr Negos حاكم هذه المنطقة ، وقد مثل « سولت » في تحقيق مآرب بلاده الاقتصادية ، الخاصة بالتجارة ، وذلك بسبب رفض الأحباش أن يمتكنوا بريطانيا من الساحل ، لانهم يعتقدون أن البريطانيين مثل أى مستكشفين آخرين سبغزون البلد فيما بعد .

ومن هنا شك « سولت » في نجاح أى تغفل بريطانى في الحبشة .

على أن « سولت » قد أرسل أيضا تقريرا سياسيا الى حكومة الهند ، عن الأوضاع السياسية في البحر الأحمر ، أوضح فيه أن بريطانيا يمكنها الحصول على ما تريده في اليمن ، في حالة ما اذا أيدت وساندت شريف « أبى عريش » في حربه ضد الوهابيين فهو يتحكم في السهول الساحلية لتهابة ولحج ، بالإضافة الى « زيلع » على الساحل الأمريقى ، هذا الى جانب أنه لا توجد سفن حربية مصرية لمحمد على في هذه المنطقة وهذا الوقت ، مما يسهل لبريطانيا أن تضع أيديها على أى منطقة تريدها هناك .

وهكذا فقد أنهت وزارة الخارجية البريطانية اول بادرة اهتمام لبريطانيا في منطقة البحر الأحمر ، ومن ثم عاد « سولت » الى بريطانيا .

ولا معنى هذا أن محاولات البريطانيين للحصول على امتيازات لتجارتهم في منطقة البحر الأحمر قد توقفت ، بل انهم انتهزوا كل فرصة ممكنة لتحقيق أغراضهم ، ومن تلك الفرص استغلالهم لحادثة « مخا » التى وقعت في (رمضان ١٢٣٣ هـ / يوليو ١٨١٧ م) بعد مرور عامين من وقوعها .

وبذلك وقعت أغراض بريطانيا أمام أهداف محمد على فى البحر الأحمر ، محدث بينهما انصدام .

مناطق الصدام بين محمد على وبريطانيا :

ادرك محمد على قبل ارسال قوانه الى شبه الجزيرة العربية لضرب السلفيين ، ضرورة التباهم مع بريطانيا ، ومن ثم قدم اقتراحا الى حكومة الهند البريطانية ، يتضمن التعاون لتنشيط التجارة فى البحر الأحمر ، ولكن لم يوضع هذا الاقتراح موضع التنفيذ ، رغم وصول مندوب بريطانى الى مصر فى عام (١٢٢٥ هـ / ١٨١٠ م) للتصديق عليه ، وذلك خوفا من أن يؤدى عقده الى تدهور العلاقات البريطانية مع الدولة العثمانية .

ولم تظهر مخاوف بريطانيا من محمد على الا بعد أن استطاع الأخير أن يسيطر على الحجاز ونجد ، وعلى بعض الموانئ المهمة المطلة على الساحل الشرقى للبحر الأحمر ، فخشيت بريطانيا على طريقها نحو الهند ، من الوقوع تحت أيدى دولة قوية ، وبما زاد من مخاوفها ، محاولة محمد على السيطرة على بعض الموانئ المهمة على الساحل الأمريقى للبحر الأحمر ، مما يتيح الفرصة أمام محمد على ليكون البحر الأحمر بحيرة مصرية خالصة ، فراحتم عمل بكل جهدها على الوقوف أمام أطباع محمد على فى هذا البحر ، الذى يعد اقصر الطرق البحرية للوصول الى مستعمراتها فى الهند ، على أنه يمكن القول بأن محمد على عندما دخل الحجاز ثم نجد ، لم يكن فى تفكيره اقامة امبراطورية فى البلاد العربية ، بل أن التفكير فى اقامة الامبراطورية قد راوده بعد ذلك ، وبالتحديد فى مطلع العقد الرابع من القرن التاسع عشر الميلادى ، عندما دبت الخلافات بينه وبين الدولة العثمانية .

وقد بنجر الخلاف بين محمد على وأطباع بريطانيا في ثلاث مناطق مهمة ، كانت كما يلي :

المنطقة الأولى : اليمن وجنوب شبه الجزيرة العربية .

المنطقة الثانية : الخليج العربي .

المنطقة الثالثة : بعض المناطق الواقعة على الساحل الغربي للبحر الأحمر .

وستتناول بالتفصيل رد فعل بريطانيا إزاء ازدياد نفوذ محمد على في كل منها .

أولا : تصدى بريطانيا لأطباع محمد على في اليمن :

كانت بريطانيا حريصة كل الحرص على الحفاظ على البحر الأحمر بعيدا عن سيطرة أية قوة قد تهدد وجودها في الهند ، وقد بدأ الصدام بين الأطباع البريطانية وأطباع محمد على ، عندما استطاعت حملات الأخير في شبه الجزيرة العربية أن تسيطر على سواحل اليمن المطلة على البحر الأحمر ، وتمكنت من إخضاع « اللحية » و « قنعدة » و « المويلح » و « زبد » ، وأخذت سلطات محمد على تقترب من إمام « صنعاء » ، وأظهرت له حسن النوايا ، عندما سلمت له الساحل مقابل جزية سنوية .

ومن ثم وجهت بريطانيا كل جهودها للسيطرة على المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ، وقد انتهت الفرصة عام (١٢٣٢هـ/١٨١٧م) عندما استغلت حادثة في « المخا » ، ومجملها أن رجال الوكالة البريطانية (٢) الموجودين في « مخا » ، كانوا قد ألغوا القبض على أحد السكان العرب ، واحتجزوه بداخل الوكالة ، نطلب حاكم «مخا»

— من قبل الامام « المهدي عبد الله » امام اليمين — اطلاق سراح الرجل ، فاطلق الوكيل البريطاني الملازم « دومينكيتى Lieutenant Domincetti » مسراحه ، الا ان السكان العرب فى (رمضان ١٢٣٢ هـ / يوليو ١٨١٧ م) قاموا باقتحام مقر الوكيل البريطانى ، وفى حين ذكر أحد المؤرخين البريطانيين ، « أن الوكيل البريطانى موئل معاملة قاسية ، وأحضره مقيدا امام حاكم « مخا » الذى أمره بالعودة الى الهند » .

نجد أن الوثائق(٣) أشارت الى « أن حاكم « مخا » لم يدع جانب تفصل بريطانيا المقيم فى « مخا » وعنفه فمات من تكرره » .

وبعد مرور عامين من هذه الحادثة — حيث كانت بريطانيا تبحث عن سبب مناسب كما سبق يبرر تدخلها — كتب الكابتن « وليام بروس » William Bruce المقيم البريطانى فى «بوشهر» فى (صفر ١٢٣٥ هـ / نوفمبر ١٨١٩ م) انذارا رسما الى امام صنعاء ، لكى يقدم اعتذارا رسميا لبريطانيا ، ويقوم بالتعويض والترضية المناسبة لما حدث ، وقد ناشد « وليام بروس » مستر « سولت » Salt المقيم البريطانى فى مصر بأن يتحقق من علاقة « مخا » بمحمد على ، كما طلب « ايلفنستون » Elphinstone حاكم « بومباى » نفس الشئ من « سولت » ، بأن يتأكد من وضع اليمين بالنسبة لمحمد على ، واذا كان ضروريا فعليه أن يستأذن محمد على فى عملية الحصار هذه .

ولم يكن اعتماد « مخا » على الدولة العثمانية وارتباطها بها آنذاك الا صوريا فحسب ، فقد كانت اكبر موانئ امام « صنعاء » ، الذى لم يكن للسلطان العثمانى عليه نفوذ ولا سيادة ، وكان محمد على تمكن عام (١٢٣٤ هـ / ١٨١٨ م) من أن يسلم اليه بعض

الأراضي المتاخمة للبناء الشمالية « الحديدية » في مقابل تعهدهم بتقديم كمية من البن للسلطان سنويا .

ويعد طلب « بروس » من « سولت » بأن يتحقق من علاقة « مخا » بمحمد علي ، اعترافا رسميا من قبل بريطانيا بأصالح المصرية في هذه المنطقة ، كما أنه يعتبر أول استخدام للرسائل الدبلوماسية التي تتبعها « شركة الهند الشرقية » مع مصر ، خاصة أنه كان لمحافظة مكة — من طرف محمد علي — « أحمد باشا » موقف مناهض لـ « بروس » ، الذي أرسل عشر سفن عليها جنود من طرف الهند إلى « مخا » ، فقام « أحمد باشا » بإرسال خمسة وعشرين الفا من عربان اليمن والحجاز إلى « أبي عريش » ، وأرسل إلى محمد علي يخبره بها يجب عمله إذا قامت السفن البريطانية بأى عمل عدائى ، فكتب محمد على إليه وإلى رسنم أفندى أمين جبرك جدة ، يأمرهما بتجسس أحوال هذه السفن البريطانية ، وإخطاره بها يصلون إليه بسرعة .

وعلى أية حال ، فقد أجاب « سولت » على طلب « بروس » بأن محمد علي قد قام بالتخلي عن كل المناطق التي ضمها أبوه « إبراهيم باشا » . والمتهملة في « الحديدية » والمناطق المجاورة لها للامام ، وذلك مقابل مقدار معين من البن يأخذ الباب العالي حصة منه ، علاوة على ذلك ، فقد علم محمد علي بنوايا حكومة «بومباي» ، وكان يرغب في عدل تسوية سلمية ، للتعويض من هذه الإذانة ، كما أنه عرض أن يتوسط مساعدوه إذا ما طلبت منه هذا شركة الهند الشرقية البريطانية .

وفى (٢٦ محرم ١٢٣٦ هـ / ٣ نوفمبر ١٨٢٠ م) وصل الأسطول البريطانى قافيا من الهند ، تحت قيادة الكابتن « لملى » Lumely ، الذى كتب إلى امام الآين « المهدي عبد الله » يطلب

منه الترضية اللازمة ، وأخبره أن الحكومة البريطانية فى الهند ، أعدت سفنا حربية أخرى تلحق بسابقتها ، أن لم يخفّسح الامام للترضية المطلوبة .

ولكن يبدو أن الامام عهد الى سياسة المراوغة ، خوفا من أن تنقص المطالب البريطانية من سيادته ، وتضعف من أيراداته ، فقصنت السفن البريطانية مدينة « المخا » فى (١٩ صفر ١٢٣٦ هـ / ٢٦ نوفمبر ١٨٢٠) ، وتم تدمير كل الحصون المنعة الرئيسية فى المدينة ، مما اضطر الامام لاعلان استسلامه وموافقته على توقيع اتفاقية فى (١٠ ربيع ثانى ١٢٣٦ هـ / ١٥ يناير ١٨٢١ م) ، من أهم بنودها :

١ — تخفيض الرسوم الجمركية على البضائع البريطانية الى أن وصلت ٢٥٪ ، فاصبحت مساوية لما يدفعه الفرنسيون .

٢ — أن يصبح للمقيم البريطانى فى « مخا » الحق فى أن يحيط نفسه بحرس ، كما فى الحال فى بغداد والبصرة ، وأن تدق طبول هذا الحرس كل يوم صباحا ومساء وفى وقت الطعام على الدوام .

٣ — السماح للمقيم البريطانى بالظهور امام الناس وهو على ظهر جواده .

٤ — تخصص قطعة أرض لتكون مقبرة لدفن الموتى المسيحيين فيها .

٥ — بناء مخزن الفحم على الساحل ، وفتح بابه من جهة البحر الأحمر .

٦ — أن يكون بن حق المقيم البريطانى فى « مخا » الفصل

فى القضايا المتعلقة بشركة الهند الشرقية البريطانية ، وقضايا
الرهايا البريطانيين مسلمين كانوا أو غير مسلمين .

وبذلك اطمأن البريطانيون انهم اخذوا الطريق على محمد على،
وحاصروه بين أسطولهم فى البحر المتوسط وأسطولهم فى المحيط
الهندي ، وذلك بعد أن تمكنت بريطانيا من تدعيم نفوذها فى الموانئ
اليمنية فى الجزء الجنوبى من البحر الأحمر ، ونالت شركة الهند
الشرقية البريطانية مكانة ممتازة فى المنطقة ، وبهذا استحوذ
البريطانيون فى وقت مبكر على مزايا تجارية ضمنت فى معاهدة
رسمية اضطر امام اليمن للتوقيع عليها تحت تهديد مدعية قطع
الأسطول البريطانى التى أتت الى البحر الأحمر .

موقف الدولة العثمانية ومحمد على من قصف المخا :

كان لقصف الأسطول البريطانى لـ « مخا » آثار فى الأستانة
والقاهرة ، فمن وجهة النظر العثمانية يعتبر الحادث اعتداء على
بلاد اسلامية ، تعتبرها الدولة خاضعة للسيادة العثمانية ، رغم
استقلال « اليمن » الذى تتمتع به منذ عام (١٠٤٥ هـ / ١٦٣٥ م) .

وفى (١٦ ذى القعدة ١٢٣٩ هـ / ٢٥ يوليو ١٨٢٣ م) أرسن
السلطان العثمانى الى السفير البريطانى بالأستانة مذكرة رسمية ،
يوجه فيها نظر الحكومة البريطانية الى خطورة تلك التصرفات من
جانب ممثلها فى الهند والبحر الأحمر فى موانئ اليمن ، وأكدت
الحكومة العثمانية فى مذكرتها « أن جهات « مخا » باعتبارها ملكا
للدولة العلية ، فانه يجب عليها حمايتها وحراسة سكانها وصيانة
حقوق أهلها لقربها من الكعبة الشريفة » .

وكان رد السفير بعد استطلاع رأى حكومته ، مؤكدا على شدة
اطماع بريطانيا فى سواحل اليمن من ناحية ، وفيه كثير من التوبيخ
من ناحية أخرى ، ويوحى لسلطات الدولة العثمانية بأنه يجب عليها
الا تتدخل فى هذا الموضوع ، مما أغضب الباب العالى (٤) ، فقام
بتحذير محمد على من التحركات البريطانية ، وحثه على عدم الاعتماد
على اقوال البريطانيين ووعودهم ، والتأكيد عليه بأن مسألة «مخا»
من المسائل التى لا يجوز السكوت عليها ، وفى نفس الوقت كتب
الباب العالى الى السفير البريطانى موضحا له أن الدولة العثمانية
لا يمكن أن تقف موقف المتفرج ازاء التدخل البريطانى فى اليمن ،
وأنها سوف تصدى لمقاومة هذا التدخل .

أما موقف محمد على من تصف « مخا » فكان من وجهة نظره
تهديدا لسلطانه فى شبه الجزيرة العربية ، وخطرا على مشروعاته
القادمة فى الجنوب ، وقد كان يقظا للأساليب التى تتبعها حكومة
الهند الشرقية البريطانية مع امام اليمن ، وقد اتخذ حاكم الحجاز
عدة اجراءات عاجلة ، اذ أرسل الى « أبى عريش » قوة تتألف من
خمسة وعشرين الف جندي اسنعدادا لما عسى أن يجد ، وأرسل
الى امام اليمن يحذره من حيل بريطانيا وعدم الاذعان لمطالبهم اذ
أن هدفهم هو الاستيلاء على اليمن .

ولعل السبب الذى أدى الى ارسال هذا التحذير ما سمعه
من حركات أخرى يقوم بها البريطانيون فى اليمن بعد ضرب «مخا»
وعقد معاهدة (١٢٣٦ هـ / ١٨٢١ م) ، اذ أخذوا يحاولون استرضاء
الامام والتظاهر بالصدقة له ، فالتنصل البريطانى يرسل الى
الهدايا ، ولم يكف بذلك بل أخذ يتنقل من حين الى آخر داخل
البلاد ، لمحاولة الاستئثار برؤساء القبائل ويستميلهم بالمال والهدايا
المختلفة .

ومن أجل إبعاد النفوذ البريطانى عن اليمن ، استخدم محمد على الوسائل الدبلوماسية من جهة ، والاستعداد الحربى من جهة أخرى ، حتى تنهى الفرصة للاستيلاء على اليمن كله ، ومن ذلك أنه أرسل الى السلطان العثمانى بطلعه على موقف حاكم الحجاز ، وأنه يشك فى نوايا البريطانيين ، وليس لديه ثقة بهم ، ولا يجوز الاعتماد على أقوالهم ، وطلب محمد على من السلطان العثمانى — صاحب السيادة — أن يصدر الأوامر التى يمكن أن يتصرف على هداها ، وخاصة فى حالة ما إذا اتضح سوء قصد البريطانيين ، وفى نفس الوقت أوضح محمد على للقنصل البريطانى فى مصر أنه أنه إذا ظهر سوء قصد دولته ، فإن القوة ستقبل بمثلها ، وأرسل الى قائد الحملة البريطانية على « مخا » يخبره بهذا الراى .

الا أن بريطانيا أرادت أن تخدع محمد على ، وذلك عن طريق قنصلها فى مصر ، حينما أرسلت اليه تطلب منه أن يذكر محمد على بأن تصور أى خلل يطرأ على رابطة المودة بينه وبين البريطانيين أمر يدعو الى الأسف ، لأن حكومة الهند لم تقصد من وراء حصار موانئ اليمن ، سوى الحصول على الترضية الكائبة من الامام ، نظير ما حدث لرعاياها فى « مخا » .

والحقيقة أن بريطانيا تمسكت بموقفها فى « مخا » ، لأنها غوق خشيئتها من ازدياد نفوذ محمد على ، فنان خشيئتها من ازدياد النفوذ التجارى الأمريكى فى هذا الميناء وصلت ذروتها ، ولذا فانها تمسكت باصرار شديد على موقفها ، للقضاء على أية منافسة لنفوذها فى « المخا » ، وظل موقفها على حاله هذا — رغم انسحاب محمد على من الدخول معها فى صراع مباشر حول « المخا » ، حتى يفرغ من مشروعاته التوسعية الأخرى (ضم السودان) — حتى عاود محمد على نشاطه فى شبه الجزيرة العربية بعد أن تأزم الموقف بينه وبين

الباب العالى ، وبدأت قواته تعمل على التوسع فى اليمن ، وهنا بدأ الصراع بينه وبين بريطانيا حول السواحل البهنية .

موقف بريطانيا من سيطرة قوات محمد على على جنوب اليمن :

عندما فكر محمد على فى القضاء على فتنة « تركجة بيلمز » ، وذلك بدخول اليمن وسيطرته عليها ، كان بخشى الاصطدام ببريطانيا ، فأبلغ محمد على الكولونيل «كامبل» Colonel Campbell قنصل بريطانيا العام فى مصر ، برغبته فى ارسال حملة الى «مخا» حالما يتم الصلح بينه وبين السلطان (٥) ، لطاردة « تركجة بيلمز » واتباعه المتمردين ، ثم السيطرة على جزء كبير من اليمن .

وانتهى محمد على الى طلب استطلاع رأى الحكومة البريطانية فى مثل هذه الحملة .

ورأى « كامبل » فى طلب محمد على أنه لو نجح الأخير فى تحقيق أغراضه ، واخضاع اليمن ، فانه سوف يبدى رغبته فى إلحاقها بولاية الحجاز ، وبذلك يصبح مسيطرا على الساحل الشرقى للبحر الأحمر كله ، ومعظم أجزاء الساحل الغربى .

ورأت حكومة الهند البريطانية أنه إذا كان محمد على يهدف من وراء دخوله اليمن ، القضاء على « تركجة بيلمز » وحماية الامام ، فماتها ترحب بذلك ، ولكن فى حالة امتلاك محمد على بلا منازع للبلاد التى خضعت له ، فان حكومة الهند البريطانية ترى الوقوف فى وجه هذه الاطماع ، التى يعمل محمد على من أجلها ، ولذلك تلقى الكولونيل « كامبل » تعليمات بالرد على استفسار محمد على عن مشاعر الحكومة البريطانية ازاء حملته المقترحة .

الا أن محمد على لم ينتظر رد بريطانيا ، وقام بعمل التجهيزات اللازمة لمهاجمة « تركجة بيلمز » ، وقام القائد البريطاني «مورسبي» Commander Morespy ريان السفينة « بالينورس » Palinurus بدراسة الاحوال في البحر الاحمر وذلك من السويس الى جدة ، ثم كتب في (١٩ ربيع أول ١٢٤٩ هـ / ٦ أغسطس ١٨٣٢ م) الى « كامبل » يخبره أن « تركجة بيلمز » متمركز في « مخا » ، وفي انتظار هجوم محمد على ، وذلك بالإضافة الى أن اليمن تعد في حالة يرثى لها نظرا لتوقف معظم السفن التجارية .

ومن هنا أدرك « كامبل » أن الفرصة الوحيدة لانعاش التجارة في اليمن والحجاز تقع على كاهل محمد على بسيطرته على هذه المنطقة ، وذلك لأنه في السنوات القليلة الماضية انحدرت تجارة اليمن انحدارا لم يسبقه مثيل ، فتجارة البن التي تم تحديدها في عام (١٢٤٨ هـ / ١٨٣٢ م) بلغ اجمالي الناتج منها مليون دولار ، وتقريبا معظم هذه التجارة نقلتها سفن أمريكية ، وقد اعتقد «كامبل» أن احتلال محمد على لـ « مخا » من شأنه أن يساعد التجارة البريطانية ، وذلك لأنه تقريبا يسيطر على كل الساحل المطل على البحر الأحمر .

وأضاف « كامبل » أن محمد على قدم اعتذارا لأنه اضطر الى أن يصدر أوامره الى قواته بالتقدم في اليمن قبل أن يصل اذن بريطانيا بسبب الامتداءات التي تمارسها قوات « تركجة بيلمز » ، ولكنه مسرور لتفقيه الاذن من الحكومة البريطانية نيبا بعد ردا على طلبه ، وقد أكد محمد على لـ « كامبل » أن دخوله ميناء « مخا » لن يؤثر بأي حال من الاحوال على المصالح البريطانية ، كما أنه لن يقف ضد أي اتفاقية عقبتها بريطانيا مع امام اليمن .

وبعد سيطرة قوات محمد على على « مخا » ومعظم الموانئ البحرية ، قام محمد على بالسيطرة على تجارة البن واحتكاره ، أصبح معظمه يصدر الى مصر التي كان عليها أن تدفع ما يطلب منها للباب العالي ، بينما اشترى التجار الامريكيون باقى المحصول ، وكانوا يدفعون عليه ضريبة جمركية قدرها ٣٪ فقط ، فى الوقت الذى كان البريطانيون يدفعون فيه ضريبة تصل الى ٧٢٥٪ ، وبذلك كان على بريطانيا أن تبذل أقصى جهدها لتصفية نفوذ محمد على حفاظا على مصالحها ومواصلاتها مع الهند .

وقوف بريطانيا فى وجه احتكار محمد على للبن اليمنى :

نتيجة لاحتكار محمد على لنجارة البن اليمنى ، قلم اللورد « بالمستون » Palmerston وزير الخارجية البريطانية بتوجيه تعليماته الى « كامبل » فى مصر فى (شوال ١٢٥٢ هـ / ١٨٣٧ م) ليطالب بشكل قاطع من محمد على رفع القيود المفروضة على التجارة البريطانية على وجه السرعة ، لأن بريطانيا لن تسمح لمحمد على بأن يواصل هذا النظام المعادى للمصالح البريطانية ، عليك أن تضرب انه اذا لم يتم إلغاء هذه الاجراءات الجديدة الخاصة بالرسوم ، فان قائد الاسطول البريطانى سيضطر الى اتخاذ الاجراءات الضرورية . لأن مصالح وشرف بريطانيا مرتبطة بهذه الواقعة .

وقد رد « كامبل » على « بالمستون » بأن القائد « هينس » Haines قد أخبره بذلك فى سبتمبر الماضى ، وقد أصدر محمد على أوامره العاجلة لابراهيم باشا بأن عليه أن يحافظ على بنود الاتفاقية التى تم عقدها مع الامام .

وتجدر الإشارة الى أن بريطانيا لم تنظر لتحركات محمد على فى اليمن بارتياح ، بل رأت فيها خطرا جديدا يهدد طريقها الى الهند

خاصة بعد اعتقادها أن محمد على يريد تحويل البحر الأحمر الى بحيرة مصرية ، بعد بسط نفوذه على السودان ومصوع .

وكانت الحكومة البريطانية تتتبع خطوات محمد على في اليمن عن طريق عملائها ووكلائها وبعثاتها التي تواصل اتصالاتها في الجنوب الشرقي للبحر الأحمر ، لكنها لم تكن حتى عام (١٢٥٣ هـ / ١٨٣٧ م) تريد أن تقدم على خطوة عنيفة ، ولا سيما أن محمد على كان يبذل أقصى جهده لاقناع السلطات البريطانية في الهند وبريطانيا أنه راغب في المحافظة على المصالح البريطانية في الجزيرة العربية كلها ، وفي البحر الأحمر ، وكان يعتقد أنه نجح في ذلك بدليل أن القنصل البريطاني في مصر سلم اليه في (ذي القعدة ١٢٥٢ هـ / فبراير ١٨٣٧ م) خطابا من الحاكم البريطاني في « بومباي » يقض من رغبة الحكومة البريطانية في تدعيم الصداقة بينها وبين محمد على ، وأن يزداد التبادل التجاري بين بريطانيا ومصر ، وجاء في ذلك الخطاب أن الحاكم يطلب من محمد على السماح للبريطانيين بأن يقيموا في جزيرة « كهران » الواقعة تحت حكمه — محطة فحم لتزويد السفن البريطانية في طريقها بالوقود .

وقد قبل محمد على في الحال ذلك الطلب البريطاني ، واعتبر محمد على تلك الرسالة اعترافا من الحكومة البريطانية بسيادته على تلك الجزيرة ، وبالتالي على اليمن ، وأن تلك الحكومة تجاهلت حق السلطان العثماني في تلك الجهات ، وهو أمر له أهمية الدولية .

وقد كان محمد على حريصا على كسب مودة الدول الكبرى في ذلك الحين — حيث أن العداء قد وصل مداه بينه وبين السلطان « محمود الثاني » — وخاصة بريطانيا التي كان يرى من وجهة نظره

انها سوف تساعد على الاستقلال بمصر مقابل منحها التسهيلات التي تريدها .

بريطانيا تترعى عدن :

كانت بريطانيا ترقب تحركات قوات محمد علي في اليمن ، وبعد سيطرته على معظم الاراضي اليمنية وعلى « تعز » — مركز زراعة البن في اليمن — وليس ذلك فقط ، بل أوشك أهل اليمن ان يعترف بسيادة محمد علي ، حينئذ بدأت بريطانيا تنظر الى « عدن » ، وتبنى فكرة الاستيلاء عليها « بالمستون » الذي كتب الى القنصل البريطاني في مصر ، يقول « ليكن معلوما أنه ليس بوسع بريطانيا أن تنظر بدون اكتراث الى أية محاولة يقوم بها محمد علي ليغزو أو يستولى على أية بلاد تقع عند مدخل البحر الأحمر ، أما فيما يخص احتلال المصريين لليمن فعليكم أن تبلغوه — محمد علي — أنه ليس لدى بريطانيا أية رغبة في أن يستمر هذا الاحتلال » .

والحق « بالمستون » بخطابه تهددا صريحا لمحمد علي اذ قال « ان مدينة عدن ومينائها والاقليم الذي فيه قد نزل عنها سلطان عدن لبريطانيا وسنحتلها دون ابطاء » ، وأضاف قوله « وعلى ذلك فان أية محاولة عدوانية من قبل محمد علي ضد عدن تعد عدوانا على أملاك بريطانيا ، وستتخذ ضدها الاجراءات اللازمة على هذا الاساس » .

واللافت للنظر انه بعد زيارة « كامبل » لوزارة الخارجية البريطانية في (شعبان ١٢٥٣ هـ / نوفمبر ١٨٣٧ م) ازداد تمسك « بالمستون » بفكرة احتلال « عدن » لأن ذلك يمكنها من وضع يدها على كل محصول البن اليمني الذي يحصل الأمريكيون على قدر كبير منه .

وقد حاول محمد على أن يخدع القنصل البريطانى فى مصر بأنه ليست له أية مطالع يريد أو يزعم تحقيقها ، وأن « عدن » اذا تركت له فان البريطانيين سيجدون فيها جميع التسهيلات التى يريدونها .

ويعد تقرير الكابتن « جيمس ماكينزى » MacKlenzie (٦) هو الذى عجل بفكرة احتلال عدن ، حيث يتضمن معلومات مهمة عن كل من مصر وشبه الجزيرة العربية ، موصف فيه أن دخول قوات محمد على لشبه الجزيرة العربية مكته من السيطرة على طول الساحل تقريبا ، مما أعطى لمحمد على السيطرة على تجارة التصدير للين والحجاز ، وتم تنظيم هذا على أساسيات احتكارية تجعل محمد على يحصل على أرباح طائلة من الرسوم المقدرة على الواردات من البضائع الهندية التى تقدر بـ ١٠ ٪ تدفع نقدا أو سلعا ووصف ذلك بأنه « لم ير إدارة جهارك تدار بهذه المهارة كالتي رآها فى جدة » .

كما أنه وصف النظام الجديد للجيش المصرى وسفن الاسطول المراقبة فى البحر الأحمر والتى جعلت محدد على يسيطر على ساحل البحر الأحمر ، من السويس والعقبة شمالا ، الى مضيق باب المندب جنوبا ، ورسم خريطة بين فيها مواقع القوات المصرية فى اليمن ، وقدمها الى وزارة الخارجية البريطانية للانتفاع بها عند الحاجة .

ومن بيان تلك المواقع تأكدت الحكومة البريطانية أن اليمن كلها عدا صنعاء أصبحت تحت حكم محمد على ، وأن قواته قد اقتربت من عدن ، وحتى صنعاء لم تمتد هذنا صعبا ، ذلك لأن الإمام أرسل مندوبا من قبله الى أحمد باشا يكن الذى كان مقيما آنذاك فى

« عسير » ، يلتبس منه تسهيل سفره الى مصر لعرض الشروط
التي يقبلها الامام للانصواء في الحكم الجديد .

وبناء على ذلك ، اتخذت بريطانيا قرارا باحتلال عدن تمهيدا
لبسط سيطرتها على المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ، الا ان كابتن
« كويان » Coyan اقترح أنه ليس من المناسب في ظل الظروف
الراهنة من ضعف الامام ، ان ننتهز الفرصة في احتلال عدن ، بل
يجب ان ندخل في ترتيب معاهدة معه تتمكن من خلالها الحكومة
البريطانية في الهند ان تحتل عدن ، وذلك من خلال شخص امام
مستقط .

وكان لابد للبريطانيين من واقعة يتذرعون بها لاحتلال عدن ،
وواقعهم الفرصة في حادثة وقعت في (١٩ رمضان ١٢٥١ هـ / ٤
يناير ١٨٣٦ م) ، ومجملها أن سفينة هندية تحمل العلم البريطاني
تدعى « داريا دولت » Daria Dowlt ، كانت تحمل بضائع ثمينة
وعددا كبيرا من الحجاج المتوجهين الى الاراضي الحجازية لتأدية
فريضة الحج ، وحيث ان السفينة كانت حمولتها زائدة على طاقتها،
لقد انغرست مقدمة السفينة في رمال الساحل اليمنى ، فلم تتمكن
من الحراك ، ولما رآها البدو هاجموها ونهبوا كل حمولتها من البضائع
واعتموا على الحجاج .

وتم تقديم اقتراح من السير « روبرت جرانت » Grant
حاكم «بومباي» في (٢٢ جمادى الأولى ١٢٥٣ هـ/ ٢٣ سبتمبر ١٨٣٧م)
الى الحاكم العام للهند بشسأل الدور الذي يجب أن تلعبه حكومة
«بومباي» حيال هذا الأمر ، «وان الحكومة البريطانية يجب ان تقدم
طلبيا للتعويض عما اصابها من جراء هذه الالهانة ، وانه « ينبغي ان
تمتلك مينا في هذه الرقعة من العالم كما هو الحال في الخليج
العربي ، بالإضافة الى تمركز بعض القطع من الاسطول البريطاني

فى البحر الاحمر ، نتيجة للاعانة التى نحقت بالعلم البريطانى على يد سلطان عدن ، واعقد انه يجب ان تحتل عدن .

وجاء رد الحاكم العام للهند متبها لجهود حاكم « بومباى » ، حيث اكد ان الاستيلاء على عدن محفوف بالمخاطر ، لانه سيؤدى الى التصادم مع القوات المصرية والعربية ، بل يجب المطالبة بالتراضية المناسبة من سلطان عدن ، والأفضل اذا ما امكن القيام بترتيب سلمى مع السلطان تتمكن بريطانيا من خلاله ان تستولى على عدن كمستودع للفحم وميناء لايواء السفن .

وقد تم ابفاد كابتن (٧) « هينس » Haines الضابط البحرى البريطانى الى عدن ، لأجل الوصول الى تراضية مناسبة مع سلطان عدن « محسن بن فضل العبدلى » ، الذى قابلته فى (٥ شوال ١٢٥٣ هـ / ٥ يناير ١٨٢٨ م) ، فخطبه فى شأن البضائع المنهوبة من المراكب ، فأنكر السلطان اشتراك رعيته أو قبائله فى النهب ، ولم يقبل « هينس » هذا الاعتذار لأن البضائع كانت تباع آنئذ فى اسواق مدينة « عدن » ، ففرض السلطان غرامة قدرها ١٢٠٠٠ ريال أو اعادة جميع الاموال المنهوبة ، واستطاع السلطان أن يرجع من البضائع ما قيمته ٨٠٨ ريالات ودفع مبلغا من الغرامة ، وكتب على نفسه سنداً بالباقى على أن يدفعه بعد اثنى عشر شهرا .

وبعد الانتهاء من تحقيق الهدف الاول ، وهو التعويض عن حادث السفينة « داريا دولت » ، بدأت مفاوضات لنقل ملكية « عدن » الى الحكومة البريطانية مقابل مبلغ معين من المال ، ويصبح سلطان عدن منذ ذلك الحين صديقا لبريطانيا ، وبعد تأخير قليل ، تم التوقيع على وثيقة تنازل هن « عدن » ، وقد تارت بعض المصاعب بالنسبة لمقدار التعويض النقدى الواجب أدائه للسلطان واسسـرته مقابل التنازل ، ولكن سلطان « عدن » ابلغ « هينس » ان المقدار المطلوب هو ٨٧٠٠ دولار سنويا .

وكانت هناك دواع كثيرة من شأنها أن تجعل سلطان عدن يخضع لمطالب بريطانيا ، أهمها :

١ — عدم قدرته على الوقوف امام استمرار بريطانيا على محاصرة سواحل اليمن .

٢ — اقتراب القوات المصرية من حدود سلطنته «لحج وعدن» وانضمام اكثر القبائل التابعة له الى « ابراهيم باشا يكن » .

٣ — رأى الامام أن « عدن » لا يستفيد منها كثيرا ، ففضل أن يتنازل عنها لبريطانيا باتفاق بدلا من أن يفقد السيطرة عليها دون أى مقابل .

٤ — وربما كان يطمح الامام فى التمتع بالحماية البريطانية حتى تنهيا له الفرصة للتوسع فى الداخل .

وأراد كابتن « ماكينزى » أن يتحاشى التصادم مع السلطات المصرية ، التى كانت فى ذلك الوقت مشتبكة فى عمليات عسكرية داخل اليمن ، فأرسل خطابا الى ابراهيم باشا فى (١١ ذى القعدة ١٢٥٣ هـ / ٦ فبراير ١٨٣٨ م) يبلغه فيه أن بحوزته سسندا من سلطان « لحج وعدن » يفيد نقل ملكة عدن لشركة الهند الشرقية ، ويطلب فيه عدم التدخل فى هذا الجزء ، كما أنه أعطى الأوامر لقواته العسكرية لمنع أى تدخل باية وسيلة .

وقد بعث ابراهيم باشا صورة من هذا الخطاب الى محمد على مع خطاب وصف فيه عدن على أنها جزء من البلاد التابعة له ، وعندما وصل الخطاب الى محمد على كلف « بوغوص بك » وزير خارجيته بأن يطلب من « كامبل » القنصل البريطانى فى مصر تفسيراً لذلك ، وإذا كان البريطانيون مصممين على حكم هذه الاقطار ، فانه مستعد

نسحب جيشه ، وأضاف « بوغوص » وهو ينقل مشاعر محمد علي الى « كامبل » أن عدن غير متمتعة بالحكم الذاتي ، وأنها خاضعة لسلطة أمام صنعاء ، وإذا ثبت العكس فإن محمد علي لن يتأخر في تقديم القبول .

ونتيجة لذلك فقد بعث محمد علي خطابا الى « بوغوص بك » ابلغ الأخير محتوياته للكولونيل « كامبل » ، وجاء فيه — بعد أن كرر ذكر حصوله على موافقة الحكومة البريطانية على حملته على اليمن — أنه إذا كانت « عدن » لازمة للحكومة البريطانية كمستودع للفحم فحسب ، فإنه على استعداد أن يكفل لهم تحقيق هذا الهدف بعد أن ينتهى من إخضاع القطر الذى يضم « عدن » ، وختم محمد علي رسالته قائلا أنه سوف ينتظر لمدة شهرين قبل أن يأمر بسحب أو تقديم جيشه في اليمن حتى يتسنى للكولونيل « كامبل » أن يتلقى تعليمات من بريطانيا في هذا الشأن .

وعلى أية حال فإن حكومة « بومباي » كلفت كابتن « هينس » بالابحار في السفينة « كليف » Clive في مهمة الى عدن للمرء الثانية ، وحددتها فيها يلي :

١ — أن ينهى الى السلطان اذا رفض تسليم عدن أن مر المحتل وصول قوة في الحال للاستلاء على عدن .

٢ — الحصول على تنفيذ التعهد الذى قطعه السلطان على نفسه بالطرق السلمية .

٣ — أن يتجنب كابتن « هينس » في اتصالاته مع القبائل العربية طرق موضوعات تجارية من شأنها إثارة مشاعر الغيرة لدى محمد علي

٤ — اذا تبين أن ابراهيم باشا يكن قد استولى على « عدن

فيجب على الكابتن « هينس » أن يعلن لإبراهيم أنه ينتهك حرمة أراض بريطانية ، وأنه ما لم يجل عنها يعرض قواته للخطر ، لأن لديه وثائق تثبت أن الحكومة البريطانية صرحت لمحمد علي بأنها لن تسمح له بالتوسع فيما وراء مضيق باب المندب .

وعندما وصل « هينس » إلى « عدن » وجد مدينة « عدن » تحت سيطرة أحمد بن سلطان عدن ، ولم يسمح له بنقل الممتلكات البريطانية التي تمكن استعادتها من ناهي السفينة ، كما وجه إليه ابن السلطان خطابا مهينا .

وقد دبر أحمد بن السلطان محسن سلطان « عدن » مؤامرة لاختطاف « هينس » لم يقدر لها النجاح ، إلا أن « هينس » عرض في محاولة أخيرة على السلطان تسليم عدن ، ولكن هذه المحاولة أيضا باءت بالفشل ، واقدمت بريطانيا على إحلال عدن .

استيلاء بريطانيا على عدن :

منذ (أواخر ١٢٥٤ هـ / ١٨٣٨ م) بدأت بريطانيا مرحلة التنكيز في الاستيلاء على عدن بالقوة المسلحة ، خاصة أن المؤامرة التي دبرها أحمد بن السلطان محسن لاغتيال الكابتن « هينس » بمكن اعتبارها حادثة أوضحت بايجاز ضرورة استيلاء بريطانيا على عدن، إذا ما أرادت أن تقيم مخزنا للفحم وماوى للسفن في ذلك الميناء ، الذي يطل على البوابة الجنوبية للبحر الأحمر .

ونتيجة لهذا ، صممت حكومة الهند البريطانية ، بموافقة الحاكم العام للهند ومجلس إدارة شركة الهند الشرقية ، تعزيز كابتن « هينس » بقوة عسكرية وبحرية قوامها ٣٠٠ جندي أوروبي و ٤٠٠ جندي هندي بقيادة الميجور « بيلي » Baillie وسفيتين

حريميتين(٨) وصلتا في (أول ذى القعدة ١٢٥٤ هـ / ١٦ يناير ١٨٣٩ م) .

وتطورت الأحداث بسرعة وبدأ الهجوم على عدن صباح (٤ ذى القعدة ١٢٥٤ هـ / ١٩ يناير ١٨٣٩ م) رغم المقاومة بلا جدوى من بعض العرب بقيادة أحمد بن السلطان محسن ، واستمر الضرب ما يقرب من الساعتين ، وخسر العرب ما يقرب من ١٤٠ قتيلًا ، وبعد الظهر بقليل ارتفع العلم البريطاني على عدن .

وبذلك يكون محمد علي قد خسر السباق مع بريطانيا على عدن واعترف لها باحتلال عدن .

انسحاب قوات محمد علي من اليمن :

وبعد أن تمكنت بريطانيا من عدن ، اتبعت سياسة الضغط الاقتصادي والسياسي بهدف إجبار قوات محمد علي على الانسحاب من اليمن ، واقصاء محمد علي عن البحر الأحمر ، وتمثلت هذه الضغوط في الآتي :

أولاً : سعى بريطانيا لدى امام صنعاء بتحويل تجارته الى عدن بدلا من الموانئ الأخرى الواقعة تحت سيطرة محمد علي ، وذلك للاضرار بدخل الموانئ اليمنية التابعة له .

ثانياً : ازكاء روح العداء بين قبائل جنوب اليمن ، حتى يتسنى لبريطانيا السيطرة عليها ، ويتسنى لها توجيه القبائل ضد سياسة حكومة إبراهيم باشا يكن الاقتصادية .

ثالثاً : محاولة بريطانيا المستمرة لعقد معاهدة صداقة مع زعماء القبائل بحجة حمايتهم وحماية مصالحهم التجارية من سياسة محمد علي الاحتكارية .

رابعاً : جذب العامل من الموائء الواقعة تحت سيطرة محمد على باليمن تحت اغرائهم بالأجور المرتفعة لتجديد الحركة فى تلك الموائء .

خامساً : طلبت بريطانيا من محمد على اجلاء الجيوش التابعة لمحمد على من اليمن ، ولم يذعن محمد على لهذا التهديد ، واراد اكتساب بعض الوقت مدعيا انه لا يستطيع فى هذا الوقت اتخاذ الاجراءات للجلء عن اليمن .

سادساً : انتهز بريطانيا فرصة الأزمة المصرية التركية عام (١٢٥٥ هـ / ١٨٣٩ م) فادعت حمايتها للسلطان العثمانى ضد محمد على ، والبت الدول الأوربية الاستعمارية الأخرى (روسيا والنمسا وبروسيا) ، كما البت الموقف الدولى ضده ، وذلك كد بحجة المحافظة على التوازن الدولى حينذاك .

ثم توالى الانذارات البريطانية الى محمد على حتى اضطر الى التسليم فى عام (١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م) ، حيث أصدر أمرا الى حاكم اليمن وقائد القوات المصرية ابراهيم باشا بكن بالجلء عن اليمن وتسليم زمام الأمور فيها الى حسين بن على بن حيدر « شريف أبى عريش » ، وغادر ابراهيم وقواته أرض اليمن فى (٧ ربيع أول ١٢٥٦ هـ / ٩ مايو ١٨٣٩ م) .

وهكذا أسدل الستار على الصراع بين بريطانيا ومحمد على على مدخل البحر الأحمر الجنوبى ، فكان احتلال بريطانيا لعدن وانسحاب قوات محمد على من اليمن فى رأى الدولة العثمانية لا يمدو أن يكون نوعا من المكافأة لبريطانيا على معاونتها لها فى وقف اطباع محمد على والى مصر .

وبذلك أصبح محمد على محصورا بين قوات بريطانية فى البحر المتوسط وقوات بريطانية فى جنوب البحر الأحمر ، من شأنها خنق محمد على — هذا الوالى الذى كان يعمل على السيطرة على البحر الأحمر والخليج العربى — وهما الطريقان المهمان الى المستعمرات البريطانية .

ثانيا : تصدى بريطانيا لأطماع محمد على فى الخليج العربى :

قامت بريطانيا بالتصددى لأطماع محمد على فى الخليج العربى ، وذلك استكمالا للوقوف أمام أطماع الأخير فى البحر الأحمر .

ولعل من المفيد ان نشير هنا الى ان توسع محمد على فى الخليج العربى مر بمرحلتين ، الاولى من عام (١٢٢٦ - ١٢٢٥ هـ / ١٨١١ - ١٨١٩ م) ، والثانية من عام (١٢٤٩ - ١٢٥٦ هـ / ١٨٤٣ - ١٨٤٠ م) .

وتتميز المرحلة الاولى بعدم معارضة بريطانيا لوصول قوات محمد على الى سواحل الخليج العربى ، بل حدثت محاولات للتعاون من جانب البريطانيين ، ولعل ذلك يرجع الى ان النفوذ البريطانى لم يكن قد تقدم بعد فى هذه المنطقة ، كما أن وصول قوات محمد على الى سواحل الخليج فى هذه المرحلة كان يقتصر على تأمين العمليات العسكرية فى نجد .

فبعد ان سقطت الدرعية حاضرة السلفيين فى ايدى قوات محمد على ، أصبح الطريق مفتوحا امامها الى الخليج العربى ، وبالفعل تقدم ابراهيم باشا بقواته فى منطقة الاحساء ، فى طريقه الى ساحل الخليج العربى ، وعلى الرغم من أن البريطانيين قد

سرهم تغلب قوات محمد على على السلفيين ، فانهم لم يكونوا مستعدين لقبول أى ماتداد الى مناطق لها أهمية بالنسبة لبريطانيا .

ولهذا سارعت بريطانيا بارسال الكابتن « سادليز » *sadiler* الى الحجاز لمقابلة ابراهيم باشا نجل محمد على ، وذلك فى بعثة سياسية استطلاعية ظاهرها تهنئة ابراهيم باسم الحكومة البريطانية فى الهند على ما حققه من انتصارات فى الحجاز ، وعرض اتفاق معه على التعاون مع حكومة الهند البريطانية ضد القواسم الذين يهددون السفن البريطانية .

اما الغرض الخفى الذى كان وراء بعثة « سادليز » فيتضح: فى تكليفه السرى بأن يتحقق من المقاصد التى يرمى اليها ابراهيم باشا فى عملياته الحربية القادمة .

ولم يصل « سادليز » الا بعد دخول قوات محمد على الاحساء والقطيف ، فاقتنى أثر ابراهيم باشا الذى رجع الى الحجاز وقابله بجوار المدينة المنورة ، وسلمه كتابا من حكم « بوباي » يهنئه فيه باسم حكومة الهند البريطانية على نجاحه فى حملته ، ثم عرض « سادليز » عليه ان حكومة الهند البريطانية يسرها ان يتعاون معها ابراهيم باشا ، وأن يشترك معها فى العمليات الحربية على سواحل الخليج ضد القواسم .

الا ان بعثة « سادليز » قد باءت بالفشل ، وذلك لان الدولة العثمانية لم تقف مكتوفة الايدى امام هذه التطورات والوسائل الدبلوماسية البريطانية ، فأرسلت الى محمد على تحذره من البريطانيين وعلم الانخداع بحيلهم .

وعندما وصلت تلك الرسالة الى محمد على كتب الى ابراهيم باشا بأن يرفض الطلب البريطاني ، وبالفعل قام ابراهيم باشا بإبلاغ « سادلير » (٩) « بأنه لا يعترف بحقوق الحكومة البريطانية في بلد قد أخضعه لمصلحة الامبراطورية العثمانية » .

ولهذا غادر « سادلير » البلاد مكتفيا بأنه أول أوربي عبر شبه الجزيرة العربية من البحر الأحمر .

وهكذا كان لوصول قوات محمد على الى شبه الجزيرة العربية ، وامتداد سيطرتهم الى أجزاء من ساحل الخليج العربي ، اثره على السياسة البريطانية من ناحية سرعتها في تنفيذ أدوارها المرسومة للاستيلاء على سواحل الخليج العربي .

وسارعت بريطانيا بعقد معاهدة مع شيوخ البحرين في عام (١٢٣٥ هـ / ١٨٢٠ م) ، وذلك في أعقاب التماس شيوخ البحرين مساعدة بريطانيا أثناء إحدى هجمات القواسم عليها .

ومنذ هذا الحين اكتفى محمد على بسيادته الاسمية على نجد وشرقي شبه الجزيرة العربية ، ولكن بعد توقيع « صلح كوثاهية » (١٢٤٩ هـ / ١٨٣٣ م) بين محمد على والسلطان العثماني ، الذي بمقتضاه انسحب قسم كبير من قوات محمد على من آسيا الصغرى ، بدأ محمد على يتطلع باهتمام الى سواحل الخليج العربي لأخضاعها كلها ، ولتكوين امبراطورية تابعة له تضم جميع أجزاء شبه الجزيرة العربية بسواحلها الى جانب مصر والساحل الاثريقي للبحر الأحمر .

وفي الأعوام التالية ، تحركت تلك القوات التي كانت تتألف من عدة آلاف مقاتل من قلب شبه الجزيرة العربية صوب ساحل الخليج بقيادة خورشيد باشا ، ونجحت الى حد كبير في إخضاع القبائل

اتعربية تحت لوائها ، ثم استولى على الاحساء ، وعند مصـب شط العرب مقدرا أن تلتقى هذه القوات بأسطول محمد على — كما سبق القول — الذى كان قد أبحر من طريق البحر الأحمر لتحقيق أهداف توسع قوات محمد على فى سواحل الخليج .

وأراد خورشيد باشا اتخاذ القطيف مركزاً للاتصال بامارات الخليج العربى ، ولكنه أدرك عدم صلاحية ميناء القطيف للملاحة باتجاه نحو البحرين ، ونجح فى توقيع اتفاق مع البحرين تمهدت الأخيرة بمقتضاه أن تدفع جزية لمحمد على ، وبذلك انضمت تحت لواء السيادة الاسمية لمحمد على ، كما تمكن خورشيد باشا عن طريق الدبلوماسية أن يستبقى ضابطا مصريا فى الكويت ، للعمل على رعاية مصالح المصريين ، واحتفظ بعلاقة طيبة مع الشيخ « جابر الصباح » حاكم الكويت ، الذى أبدى استعدادا للتعاون مع خورشيد باشا ، وقدم للقوات التابعة لمحمد على يد العون عند وصولها الى الاحساء ، حينما حملت اليها سفينة كويتية شحنة من الذخيرة والعتاد من ميناء الحديد على البحر الأحمر الى القطيف .

لقد كانت هذه المرحلة من مراحل توسع محمد على فى الخليج العربى تختلف كثيرا عن المرحلة التى سبقتها ، من حيث موقف بريطانيا ، فبينما كانت بريطانيا فى المرحلة الأولى حريصة على الاستفادة من نجاح قوات محمد على فى قمع النشاط البحرى للقواسم ، نجد أنها وقفت فى المرحلة الثانية وقفا معارضا ، وذلك بعد أن نجحت فى توقيع معاهدات الصلح البحرى مع شيوخ الساحل العمانى ، وأخذت فى تدعيم نفوذها فى المنطقة ، ومن ثم كان من غير الطبيعى أن تقبل ظهور قوة أخرى تنازعها فى الخليج والخطوط الملاحية التى تصل أوروبا بالهند .

والواقع أن محمد على لم يشأ فى البداية الاصطدام ببريطانيا ،

فأعلن أنه لم يقصد من توسعه في شبه الجزيرة العربية وسواحل الخليج أكثر من إخضاع السلفيين ، وحماية الحرمين الشريفين ، كما أعلن عن استعداده لتقديم كافة الضمانات لتيسير الاتصال بين مصر والهند .

غير أنه لم يكن من السهولة أن تسلم بريطانيا بذلك ، فمن المعروف أن بريطانيا لم تكن تطمئن إلى نوايا محمد علي نحوها ، فكانت تخشى على سلامة خطوط ملاحتها البخارية الجديدة التي تصل الهند بأوروبا ، فقد أنشأت بريطانيا الخط الذي يصل بومباي بالسويس في عام (١٢٤٥ هـ / ١٨٢٩ م) ، ليتصل بالخط الفرنسي الذي يصل الاسكندرية بهرسيليا ، والذي أنشئ في عام (١٢٥١ هـ / ١٨٣٥ م) ، فلم تكن لتنظر إلى ظهور القوة التابعة لمحمد علي على سواحل الخليج بعين الارتياح ، لأن ذلك سيجعل كلا الخطين واتعبن تحت نفوذ محمد علي .

ورغم افضلية طريق البحر الأجر لسرعة المواصلات البريدية بين أوروبا والهند .

فإن شركة الهند وكذلك مجلس العموم البريطاني ، اهتما بدراسة إمكان فتح خط ملاحى تجارى عبر الخليج ونهر حجلة والفرات وذلك منذ بداية عام (١٢٤٦ هـ / ١٨٣١ م) ، ووضح من موفد بريطانيا ازدياد نفوذ محمد علي في شسبه الجزيرة العربية ومدى تصميمها على السهر في سبيل حماية الطريقين المباشرين إلى الهند (البحر الأحمر والخليج العربى) ، وحمايتهما بالقوات البريطانية ، فأرسلت الأميرال سير «ميتلاند» Maitland القائد العام لاساطيل بريطانيا في الشرق ، إلى الخليج العربى على رأس قوة بحرية للوقوف أمام كل من يتعدى على مناطق النفوذ البريطانى ، وأعطت له تعليمات مشددة بوضع « البحرين » تحت حماية بريطانيا ، وأخبار

خورشيد باشا بان استعمال القوة سيكون عملا عدائيا نحو بريطانيا ذاتها .

وعندما وصل « ملاند » وجد ان قوات خورشيد باشا قد اتت لاحتلال القطيف ، وأن شيوخ البحرين على استعداد للاعتراف بالسيادة المصرية ، ولذلك طلب من الكولونيل « هنل » Hennel المقيم البريطاني في الخليج أن يعمل على وقف ضغط محمد على الدبلوماسي ، وذلك عن طريق ابرام معاهدات مع مشايخ وحكام الخليج العربي ، ونجح « هنل » بالفعل في ابرام معاهدة دائمة ، وقع عليها معظم حكام منطقة الخليج العربي . وفي مواجهة تفاهم محمد على مع البحرين ، قام « هنل » بارسال احتجاج الى خورشيد باشا ، ذكر فيه أن البحرين تتبع فارس ، ولا يجوز الاستيلاء عليها ، وقد نجح « هنل » تحت التهديد المتواصل لشيخ البحرين من انتزاع اعتراف شفهي منه بالتخلي عن اتفاقه مع خورشيد باشا .

ولم يبق نشيط خورشيد باشا في علاقته بامارات الخليج العربي منذ اماره البحرين ، بل حاول أيضا الاستيلاء على المقاطعات التابعة لمسقط ، وذلك تحقيقا لمشروع محمد على الذي كان يستهدف السيطرة على جميع سواحل شبه الجزيرة العربية ، وخاصة لتقديره أهمية موقع ميناء مسقط ورغبته في التحكم في مداخل الطرق البحرية .

وعلى الرغم من التقدم الكبير الذي احرزته قوات محمد على في سواحل الخليج العربي ، فان الاوضاع المتأزمة في نجد ، وعدم استطاعة ارسال المزيد من القوات العسكرية الى الاحساء ، بسبب عدم مقدرة السفن المصرية على الوصول الى الخليج العربي ، بسبب

احتلال البريطانيين لميناء « عدن » كانت من أهم الأسباب التي أدت الى انسحاب قوات محمد علي من الخليج العربي .

هذا بالإضافة الى عوامل أخرى منها الأزمة المصرية التركية (١٢٥٥ - ١٢٥٦ هـ / ١٨٣٩ - ١٨٤٠ م) ، التي استغلتها بريطانيا لصالحها مدعية الحماية للسلطان العثماني ضد محمد علي ، وانتهى الأمر بانسحاب محمد علي من جميع المقاطعات التي استولى عليها ، ومن ثم أسدل الستار على فكرة تنفيذ مشروع دخول العراق الذي كان خورشيد باشا ، يلح في أن يصدر له الأمر لتنفيذه ، فكتب محمد علي قائلا له « ان الوقت ليس وقت المصلحة التي أتصورها وآمل فيها ، وأن أساس مهمتك في الوقت الحاضر ، أن تهيب السبيل لسحب قواتك ، تاركا البلاد لخالد بن سعود ، بشرط أن تترك عددا من الجند يكونه ، ثم بعد تتوجه بقواتك الى مصر ، وتغلق باب المصروفات التي فتحت لهذا المشروع » .

ثالثا : تصدى بريطانيا لأطماع محمد علي

في الساحل الغربي للبحر الأحمر :

أخذت بريطانيا تعمل على بسط نفوذها السياسي والاقتصادي في منطقة البحر الأحمر ، خاصة بعد أن استولت على عدن لتكون مركزا لنشاطها السياسي والتجاري في هذه المنطقة ، فحصنتها من الناحية العسكرية ، وجعلت منها محطة للسفن ومستودعا للتجارة مع بلاد العرب والساحل الافريقي المقابل الذي تقع عليه سواكن ومصوع الخاضعتان للنفوذ العثماني ، كما احتفظت هناك بعملاء تجاريين يعملون لحسابها من السكان الوطنيين أو من الفرس وأحبائه من الهنود والبريطانيين ، وقد سعى محمد علي للوقوف أمام النفوذ البريطاني على الساحل الغربي للبحر الأحمر ، بأن حاول أن يبسط

نفوذه على هذا الساحل بما فيه الجبشة ، لكن بريطانيا عارضت ذلك بشدة وظلّت تناوئه حتى اضطر تحت ضغطها أن يتنازل عن مشروماته التوسعية فى الساحل الأفريقى .

ومنذ ضمّ محمد على اقليم (التاكا) فى السودان عام (١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م) غائنه قد شعر بالحاجة الى منفذ بحرى تتولى الادارة المصرية فى السودان الاشراف عليه ، ولما كانت سواكن ومصوع أقرب الموانئ الى مديرية « التاكا » وانسبها الى تصدير غلات السودان الأوسط ، فقد تطلعت انظار محمد على اليها ، ومنذ ذلك الوقت اخذ محمد على فى رسائله الى السلطان العثمانى « عبد المجيد » (١٢٥٥ — ١٢٧٨ هـ / ١٨٣٩ — ١٨٦١ م) ينتقد الادارة القائمة وقتذاك فى مصوع وسواكن ، ويظهر ضعف القائمين عليها ، وتعاطيهم للرشاوى ، ولم يكتف بذلك بل اقترح الحاق المينامين بمديرية « التاكا » ، على أن يقوم والى مصر بادارة هذين الجمركين وتقديم ايرادهما السنوى الى والى جدة بحيث لا يقل عن ١٥٠ ٪ من ايراد الجمرک الراهن .

وازاء قوة حجة محمد على ، وازدياد اطباع الاحباش فى هذين المينامين ، والخوف من تعرض هذين المينامين للضياع من ايدى الدولة العثمانية ، وافق الباب العالى فى (١٩ رمضان ١٢٦٢ هـ / ١٢ سبتمبر ١٨٤٦ م) على احالة ادارة جمركى سواكن ومصوع الى مصر بايجار سنوى قدره ٥٠٠٠ ر.ه كيس ، اى ٢٥٠٠٠ ر.ه جنبه ، فأحال محمد على ادارتهما الى مديرية « التاكا » .

وكانت بريطانيا وفرنسا قد حاولتا — قبل أن يسيطر محمد على نفوذه على السودان الشرقى وبعض الجهات المطلة على الساحل الأفريقى — أن ينتزعا لأنفسهما حقوقا فى هذه الجهات ، ضاربين

عرض الأنق بحقوق السيادة التى كانت للدولة العثمانية ، فانشأت
فرنسا اتصالاً لها فى مصوع عام (١٢٥٧ هـ / ١٨٤١ م) ، وحذت
بريطانيا حذوها بعد سبعة أعوام ، وفى السنوات التالية استمتع
« بارونى » Barroni الفرنسى و « بلودين » Blowden البريطانى
بنفوذ عظيم بين الأهالى فى سواكن ومصوع والسودان الشرقى .

وفى عام (١٢٦٤ هـ / ١٨٤٧ م) اصدر السلطان العثمانى
فرمانا بنقل ملكية ميناء سواكن ومصوع لمحمد على مدى حياته .

ولم يكن من الطبيعى أن تلقى بريطانيا مكتوفة الأيدى ، بعد أن
أرسل اللورد « كاولى » Cowely السفير البريطانى فى استانبول
صورة من فرمان نقل ملكية ميناء سواكن ومصوع الى اللورد
« بالمستون » وزير خارجية بريطانيا ، الذى رأى فى (محرم
١٢٦٤ هـ / ديسمبر ١٨٤٧ م) أن يلفت نظر السلطان العثمانى الى
ما ينطوى عليه تنازله عن ادارة سواكن ومصوع من تعدد واقتتات
على الحبشة ، فضلاً عن أن ذلك كان من شأنه تعطيل العلاقات
التجارية التى تسعى بريطانيا الى انشائها مع هذه البلاد .

كما أن سيطرة محمد على على هذين المينامين ، سوف تنفسىء
علاقات قوية مع سكان المناطق الداخلية فى القارة ، بما يؤثر
— حسب زعم بريطانيا — على التجارة والمصالح البريطانية هناك ،
كما طلب « بالمستون » من اللورد « كاولى » أن يخبر وزير الخارجية
العثمانية بأن حكومة جلالة الملكة تأمل الا يصدق السلطان العثمانى
على أى اجراء من هذا النوع أو شبيه له ، لأن مثل هذه الاجراءات
من شأنها أن تؤدى الى صدام ما بين السلطات المصرية والتجارة
الشرعية للمواطنين البريطانيين .

وكان ذلك هو السبب الرئيسى الذى دفع البريطانيين الى
الوقوف مع الباب العالى هذا الموقف المعارض ، نكى يعدل عن قراره

السابق الخاص بالتنازل لمحمد على عن سواكن ومصوع ، خاصة أن بريطانيا كانت قد أنشأت قنصلية (١٠) بريطانية في مصوع ، كان الهدف منها الوقوف على مجريات الأمور في تلك المنطقة ، وتدعيم التبادل التجاري مع المناطق الداخلية من الحبشة .

وتجدر الإشارة الى أن بريطانيا على الرغم من معارضتها حينذاك لمشروعات مصر التوسعية في الحبشة والساحل الغربي للبحر الأحمر ، فإنها لم تتعرض لحقوق السيادة العثمانية على الساحل الأفريقي للبحر الأحمر .

غير أن المشروعات التوسعية المصرية في هذه المناطق ، لم طبع أن توقفت نتيجة وفاة محمد على ، قبل أن يتمكن من تنفيذها ، ولاشك في أنه قد تأكد بفضل نشاط السياسة المصرية في النصف الأول من القرن التاسع عشر ، الاعتراف أو التسليم بأنه كان للسلطان العثماني وبالتالي لمصر حقوق السيادة الشرعية على طول الساحل الأفريقي للبحر الأحمر ، التي امتدت من حدود مصر في الشمال الى رأس غردقوى في الجنوب ، بما في ذلك الحبشة ، وأن الدول الأوروبية وخاصة بريطانيا وفرنسا لم تستطع منازعة مصر في حق سيادتها على هذا الساحل .

وفي ذلك الوقت رأت الحكومة المصرية في عهد عباس الأول (١٢٦٥ - ١٢٧١ هـ / ١٨٤٨ - ١٨٥٤ م) أن مصر خرجت من نضالها الطويل مع الباب العالي قليلة الموارد منهوكة القوى ، ولا تستطيع أن تتحمل زيادة تضاريف الى أعباء الحكم والإدارة في السودان ، ولما كان بقاء إدارة ميناءي سواكن ومصوع في يد مصر يكلفها الكثير من الجهد والأموال ، فقد استقر رأيه على إعادة هذين الميناءين الى الدولة العثمانية ، باعتبار أن مصر لا تستفيد منهما

شيئا في عملياتها في شرق أفريقيا ، لوقوعها بعيدا عن المركزين الرئيسيين للإدارة والحكومة في الخرطوم والقاهرة ، حيث يتعذر إرسال النجذات اليهما سريعا ، فضلا عن أن بقاء هذين المينامين في يد مصر يسبب - في رأيه - الاحتكاك بمثل الدول الأوروبية .

وبناء على ذلك أعادت مصر مصوع وسواكن للدولة العثمانية في عام (١٢٦٦ هـ / ١٨٤٩ م) ، وتم تسليم أمورها لوالى جدة ، وكذلك تمكنت الدولة العثمانية من السيطرة على أجزاء كبيرة من الأراضي المجاورة لجزيرة مصوع .

وبذلك تكون بريطانيا قد وقفت بالمرصاد أمام مشروعات محمد على التوسعية على السواطين الشرقي والغربي للبحر الأحمر ، وكانت تستخدم الوقت المناسب للتدخل والتصدي لنفوذ والى مصر ، حتى استطاعت أن تنفرد بالجلوس على مائدة الشرق بعد السيطرة على الطرق المؤدية اليه وتأمينها تأمينا قويا



هوامش الفصل الخامس

(١) انظر أهم بنود المعاهدة ص ٢٣ بهذه الحراسة .

(٢) وهي وكالة تجارية كانت تقوم إلى جانب عملها التجاري بأعمال التجسس على الأحوال الداخلية للمناطق الهمنية ، وكانت تبارس إلى جانب ذلك أعمالا سياسية على جانب كبير من الخطورة ، وقد نشطت هذه الوكالة بصورة ملحوظة منذ وصول قوات محمد علي إلى السواحل الهمنية ، وللقوف في وجه هذه القوات استغلت بريطانيا هذا الحادث الذي رفع لهذه الوكالة لتحقيق هدفها ، وتحقيق امتيازات خاصة لها في المنطقة .

(٣) دار الوثائق القومية : محفوظ الأبحاث ، محفلة (١٩٦) ، دفتر (٧) ، محبة تركي ، وثيقة (٣٦) ، من إلى حفرة الأندى الهوكفدا ، بتاريخ (١٣ صفر ١٢٣٦ هـ / ٢٠ نوفمبر ١٨٢٠ م) .

(٤) عقد جاء في الرد « أن مخا وأطرافها باعتبارها تحت حكم دولة مستقلة أخرى ، يفرضون المنازعات العقلية بين مفهوم أنفسهم ، ولابد أن السبب الأصلي في هذا النوع ، مسائل تتعلق بالتجارة ، مثل الجوارك والموائد ، وما أشبه ذلك ، ولا توجد اسباب أخرى لفسط واشغال الأراضي والاقالة فيها » .

(٥) في (جمادى الثانية ١٢٤٧ هـ / نوفمبر ١٨٣١ م) دخلت القوات المصرية بقيادة إبراهيم باشا سوريا حتى وصلت إلى أبواب العاصمة دمشق في العام التالي وفي (١٨ صفر ١٢٤٨ هـ / يوليو ١٨٣٢ م) تبكت قوات محمد علي من دخول حلب ، وذلك لأن محمد علي عندما أحس بضعف الدولة العثمانية طالب بضم الشام إلى مصر فرفض السلطان .

(٦) في شتاء عام (١٢٥٣ هـ / ١٨٣٧ م) كان الكلبين مكينزي التابع لسلح الفرسان البنغالي عائدا لايطرا من طريق البحر الأحمر وبصر وقد قام بالتوقف في مخا والحديدة وجدة وكتب تقريرا يحذر في غاية الأهمية .

(٧) لم يحصل على لقب كابتن الا في (رمضان ١٢٥٧ هـ / اكتوبر ١٨٤١ م) ،
وكان يعمل في البحر الاحمر وساحل بلاد العرب الجنوبي .

(٨) السفينة « فولاج » *Volage* ذات المئذنة والمشرين مخفعا بقيادة
الكابتن « سميث » *Smith* والسفينة « كروزو » *Cruizer* ذات الستة
عشر مخفعا بقيادة الكابتن « دانيال » *Daniell*

(٩) الذي نزل ضيفا على ابراهيم باشا حتى يصدر امر والده .

(١٠) ولم تكن هذه القنصلية دائمة بذاتها بل كانت تابعة للقنصلية البريطانية
العامة في مصر ، وكان القنصل البريطاني في الحبشة مركزه في مصوع ، ويعد
مرموسا للقنصل العام في القاهرة .

الغائمة : _____

من خلال هذا العرض تتضح أبعاد سياسة مصر في البحر الأحمر في النصف الأول من القرن التاسع عشر ، من خلال النطاقات الإقليمية التي شهدت دور مصر في الفترة المذكورة والتي أعقبتها بتوضيح موقف بريطانيا إزاء هذه السياسة ، ويمكننا استخلاص ما توصلنا إليه من نتائج على النحو التالي :

أولاً : اهتمام محمد علي بالطريق البري المصري عبر الإسكندرية — السويس وكان من نتيجة هذا الاهتمام استتباب الأمن في هذا الطريق ، وتأمينه من هجمات اللصوص وقطاع الطرق ، وزيادة حركة المرور عبره ، وإقامة العديد من الاستراحات في هذا الطريق .

ثانياً : حرص محمد علي من وقوع مصر فريسة في يد الدول الأجنبية صاحبة المصالح في الشرق ، الذي اتضح من خلال موقفه من مشروعي شق قناة بين البحرين وبناء خط حديدي ، والذي تمخض عن رفضه التام لهذين المشروعين ، خوفاً مما سيقرب على مرور الأجانب وتجارتهم في قلب البلاد ، واتجاه أنظاره إلى تنفيذ مشروع آخر ، وهو بناء القناطر الخيرية التي تخدم الزراعة في مصر .

ثالثاً : استغلال محمد علي لتكليف الدولة العثمانية له بالقضاء على الحركة السلفية حيث وجد فيه فرصة ذهبية للسيطرة على موانئ الحجاز المطلة على البحر الأحمر .

رابعاً : ربما كان من أهم ما أبرزته هذه الدراسة ظهور أول نواة للأسطول المصرى فى عام (١٢٢٦ هـ / ١٨١١ م) ، حيث أغفلت الدراسات السابقة الاهتمام بتلك النواة ودورها فى القضاء على الدولة السعودية فى دورها الأول ونقل الجنود والمؤن والذخائر الحربية الى الحجاز عبر البحر الأحمر ، وكيف أوجدت لمصر دوراً خبيراً فى البحر الأحمر وسياسة متميزة ، ثم أصبحت هذه النواة بعد ذلك أسطولاً كبيراً احتل المركز الثالث بين أساطيل العالم .

خامساً : اعتماد محمد على على الجنود الألبان والأتراك والمغاربة فى حملته ضد الوهابيين وذلك لدراية هذه العناصر بهذه الحروب ، فى الوقت الذى لم يكن فيه مصريون يستطيعون القيام بهذه المهمة ، واستمر الاعتماد على هذه العناصر حتى أنشئ أول جيش نظامى مع بداية العقد الثالث من القرن التاسع عشر .

سادساً : الأسباب التى دعت محمد على للسيطرة على الموانئ اليمنية وأهمها احتكار البن اليمنى ، وكيف استغل محمد على ظهور ممثلة فى الحجاز للقضاء على ادارته هناك ، فقام بإرسال حملة استطاعت أن تقضى على هذه الفتن وتطارد الثوار فى اليمن حتى أخرجتهم من شبه الجزيرة العربية وسيطرت القوات التابعة لمحمد على على الموانئ اليمنية ومدخل البحر الأحمر الجنوبي .

سابعاً : ترتب على سيطرة قوات محمد على على السواحل الشرقية للبحر الأحمر ، فتح طريق مباشر عبر البحر الأحمر من مصر الى الحجاز وتجهيز الموانئ لاستقبال السفن فى أى وقت ، وتكوين قوة تابعة لمحمد على تعمل على الساحل الشرقى للبحر الأحمر ، وجعل ميناء السويس قاعدة عسكرية لأسطول مصر فى البحر الأحمر ترسوبه السفن الاحتياطية الزائدة على الحاجة ، وجعل موانئ الساحل الشرقى للبحر الأحمر الوسيط لنقل تجارة الشرق

الاتصى والهند الى الموانئ المصرية على الساحل الغربى للبحر الأحمر .

أضف الى ذلك مراقبة محمد على الدائمة للحركة الملاحية فى البحر الأحمر ، وتشبيده مراكب مهمتها مكافحة تهريب البضائع فى هذا البحر .

ثالثاً : بعد وصول قوات محمد على الى السودان عام ١٢٣٥ — ١٢٣٦ هـ / ١٨٢١ م) نجح محمد على فى انشاء خط ملاحى مباشر بين سواكن والسويس ، مما ساعد على تنشيط الحركة التجارية بين مصر والسودان ، وتطلع محمد على الى ضم الحبشة ، ومحاولاته من أجل السيطرة عليها تأمينا لتوسعاته على الساحل الغربى للبحر الأحمر والانفعا بالناب الحبشى .

وقد أوضحت الدراسة أن رفض بريطانيا والدولة العثمانية ضم محمد على للحبشة كان يرجع الى عدم رغبتهم فى ازدياد نفوذ محمد على على الساحل الاثريقى للبحر الأحمر ، ولكن تمخضت نشاطات محمد على من أجل إيجاد ممانذ أبعد على ساساحل البحر الأحمر الاثريقى من اسناد ادارة ميناءى سواكن وصوع الى الادارة المصرية فى أواخر عهد محمد على الذى تمكن من السيطرة على الهاربين من تادية العوائد الجبركية الفارين من مذبزية التاكا .

رابعاً : لعل من أهم ما أبرزته هذه الدراسة أيضا الدقة والنظام العالى الذى تميز بهما النظام الجبركى الذى أوجده محمد على ، وذلك من حيث الايرادات والاعفاءات ، وكيف أصبحت ادارة الجبارك مصدرا من مصادر التمويل التجارى حيث انفردت بشراء ثلث واردات مصر .

خامساً : انفردت هذه الدراسة بنفى التهمة عن وجود سفن

قرصنة تابعة للسليبيين في البحر الأحمر ، بعد أن أورد أحد الباحثين وجود قرصنة للسليبيين في قنفذة ، ولكن هذه الدراسة أوضحت أن كل ما هنالك أنه كانت توجد سفينة صغيرة في البحر الأحمر تقوم بأعمال القرصنة ، وتمكن من القضاء عليها « جمعة أغا » أمير القنفذة ، وتجدر الإشارة إلى أن هذه الوثيقة التي أوردت ذلك لم تقصر إلى أن أصحابها كانوا من السليبيين .

ولعل ما يجب ذكره أن سياسة مصر في البحر الأحمر التي رسمها محمد علي في النصف الأول من القرن التاسع عشر كانت تهدف إلى إيجاد منافذ على البحر الأحمر لتصريف البضائع المصرية وزيادة التبادل التجاري بين مصر والدول المطلة على البحر الأحمر ، كما أنه يمكن القول بأن محمد علي قد رسم لخلفائه من بعده سياسة واضحة لاندخال الأقاليم الأفريقية المطلة على البحر الأحمر تحت الإدارة المصرية .



ملاحق الدراسة : _____

ملحق رقم (١)

دار الوثائق القومية - القاهرة

محافظ بحر برا ، محنطة (١) ، وثيقة (٢٢)

بتاريخ : ٢٣ محرم ١٢٢٥ هـ / ٢٨ فبراير ١٨١٠ م

موضوعها : طلب الدولة العثمانية من محمد على الاهتمام بمسألة
الحجاز ، وبدء محمد على الاهتمام باعداد المهيات
اللازمة للحلة (١) .

من عبده سليمان

الى ولى النعم

حضرة سيدى ، ولى النعم ، كريم الشيم ، صاحب الدولة
والعناية والعطوفة ، تفضلتم وأرسلتم الى طرف عبدكم ، الافادة
الواردة ، والمحتوية على انه حصل التفضل بالعمو عن : جرائم
الامراء المصرية ، وأجرى الصلح معهم ، يربطهم ببعض الشروط ثم
اقتعدوا فى ظل مصر ، وقى المحل المسمى « جيزة » ، وأنه بالنظر
الى قحط وقلة الغلال ، بسبب طول آخر السنة فى هذا الاوان ،
ستجمع اللال اللازمة ، حين ظهور المحصول الجديد ، بمقدار كاه
وواف ، الى ميناءى « القصير » و « السويس » وترسل بعض

آلاف من العساكر البيادة ، الى جهتي « جدة » و « بينع » وبعده ترسل العساكر السوارى المهيأة ، سواء كان واليا الشام وبغداد قلما بالمعاونة أو لم يقوما بها ، وأن جميع اللوازم جاهزة وحاضرة ، غير أنكم تفضلتم وطلبتم ما هو غير موجود بذلك الطرف ، من عدد عربات المدافع ، وقليل من المهمات ، وكذلك تفضلتم بإرسال البيان ، عن أنه بالنظر الى العشرين مركبا الجازى أنشأوها فى جهة السويس لأجل العساكر والفخائر والثلاث السفن الحربية ، التى حصل الاحتياج اليها ، بخلاف المراكب المذكورة ، واستحضرت الأخشاب والآلات اللازمة لسفينة تبلغ احدى وثلاثين ذراعاً ، وأرسلت الى السويس بتحميلها على الجبال ، ثم بوشر أنشأوها ، وأن عبدكم اسماعيل قبودان ، أركب فى السفينة البالغة سنا وثلاثين ذراعاً ، التى أنشئت فى الإسكندرية ، بمعرفة عبدكم محمد آغا ، وجرى مشترى سفينة أخرى ، أيضا ، وأن القبودان الموصى اليه ، أرسل لأجل أن يقوم بالنقل الى : السويس ، بعد أن تمر هاتان السفينتان ، بالتطم افرقيا ، وأن يظهر المحصول الجديد ، لحين مرور السفينتين المذكورتان ، ووصولهما الى : السويس ، كما أنه تفضلتم بالاهتمام ، ومزيد السعى التام ، بخصوص إرسال جيش عظيم ، برا وبحرا ، وتخليص الحرمين الشريفين ، من أيادى الوهابيين المخوضين ، من غير شك ، ثم ان اندتكم السنوية الواردة هذه المرة ، عرضت وقدمت الى الحضرة السلطانية ، الفاتحة بالأنوار ، لحضرة افندينا وولى نعمتنا صاحب الشوكة والمهابة والقدرة والكرامة ، سلطان العالم ، وفو الشيم الرحيم ، وعندنا تفضل بالنظر اليها ، والعلم بما جاء بها ، وصارت غيرتكم وصداقتكم الويزرية التى بذلت قلبا وروحا ، فى خدمة الدولة العلية ، موجية الحظ والانبساط لذاته الملكية ، كما أنها صارت ذريعة لمزيد حشن التوجه السلطانى ، وهذا غنى عن البيان ، وأيضا عن تدابير ذاتكم العالية ، التى هى على

هذا الوجه ، أوجبت الامتداح والاستحسان ، والاعجاب الملكى ، وبما أنه من الجلى ، أنكم نلقم الدعاء الخيرى ، لحضرة السلطان ، فى غمرة بردة السعادة ، المتعلقة بحضرة رسول الله فعندنا يحصل علمكم العالى ، بأن تنظلم واتهم هذا الخصوص ، بأول من ذاتكم السامية ، وهو طلب حضره السلطان ، فإنكم من غير شك ستبذلون القدرة فى تسوية وتنظيم هذه المصلحة ، وتتفضلون باللهمة ، فى أن تكون حسن شهادتنا الواقعة فى حق ذاتكم الويزيرية ، بمصدقة ومؤكدة وتكون هذه الخدمة الشريفة باعثة لشفاعة حضرة سيد الكوفين ، ومؤديه للسلامة فى الدارين ، فالولى الممين عز وجل ، يجعل توفيقاته الصمدانية ، رفقه وواصله فى جميع أموركم العلية .

حضرة سيدى ولى النعم ذو العنابة ، ان خدمتكم وصداقتكم ، وجميع أعمالكم الويزيرية ، المبذولة فى أمور الدولة العلية ، صارت معلومة ، لحضرة صاحب التاج ، وبيننا كان عيذك ، مهر آغا كاشف من رؤساء بوابى الباب العالى ، على وشك التعيين والذهاب ، قبل هذا ، بالامر الجليل الشأن ، المتعلق بإبقاء الولاية المصرية صدر النطق السلطانى بأن ذهاب المذكور ، لا يناسبه فى أوان مشغوليتكم ، وقد صدر الأمر الملكى ، بخصوص ارسال أمر الإبقاء المنه عنه ، مع عيذك ابراهيم أفندى المهردار ، ثم ان ذلك لم يكن بشفاعة ووساطة أحد ما . بل تجلى من قريحة السلطان ، فأولى الخالق يجعل الجسم المبارك السلطانى لأفندينا وولى نعمتنا ، حضرة صاحب الشوكة والمهابة والكرامة خليفة الله فى أرضه ، بأولنا ومصونا من جميع الأخطاء والأخطار دائما ومقرونا بالأبدية ، فى سرير سلطنته ، ويجعل حضرة سيدى أيضا ، موقفا فى كثرة اظهار الخدمات ، والآثار الجبيلة ، الموافقة لرضاء السلطان ، فى ظل سلطنته آمين ، هذا وقد أرسلت وقدمت عريضة عيذك ، بخصوص الامادة عما ذكر والاستفسار عن مزاج دولتكم ، فلى الوصول بمنه تعالى ، وحصول

عليكم العالی ، بأن المهات السالفة الذکر التي تفضلتم بظہا ، بموجب کشف ، جار تحمیلها وارسالها من طرف الدولة العلية ، فان الامر والفرمان بالآ تنسوا ونبعدوا عبيکم الصادق هذا ، من توجهاتکم القلبية ، مفوض الی سیدی ، ولی النعم ، کریم الشیم حضرة صاحب الدولة والعناية .

[illegible]

ملحق رقم (٢)

دار الوثائق القومية — القاهرة

محافظ بحر برا ، محدنطة (١) ، وثيقة (٢٣)

بتاريخ : ١٠ صفر ١٢٢٥ هـ / ١٧ مارس ١٨١٠ م

موضوعها : ايضاح الاستعدادات التى يبذلها محمد على فى اعداد
الحلة ، وحاجته الى سفينة حربية ، جرى الاتصال
بالحكومة الانجليزية لاستئجارها ، التى رأت بدورها
ارسالها من قبل حكومة الهند(٢) .

« حضرة سيدى ، واخى الأعز الأكرم ، صاحب السعادة
والمكرمية والمودة والمروءة ، ورنيت ووصلت افادتكم المنطوية على
آيات السعادة التى تفضلتم بارسالها قبل هذا ، المشتلة على ما
بذلته ذاتكم العالية ، فى المصلحة الحجازية ، من اقدام التام ،
والهمة والاهتمام ، والمحتوية على لزوم اصدار أمر عال يوجه الى
حضرة الشريف باللغة العربية لأن من الملحوظ ، الا يقبل الشريف
المشار اليه العساكر التى سترسل ، وأن يمانع فى دخولهم ، وعلى
لزوم ارسال مهمات الى طرفكم العالى بموجب الكشف المرسل ،
وقد اطلعنا باخلاص على مفهومها ومؤداها ، وحصلت المبنوية
الوافرة لدى المخلص من همكم الكلمة ، المبذولة فى المصلحة
الخيرية المذكورة ، بم عرضت افادتكم المذكورة على الاعتبار

السلطانية ، وصارت مشهولة بالنظر السلطاني ، وبما أن ذانكم السعيدة مشهورة بالروية والحمة الكاملة ، وأن تفضلتم بالسعى والغيرة في شأن حسن تنسيق جميع الأمور المنوطة بكم ، والقيام بها ، وعلى الأخص في هذه المصلحة الخيرية هو غنى عن البيان ، فإن شاء الله الملك المعين ، تتفضلون بتخليص البلددين المباركتين ، من أيادي الوهابيين ، بجهودكم العالية وتطهرون تلك الجهات المباركة من تلويث أجسامهم ، وبذلك نوجدون النشاط والسرور في قلوب الموحدين المنكسرة ، فالمولي ولي التوفيق يجعل توفيقاته العلية ومعونته الخفية ، ملازمة ورقيقة لجميع أحوالكم آمين .

هذا وحيث أن اسعاف مسائلكم المحررة ، لازم لخدمة المخلص لكم ، وواجب على عهدته ، فقد أصدر أمر عال عربي العبارة الى حضرة الشريف المشار اليه ، طبقا لاشعاركم العالي وارسلت مكاتبة مخصوصة ، من طرف المخلص أيضا ، بحسب ما يقتضى كما انه جرى ترتيب احد عشر الف قنبلة ، من وجود الطوبخانة العامة (٣) وثمانية عشر الف قنبلة معمل براوشتة من المهمات التي تفضلتم بطلبها وارسلت بحرا ، وبالنظر الى عدم وجود القذائف المسماة (خيرة) فانه جار ترتيبها ، واضافتها من جديد وعليه ملدى استكمالها ، وسيجرى ارسالها تالما ، عقب القنابل ، وكما أنه وان كنتم تفضلتم بطلب عشرين عربة مدفع ، من نوع جرخة ، فانه بناء على عدم وجود الجاهز منها ، وعدم التفضل بايضاح عيارها أيضا ، أرسلت عشر عربات مدفع جرخة من نوعين ، وسيجرى تدارك وارسال الباقي منها أيضا ، لدى الاشعار من طرفكم العالي ، عن عيارها المطلوب ، فعند حصول عليكم العالي بأنه أرسل كشف المهمات المذكورة طى مكاتبة المخلص هذه ، نرجو التفضل الغيرة والروية ، في خصوص تطهير الاراضي المباركة من تلويث أجسام

الخوارج وبذل المتدرة فى الحصول على حصة فى كل سنة ، مما سيكتسبه الحجاج ذوو الابتهاج الذين يتمرغون فى كمبة الله ، ويزورون روضة حبيب الله من الثواب الجليل ، وقد حررت مكاتبة المخلص بما ذكر وأرسلت الى طرفكم السعيد ، فلدى الوصول ان شاء الله تعالى ، فان التفضل بالمهمة فى العمل على الوجه المحرر منوط بمعهدة حجتكم .

حاشية

حضرة سيدى ، وأخى الأعز الأكرم ، صاحب السعادة والمكرمة والمودة والمروءة ، ان مزايًا مكاتبة سعادتكم الواردة مؤخرًا ايضا ، أصبحت معلومة للمخلص لكم ، كما أن الهمة وكمال الدقة الواقعة من ذاتكم العالية فى المصلحة الخيرية المذكورة يعلم الله أنها صارت ذريعة للسرور والابتهاج ، الذى لا حد له من غير شك ، وقد عرضت أيضا مكاتبتكم السنية هذه على حضرة صاحب التاج الموقر العالى ، ونظرت من جانب السلطان ، وحيث انكم تفضلتم وحررتم فى امانتكم العالية هذه مسألة مشترى سفينة من سفن الانكليز الموجودة فى مالطة ، فلدى مذاكرة الخصوص المذكور مع سفير انكلتره المقيم فى استانبول ، افاض السفير المشار اليه بأن انكلترا لا يمكنها بيع سفينة ما لأنها فى أشد الحاجة الى السفن ، بل من الممكن اعطاء سفينة بوجه الامارة وقد قال « اننا ننظر فى مداركة سفينة بحسب العمل الذى تستخدم الدولة العلية السفينة فيه » وعندها أفيد بأن السفينة سيجرى استخدامها فى مسألة الحجاز ، أظهر الموافقة على

اعطاء سفينة من جهة الهند ، قائلا « ان فرز واعطاء سفينة من سفننا التي في جهة الهند امر ممكن ولدى أمادته بأن المطلوب منهم هو سفينة وأن العساكر والبحارة الذين سيستخدمون فيها يجري تجهيزهم من طرف الدولة العلية ، وأنه لا لزوم الى بحارتهم أماد بأنه بالنظر الى قرب المسافة يجري استحضار سفينتين الى السويس ، وتنقل بحارة احدهما الى الاخرى ، ثم يعطون السفينة التي تبقى خالية ، غير أن هذه الصورة لم تقبل من طرف الدولة العلية للملاحظة بعض المحاذير حسب المصلحة ، ولذلك أجريت المذاكرة مع عبديكم ووكيلكم الأندى وصمم على تدارك السفينة المطلوبة من جهات صوليجة وجامليجة(٤) أو من أسطول الدولة العلية ولكن بما أن خروج هذه السفن من مضيق جبل طارق ، ووصولها الى الجهة المقصودة بعد مرورها على رأس الأمل(٥) يحتاج الى مدة طويلة بدون اشكال فما هو رأى ونظرية ذاتكم السامية في هذا الشأن ؟ وحيث أن هذه السفن ستمر في هذه الحالة من اقليم افريقيا فاذا كان من المقدور امرارها بالذاكرة مع الخبراء في تلك الجهة ثم استخدامهما في اموركم فعندما يتيدون ذلك يجري الاتدام على اجراء مقتضاه اى يجري مداركته وارسال سفن من جزيرتى جامليجة وصوليجة أو من محل آخر على الوجه المحرر وقد صار بيان ما ذكر باعنا لتحشية الفن المشحون بالاخلاص .

۱۰
 ۱۱
 ۱۲
 ۱۳
 ۱۴
 ۱۵
 ۱۶
 ۱۷
 ۱۸
 ۱۹
 ۲۰
 ۲۱
 ۲۲
 ۲۳
 ۲۴
 ۲۵
 ۲۶
 ۲۷
 ۲۸
 ۲۹
 ۳۰
 ۳۱
 ۳۲
 ۳۳
 ۳۴
 ۳۵
 ۳۶
 ۳۷
 ۳۸
 ۳۹
 ۴۰
 ۴۱
 ۴۲
 ۴۳
 ۴۴
 ۴۵
 ۴۶
 ۴۷
 ۴۸
 ۴۹
 ۵۰
 ۵۱
 ۵۲
 ۵۳
 ۵۴
 ۵۵
 ۵۶
 ۵۷
 ۵۸
 ۵۹
 ۶۰
 ۶۱
 ۶۲
 ۶۳
 ۶۴
 ۶۵
 ۶۶
 ۶۷
 ۶۸
 ۶۹
 ۷۰
 ۷۱
 ۷۲
 ۷۳
 ۷۴
 ۷۵
 ۷۶
 ۷۷
 ۷۸
 ۷۹
 ۸۰
 ۸۱
 ۸۲
 ۸۳
 ۸۴
 ۸۵
 ۸۶
 ۸۷
 ۸۸
 ۸۹
 ۹۰
 ۹۱
 ۹۲
 ۹۳
 ۹۴
 ۹۵
 ۹۶
 ۹۷
 ۹۸
 ۹۹
 ۱۰۰

[illegible]

...

ملحق رقم (٣)

دار الوثائق القومية - القاهرة

محافظ الأبحاث ، محفظة (٩٥١) ، دفتر (١) ، معبة تركي ، وثبته
(٧٠)

بتاريخ : ٩ شعبان ١٢٢٦ هـ / ٢٩ أغسطس ١٨١١ م

موضوعها : صوره القائمة المحررة اخبارا عن ارسال العساكر
المشاة بحرا للحجاز على قسمين باركابهم في ثلاث
وستين سفينة .

قد كان بين وافيدي في مريضة لى سابقة عن نقل العساكر
المشاة المقرر ارسالهم الى الحجاز بحرا البالغ عددهم سبعة آلاف
جندى الى مرفأ السويس صحبة عبدكم ، وهانحن لما وصلنا الى
المرفأ المذكور مع هؤلاء العساكر اركبناهم في ثلاث وستين سفينة
كانت مهياة بمرفأ السويس بناء واستجارا بترتيبهم على قسمين
فارسل القسم الأول منهما من السويس في اليوم التاسع عشر من
شهر رجب على أن يصلوا توا الى مرفأ ينبع وارسل القسم الآخر
من هؤلاء العساكر في خامس شهر شعبان الجارى على أن يجتازوا
ويهروا بمرفأ ينبع فالح سبحانه وتعالى بمن عليهم بالسلامة آمين ،
وعندما تمت مصلحة هذا المنظر وشذله هناك عدت من السويس
ولدى ورودى مصر انصرفت الى شغل تجهيز جيش ولدى طوسون
أحمد باشا والى استكمال أسباب تسييره في مدة أيام قلائل ، وكان
سبق منى الامادة والتنبه لقواد هؤلاء العساكر البحرية السالف ذكر
تسييرهم لدى ارسالهم الا يتخطوا ينبع بأن يمكنوا هناك منتظرين
لومصول جيش الباشا الموما اليه الى حوالى ينبع مع الحركة

وأجراء التدبير بما تقتضى به المصلحة لدى اجتماع الجيشين بوصول جيش الباشا المومأ اليه بمنه تعالى الى الحوالى المذكورة كما زدوا بتعليمات ووصايا أخرى والظاهر أنهم وصلوا لحد الآن الى محال مأموريتهم ودخلوا فيها كما هو مأمول هذا العاجز ولكن حيث لم يأت منهم خبر الى الآن ولم أعلم كيف وصلوا الى مرأى ينبع وعلى أن صورة دخلوا فيها لم يكن فى هذه المرة تحرير ما يتعلق بفتوحات الأبواب الحجازية وبسائر الحوادث الى الباب العالى بيد أنى أن تشرع بوصول بشارة عن ينبع الى طرفنا فى هذه الأيام أن شاء الله الرحمن يطير خبر البشارة عن ذلك حالا ويقع اشعاره خاصة الى العتبة العلية مستقر العدالة ، وأما تأخير ترحيل جيش ولدى طوسون باشا بعدة أيام فغاشىء من عدم اتمام تجهيز ما رتب من الزاد والذخيرة للمطمين المدعوبين نخيلة والعقبة الواقعين فى الطريق البرى المستقيم وحيث لم يبق له شىء من النواقص سوى ذلك يرحل جيش الباشا المومأ اليه بعناية الله تعالى باستكمال تجهيز ذلك فى مدة أيام معدودة ، والأمر لمولاي عندما أصبح ذلك معلوما لديه .

فى ١٩ رجب ١٢٢٦ هـ ، تاريخ ارسال العساكر البحرية الى ينبع .

فى ٥ شعبان ١٢٢٦ هـ ، تاريخ ارسال العساكر البحرية الى بويلج والوجه (وش)

فى ٩ شعبان ١٢٢٦ هـ ، تاريخ التحريرات .

ملحق رقم (٤)

دار الوثائق القومية — القاهرة

محافظ الأبحاث ، محفظة (٩٥) ، مقيدة بالدفتر (١) ، معية تركى ،
وثيقة (٧٣)

بتاريخ : غرة رمضان ١٢٢٦ هـ / ١٩ سبتمبر ١٨١١ م

موضوعها : الاستيلاء على قلعتى ينبع ومويلح

بينما أنا على وشك ان أخرج وأوجه سمعتى هؤلاء نحوكم اذ
ورد بريد الصحراء المزدوج بريد الجمال بنجابية (٦) الى مصر من
مرمأى ينبع ومويلح فى عشرة أيام بأوراق عربية من قائدى القسمين
من العساكر المرسله سابقا بلركابهم على السفن ، ومن مضامين
ذلك الأوراق انهم حينما اقتربوا من المرمأين المذكورين وقع نظـر
حشرات الوهابيين المأمورين بالمحافظة والحراسة فى تلك الجهات
المقيمين هناك على جنودنا اسـتولى الرعب والغرق على هؤلاء
الحشرات من عند الله فى الحال فأتجهوا نحو تخليص أرواحهم من
غير ان يخطر ببالهم ان يظهرأ بمظهر المقاتلة والمحاربة ، ورغبوا
فى الاستئمان من قوادنا حتى خلوا القلعتين المذكورتين بأخذ أموالهم
وأثـسياتهم على أمان فقتلوا مهزمين ، الى جانب المدينة المنورة
فانتزع عساكرنا المذكورة مرمأى ينبع ومويلح المذكورين من أيدي
الرواض من غير محاربة ولا مضالمة وتيسر لهم تسخيرهما بهذا

الوجه ولم يقع أدنى مضايقة ولا أيسر تعد على بقى سكان البلاد
مع أقامة العسكر فى داخل القلعتين المذكورتين منتظرين الى ورود
القائد العام (سر عسكر) الباشا الموما اليه الى تلك الحوالى
حسبما بشر بذلك القائدان الموما اليهما المعينان على العسكر
البحرية المذكورة فيما حراء ، وبناء على ذلك حرر هذا الورق
عقب ورود ذلك ووضع على مريضة عيادتكم بدءا ومباشرة بالتبشير
على هذا الوجه ، فمرجو عهديكم عندما اتصل ذلك بعلبكم العالى ببنه
تعالى واستبشرهم بهذه البشارة أن تبخلوا البهية القلبية بشأن
حصول التوفيق بسهولة للفتوحات الجليلة التى تعقب تلك
الفتوحات .

ملحق رقم (٥)

دار الوثائق القومية — القاهرة

محافظ الأبحاث ، محفظة (٩٦) ، دتر (١٤) ، معية تركى ، ورقة

(٣٩) ، وثيقة (٢٩٤)

من : الجنب العالى ، الى : محافظ جدة

بتاريخ : ٢٦ جمادى الاولى ١٢٣٩ هـ / ٢٨ يناير ١٨٢٤ م

موضوعها : تجهيز جمعة افا أمير القنفذة خمس سفن للقضاء على
اصحاب السفينة الصغيرة التى تقوم بأعمال القرصنة
فى البحر الاحمر .

قد وردت مكاتباتكم التى تذكرون فيها أن الشريف بركات لم يكن
مشاركاً فى واقعة قوز ، وأن ابن عم شيخ قوز قتل فى تلك الموقعة ،
وأن جمعة افا لما تحقق من أن سفينة صسغيرة تقول بأعمال
القرصنة فى خليج خق ، جهد خمس سفن من طراز شالوبة ووضع
٢٥٠ نفرا من الحضارمة وأرسلها لمنع الاضرار التى ينزلها القرصان
وأن ولدنا الباشا المحافظ مستعد للقيام من الطائف فى اوائل ربيع
الآخر ، وأنكم أرسلتم نحو ٣٥٠٠ عدد من شجر البن الوارد من
طريق القصير وجدة مناصفة ، وأن ترميم قلعة القنفذة انتهى وأنكم
سترسلون الكشف قريباً ، وأن القواس الذى سيرد من الطائف
بمكاتبات الباشا المحافظ ستقومون بعرض حوادث عسير ، واطلعنا
على كل ما جاء فيها فنطلب منكم متابعة عرض الأخبار وإرسال
المكاتبات مع عدم تجويز الاهمال .

شیخ با باری قزو قده سنده اعلیٰ و عزت بخاک کعبه بخاک اوقوده قوا و فیضی از فیضه سوزده بر کعبه قایم است
 و فیض اندر این کعبه غا ط فزده تعویذ و نفعده در دست دارد برش و نفعده غایبده بدو آید و فیض عزتی و جوده اید
 صفتی و بی کبود کونش از کعبه و بخاک با آن کعبه سزیده که در پیش از آن کعبه غایبده هر که بر آید بیاید و کعبه قزو قایم
 بر او کعبه بنشیند و کعبه طالع قصه و جوده به با آن صفت کعبه دلالت و قوتده قصه هر کسی که در هدیه و چنان اومده قایم
 و سنان از آن کعبه اولیٰ و صفتی به با آن کعبه قیامده غایبده کعبه اوزده بر آید و در قوس کعبه عزیز جواد فیضی و جوده
 افاده نموده بنشیند و در قیافه بر طایف و اولاد مملکت احشدر و انصاف و دلالت کونش و بدو بر این کعبه صفتی غایبده هر که بر آید
 اوقوده هیچ بر شهر صفت کعبه چنان که در کمال مظهر بود و در جوده نفعده غایبده هر که بر آید و در کعبه

أرسلتهما الى طرق الوالى المشار اليه مع كتب دولتكم كما نهيهما
كيفية مأموريتهما على أن التماسنا الحاق الميناعين المذكورين بمديرية
تلكا لم يكن بقصد التجارة ولا بجر المنفعة اليها كما هو غنى عن
البيان لدولتكم الا للضرورة لأن العرب الهمج فى مديرية تلكة الذين
يأبون تأدية العوائد يلجأون الى هذين الميناعين لكونهما على حدود
تلكا فزيد بذلك 'الاقاويل التى تحدث من التجاء أولئك العرب الى
هناك ، ونصون أنفسنا منهم ، وكان تفضل عظمة السلطان باسماء
طلبنا هذا قد جاء منه مئة اخذات السرور البالغ فى قلوبنا وجعلتنا
نفخر باختصاصاتنا لعظمته فائنى قد رفعت اكف الضراعة والابتهاال
الى الله ودعموت للذات السلطانية بدوام عهدها وعزها وملكها
كما دعوت لدولتكم بدعاء حار وأثنت عليكم ثناء مليا ومن ثم فائنى
أرجو ألا أحرص من تعطلت دولتكم ايضا من بعد الآن وعلى كل
حال الأمر لدولتكم .

ملحق رقم (١٧)

دار الوثائق القومية — القاهرة

محافظ الأبحاث ، محطة (١١) ، دفتر (٤٣٨) ، معية تركى ، وثيقة
(٤٤١)

بتاريخ : ٢٩ شوال ١٢٦٣ هـ / ١٠ أكتوبر ١٨٤٦ م

موضوعها : ارسال اللوازم العسكرية التى طلبها مدير مصوع .

كتب الينا مدير مصوع يطلب موافاته بخمسة عشر صندوقا من قذائف البنادق حيار سبعة دراهم وخمسة صناديق من بارود البنادق وبعد المخاطبات التى دارت فى هذا الشأن صدرت ارادة سنية بتاريخ (٢٥ شوال ١٢٦٣ هـ) تقضى بإرسال هذه المواد الى مدير مصوع ، بيد انه رأى أن الكمية المطلوبة من هذين الصنفين قليلة لا تستحق عناء شحنها وتوصيلها من مصر الى مصوع اذ أن فى ذلك ما فيه من النفقات والأتعاب فى حين أن من الممكن ارسال هذه الكمية من القذائف والبارود من احدى مديريات السودان القريبة من مصوع وهى متوافرة هناك فالمرجو أن تتبعوا هذه الخطة ، حتى اذا ما لزم لمديريات السودان اية كمية من الجبخانه كتبتم فى ذلك الى ديوان الجهادية فيبادر الى موافاتكم بها وقد احطنا ديوان الجهادية بذلك ، نتمنى أن ترسلوا الى مصوع المطلوبة بسرعة نظرا للحاجة اليها هناك .

ملحق رقم (٨)

نق القومية — القاهرة

مباحث ، محفظة (١١) ، دنتر (٤٤٦) ، وارد المعية السنية،
تمة (١٥٨٥)

٥ ربيع الاول ١٢٦٤ هـ / ١ فبراير ١٨٤٨ م

ووصله يوم ٨ جمادى الاولى ١٢٦٤ هـ / ١٢ أبريل
١٨٤٨ م .

: الاخبار من ارسال العينة التى استخرجها مدير مصوع
الى مصر .

مصوع :

كرمى كتابه انه ارسل الى المالية بتاريخ ٢٩ محرم ١٢٦٤ هـ
عشرات التى استخرجها من البحر بناء على الارادة
فى ١٣ ذى الحجة ١٢٦٣ هـ الواردة له وانه عندما تأتى
فانه سيفرج منها ويبدأ منها خمسين صندوقا بالتكبل
ها .

حيث انه قد سلم صندوق الحشرات المذكور الى برهان بك
جلس فلا جواب له) .

ملحق رقم (٩)

دار الوثائق القومية - القاهرة

محافظ بحر برا ، محفظة (١٨) ، وثيقة (٩٢)

من : شريف محمد رائف ، الى : المعبة .

بتاريخ : ٩ شوال ١٢٦٣ هـ / ٢١ سبتمبر ١٨٤٧ م

موضوع الوثيقة : النواحي المالية

سيدي حضرة صاحب العزة

وصل كتابكم المؤرخ ٦ شعبان ١٢٦٣ هـ ، وقد اشرتم فيه الى مبلغ ٥٥٢١ ريالاً فرنسياً من مسنف « أبو مبود » و ٥٠٠ قرش وكسور الذى اخذ من جبرك سواكن الى خزانة جدة والذى سبق أن اشعرت به الى مالية مصر فى كتابى المؤرخ ٢١ ربيع الآخر ١٢٦٣ هـ وطلبتكم لزوم اخذ هذا المبلغ فى الحوالات وارسال سنده ولكن لما كتب الى مالية مصر كتاب مفصّل فى صورة سند بين قيمة أن الريالات المسلفة الذكر التى سلمت من ايراد جبرك سواكن الى خزانة جدة انما سلمت اليها على أن تحسب على « البذل المقطوع » الذى تطالب بها خزانة مالية الاستانة (٧) جبرك سواكن بتسوية مضموما اليه نصف ايراده السابق ابتداء من غرة محرم ١٢٦٣ هـ فليس هناك ما يوجب على خزانة جدة أن تقدم الى خزانة مالية الاستانة سنداً بالمبلغ المذكور ولذلك صرف النظر عن ادراج الريالات المسلفة الذكر فى سند الحوالات وبودر الى اشعاركم بذلك ياسيدى .

حضرت انتم ظاهر الامر
سایه کلاخ تا بیجا غیب شایه روی ایم مقصودا عالمی ظهور، جلالت، بانه و در مقصود اولی، سوا که می کنند چه فتنه
برهمنه اخذ فتنه، انظار به شبیه، بشیوه، بکوی برسد در کجای از این، بشیوه، بقدره غریبان، حلاله، از افعال او
منه لازم در ملک ایما ظهوری که سبب تا بیجا، صورتی موجود اولاد، شقه بر نری ایما و شایه، افسوس اولاد
افق، کوی ظهور، چه ظاهر شد، و شکل کوی فتنه، بر مرقعه، تسلیم افسوس اولاد، و بالا، ظهوره کوی منکر و ک
انفسه، کوی کوی نه شدند، اعتنا، ایم، چه مدت که فتنه نه زحمتی ضعیف، عالم فتنه، جلالت، سوره، ظهور، و بالا
جوان مظلوم، کسره، انفسه، و ایم، تسلیم فتنه، اول فتنه، سوره، عالم فتنه، تعلیل، سوره، ظهور، و کوی و ک
فتنه، و اول فتنه، سوره، مایه، ظهور، آید، عالم فتنه، جلالت، ظهور، چه فتنه، به کجای، ایجا، سوره
فتنه، و بالا، مظلوم، نای، حلاله، سوره، و کوی، و کوی، ظهور، انظار، بانه، اعتنا، سوره، انفسه، و کوی



هوامش الملاحق من ص ١ الى ص ٩

(١) د . عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم : من وثائق الدولة السعودية الأولى ، مرجع سبق ذكره ، ص ٩٥ — ٩٨ ، نقلت الترجمة من هذا الكتاب لدعتهما .

(٢) د . عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم : من وثائق الدولة السعودية الأولى ، مرجع سبق ذكره ، ص ٩٩ — ١٠٢ ، نقلت الترجمة من هذا الكتاب لدعتهما .

(٣) الطوبخانة : المتصود مصنع المدافع .

(٤) صوليحة وجالدية : جزيرتان من الجزر اليونانية التي كانت تابعة للدولة العثمانية آنذاك .

(٥) يقصد رأس الرجاء الصالح وكان لابد من عبور السفن التي تأتي من ابلهر المتوسط الى البحر الاحمر حول أفريقيا ورأس الرجاء الصالح ، ثم المحيط الهندي ، فيبحر العرب ، فالبهر الاحمر لان قناة السويس لم تكن حفرت بعد .

(٦) النجاف : راكمب الابل النجب ، كان يستخدم في البريد المستعمل في الصحارى .

(٧) في الاصل خزانة المالية الجليلة والمراد بها مالية الاستانة هي ما اعتقد

ملحق رقم (١٠)

الجدول

موضوعاتها كالتالى :

- (١) ، (٢) صادرات مصر الى الحجاز فى عام ١٢٤١ هـ /
(١٨٢٨ م)
- (٣) المهمات المرسله من مصر الى جده فى عام ١٢٤٤ هـ /
(١٨٢٨ م)
- (٤) صادرات سونة القصير وشونة السوس الى الحجاز
فى عام (١٢٥٣ هـ / ١٨٣٨ م)
- (٥) المهمات اللازمة لجبختاته المدينة المنورة فى عام
(١٢٥٤ هـ / ١٨٣٩ م)
- (٦) محصولات ومصروفات جمارك مأهريات الحجاز فى عام
(١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م)
- (٧) الفلال المرسله من مصر الى الحجاز لغرض 'حسة
الموجهة الى اليمن .
- (٨) بيان الوارد من الجلود الى مصلحة الجلود فى عام
(١٢٥٣ هـ / ١٨٣٧ - ١٨٣٨ م)

جدول رقم (١)

صادرات مصر الى الحجاز فى عام ١٢٢٤ هـ / ١٨٧٨ م

النوع	المعد	الصف
أردب	٩	أرز
أردب	٢	عندس
أردب	١	لوبيئة
أردب	١	فريك
أردب	١	حمص
أفة	١٠٠	قهوة
أفة	٤	سجاد
قنطار	٣	سكر
قنطار	٢٠٠	سمن
قنطار	٢	طقم البسة الجيش
قنطار	٣	صابون
قنطار	١	شمعدان
قنطار	١	سلطة صدرية
طقم	١٤	صديرى ومغطى لباس أرثووط
زوج	١٥	مركوب
ثوب	٦	قماش كتان
ثوب	٦	شال أبيض
قنطار	٣	بقسماط
قنطار	١٠	طربوش
أفشار	٤	مسافر

الجدول السابق يوضح عينة من صادرات مصر الى الحجاز فى عام (١٢٢٤ هـ / ١٨٢٨ م) التى حملها تيمور آغا محمد الى المدينة المنورة عن طريق ميناء السويس وينبع (١) .

جدول رقم (٢)

صائدات مصر الى الحجاز فى عام (١٢٤٤ هـ / ١٨٢٨ م)

النوع	العدد	الصنف
جوال	٣	أرز دىياطى
لرنب	٢٦	عدس وحبس ولوبية
قنطار	٤	صابون
مردة	١	خشان
زوج	٣٠٠	مركوب
—	١٥٠	قميص
قنطار	٢	سكر
أقة	٦	ثيئون
أقة	٥٠	خزانة صندوق
أقة	٢	سحارة لوضع الأشياء
نفر	١٢	عساكر
أثفار	٤	فلاحون للخدمة

الجدول السابق به الأصناف التى أرسسها محمد على عام (١٢٤٤ هـ / ١٨٢٨ م) أيضا الى المدينة المنورة ، وقد أمر عثمان أفغا محافظ ينبع بأعفائها من الرسوم الجبركية وتحصيلها على ٣٥ جبلا الى المدينة المنورة بدون أجرة (٢) .

جدول رقم (٣)

المهمات المرسلة الى جدة فى عام (١٢٤٤ هـ / ١٨٢٨ م)

الصفة	العدد	النوع
قربة	٢٢٠	—
جوال لرحول الجمال	١٥٠	—
دويارة	١٥٠	رطل
شبكة للجمال	١٠	زوج
جالة (٣) من لبنة النخيل	٤١	—
طقم كسوه	٣٦	—
جلابية	٣٢	—
عساكر	١٢	نفر
شبقوق للدخان	٢٠	—
طانجة	٤٠	زوج

الجدول السابق يتضمن المهمات الى ارسلت من مصر عبر
البحر الاحمر عام (١٢٤٤ هـ / ١٨٢٨ م) عن طريق السويس —
جدة (٤) .

جدول رقم (٤)

صادرات شونة القصير وشونة السويس الى الحجاز

فى عام (١٢٥٣ هـ / ١٨٣٨ م)

الصفة	العدد	النوع
قمح	٧٦٧٧	أردب
شمير	١٥١٩٥	أردب
فول صويا	٦٨٨٩	أردب
عدس	١٩٠٧	أردب
دقيق	٤٠٠٧٢	تنطار
بقسماط	٣٦	أردب

الجدول السابق يوضح الصادر من شونة بندر القصير والصادر من شونة بندر السويس من ١ أول المحرم ١٢٥٣ هـ / ٧ أبريل ١٨٣٧ م الى (١٥ شوال ١٢٥٣ هـ / ١٢ يناير ١٨٣٨ م) (٥) .

جدول رقم (٥)

أبر صائر من محمد علي إلى كنفذاه يشمن المهمات اللازمة
لإبغاية المدينة المورة في علم (١٢٥٤ هـ / ١٨٣٨ م)

الصف	العدد	النوع	المجموع
مذائف منع	٥٠٠	میل ٢٥ را	١١٠٠
	٦٠٠٠	میل واحد	
	٣٥٠٠	میل واحد	
	١٠٠٠		
ملروف خشب	٦٠٠	میل ١٤	١٠٣٠٠
	٧٠٠٠	میل واحد أو عشرة	
	٢٠٠٠	میل واحد	
لاجل المدافع والتقابل	٧٠٠	میل ١٤	١٧٠٠
	١٠٠٠	میل ١٤	

أبر صائر من محمد على الى كخضاه بضمن المهلكات اللازمة
لجفلة المدينة القورة في عام (١٢٥٤ هـ / ١٨٣٨ م)

الصفة	المعد	النوع	المجموع
مسالم (نوع من الدافع)	٥٠٠٠	٧ عيار	٧٨٠٠
	٢٠٠٠	١٠ عيار	
	٥٠٠	١٤ عيار	
	٢٠٠	—	
خرابيش رصاص	٥٠	صندوق عيار ٦	١٠٠
	٥٠	صندوق عيار ٥	
بارود	١٥٠	تنطار	٧٩٠
ملاحصو (٦)	٢٠٠		
لوح صفيح	٤٠٠		
لحذية وطوأمير (٧) لاجل الأبلار	٤٠	زوج	

الجدول السابق يوضح المهلكات اللازم جلبها من مصر الى جفلة المدينة القورة في
عام (١٢٥٤ هـ / ١٨٣٨ م) والتي أصدر محمد على أمره الى كخضاه بضمنها من السويس على
المتن الى الجاز من طريق البحر الأحمر (٨) .

جدول رقم (٦)
محمولات ومصرفيات جهازك مأموريات الجواز
في عام (١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م)

محمولة	مصرفيات	محمولات	مصرفيات
١٨٧٣	(٩)١١٧	١١٩٠	جبرى جدة
٩٦	٢١	١٢٧	جبرك سواكن
٢٠ كيسة	٢٧٦	٢٤٦	جبرك مسوع
(١٠)٥٣	٢٨	٨١	جبرك قلعة
٩٦	(١١)٧٣	١٦١	جبرك بنى البحر

الجدول السابق به محمولات ومصرفيات جهازك مأموريات الجواز وذلك من (١٤ رجب
١٢٥٦ هـ / ١١ سبتمبر ١٨٤٩ م) حتى انقضاءها من الادارة المصرية (١٢) .

جدول رقم (٧)

الفلال المرسله من مصر الى الحجاز
لفرض الحملة الموجهة الى اليمن

النوع	المعد	الصف
أردب	١٩٥٧	مدرس
أردب	١٩٦٢	نول
تنطار	٢٩٢	صابون
تنطار	١٩٥٧٢	بقسباط
تنطار	٥٠٠٠	سمن
تنطار	١٩٥٧٢	دقيق

الجدول السابق موضح به كمية الفلال المرسله الى الحجاز
عبر البحر الاحمر لفرض الحملة الموجهة الى اليمن (١٣) .

فيما يلي صورة الكشف المستخرج من مصلحة الجلود بجدة ،
وفيه بيان الجلود الواردة الى جدة من البنادر المبينة فى خلال
عام (١٢٥٣ هـ / ١٨٣٧ م) ، والجلود المطلوب دفعها سنويا
للايات الجهادية (١٤) .

جدول رقم (٨)
بيان الوارد من الجلود الى مصلحة الجلود
في عام (١٢٥٣ هـ / ١٨٣٧ م)

جملى	بقرى	ضائى	ماعز	وارد من بندر
٩	٤٠	٦٣٠	٦٦٩	الين
—	١٣	٥٥٣	١٥١	ينبع البحر
٨٠	٣١٧٠	٢٢٧٠	١٥١٠	مخا
٣٨٧	٧٨	٦٨٨	١٢٠٨	مكة المكرمة
—	١٢	٥٦٥	١٣٥٠	التنفدة
—	—	٨٤٥	١٢٨٥	الحديدة
—	١٢٠	٢٠٠	٢٦٥	مصوع
١٤	١٧٠	—	—	سواكن
١٢٠	٥٠	٨٤٠٠	٤٧٠٠	جدة
٦١٠	٣٦٥٣	١٤١٥١	١١١٣٨	

بيان الجلود المطلوب دبنها سنويا لورش الآليات الجهادية
وفقا للكشوف الواردة من قبل نظار الورش

مدد	النوع
٨٢١٥٠	جلود ماعز
٢١٢٥٠	جلود « حور » أحمر ضائى
٢٥٥٠	بقرى
١٩١٢	جملى

هائية : أرسلت مكتبة المحافظة والاوراق الأخرى الى مديرية الإيرادات للاطلاع وأجراء اللازم واعادة الاوراق ، فى (٨ شوال ١٢٥٤ هـ / ٢٥ ديسمبر ١٨٣٨ م) .

هوامش الملحق رقم (١٠).

- (١) دار الوثائق القومية : محافظ الأبحاث ، مكتبة (٩٨) ، دفتر (٧٣٩) ،
خديو تركي ، وثيقة (٧٠) ، من ديوان الخديو الى سليمان أفندي محافظ السويس ،
بتاريخ (٢٣ محرم ١٢٤٤ هـ / ٤ أغسطس ١٨٢٨ م) .
- (٢) دار الوثائق القومية ، محافظ الأبحاث ، مكتبة (٩٨) ، دفتر (٧٣٩) ،
ديوان خديو تركي ، وثيقة (٧٢) ، سبق ذكرها .
- (٣) وردت كذلك في الأصل .
- (٤) دار الوثائق القومية : دفتر (٧٣٩) ، خديو تركي ، وثيقة (٣١٨) ، من
ديوان الخديو الى سليمان أفندي محافظ السويس ، بتاريخ (١٢ رمضان ١٢٤٤ هـ /
١٩ مارس ١٨٢٨ م) .
- (٥) دار الوثائق القومية : محافظ الأبحاث ، مكتبة (١٠٠) ، صورة ملحق
الوثيقة بدون رقم أصلي والرقم الأخير (١٩٦) ، بتاريخ (١٥ شوال ١٢٥٣ هـ /
١٢ يناير ١٨٢٨ م) .
- (٦) غير مرقومة في الأصل .
- (٧) غير مرقومة في الأصل .
- (٨) دار الوثائق القومية ، محافظ الأبحاث ، مكتبة (١٠٢) ، دفتر (٧٦٣) ،
عابدين ، وثيقة (٦٢) ، وارد بتاريخ (٣ رجب ١٢٥٤ هـ / ٢٢ سبتمبر ١٨٢٨ م) .
- (٩) في الأصل ١١٦ .
- (١٠) في الأصل ٥٢ .

(١١) قى الأصل: ٧٢ .

ويمد تصويب الخطأ أصبح اجمالى الإيرادات ٢٦١٤ كيسسة ، واجمالى
المسروقات ٥٢٦ كيسسة ، والصالى ٢٠٨٧ كيسسة ، حسب الاجمالى الوارد فى الوثيقة.

(١٢) دار الوثائق القومية : محافظ عابدين : محفظة (٢٥٩) ، وثيقة (١٣٥) ،
سبق ذكرها .

(١٣) دار الوثائق القومية : محافظ الأبحاث ، محفظة (٩٩) ، دفتر (٧٩٨) ،
حديث تركى ، وثيقة (٣٣) ، سبق ذكرها .

(١٤) دار الوثائق القومية : محافظ الأبحاث ، محفظة (١٠٢) ، محفظة (٢٦٢) ،
عابدين ، ترجمة الكشف المرقى بالوثيقة العربية رقم (٢٩) حمراء ، د. ت .



المصادر والمراجع: _____

أولا : وثائق غير منشورة :

١ - وثائق عربية :

- (أ) دار الوثائق القومية : محافظ الأبحاث ، محفوظة رقم
(١) ، (٧) ، (١٠) ، (١١) ، (٩٥) ، (٩٦) ، (٩٧) ، (٩٨) ،
(٩٩) ، (١٠٠) ، (١٠١) ، (١٠٢) ، (١٠٤) ، (١٠٦) .
- (ب) دار الوثائق القومية : محافظ بحر برا ، محفوظة رقم
(١) ، (٢) ، (١٨) .
- (ج) دار الوثائق القومية : محافظ عابدين : محفوظة رقم
(٢٥٩) ، (٢٦٧) .
- (د) دار الوثائق القومية : دناتر خديو تركى ، دفتر رقم
(٧٣٩) ، (٧٧٩) .
- (هـ) دار الوثائق القومية : دناتر معية تركى ، دفتر رقم
(١) ، (٣) ، (٧) ، (١٠) ، (٤٤) ، (٥٤) ، (٥٧) ، (٤٣٢) ،
(٤٣٨) .

٢ - وثائق اجنبية :

- (أ) وثائق الخارجية البريطانية (F.O.) المحفوظة بدار
الوثائق القومية بالقاهرة .

- (B) I.O.L. 8, Confidential Memorandum on the Turkish claim to Sovereignty over the Eastern Shores of the Red Sea and the Whole of Arabia and the Egyptians claim to the whole of the Western Shores of the same sea, including the African Coast from Suez to Cape Guordafui, Printed for the use of the F.O. Hertsletmar, 1874.

ثانيا : رسائل جامعية غير منشورة :

- ١ - حمدنا الله مصطفى حسن ، الجيش المصرى ودوره فى الادارة المصرية بالسودان ١٨٢٠ - ١٨٤٨ ، رسالة ماجستير ، غير منشورة ، نوقشت بكلية الآداب ، جامعة عين شمس ، ١٩٨٠ .
- ٢ - خلف عبد العظيم سيد الميرى ، تاريخ البحرية التجارية المصرية ١٨٥٤ - ١٨٧٩ ، رسالة ماجستير ، غير منشورة ، نوقشت بكلية الآداب ، جامعة عين شمس ، ١٩٩٣ .
- ٣ - راشد توفيق عاطف أبوزيد ، التجارة فى السودان فى القرن التاسع عشر ، رسالة دكتوراه ، غير منشورة ، نوقشت بكلية الآداب ، جامعة الاسكندرية ، ١٩٨٩ .
- ٤ - رسمية محمد على حجازى ، تجارة مصر الخارجية فى عهد محمد على ١٨٠٥ - ١٨٤٨ ، رسالة ماجستير ، غير منشورة ، نوقشت بكلية الدراسات الانسانية ، فرع البنات ، جامعة الأزهر ، ١٩٨٩ .
- ٥ - زينب عمر محمود ، نشاط مصر التجارى فى البحر الأحمر ١٨٠٥ - ١٨٧٩ ، رسالة دكتوراه ، غير منشورة ، نوقشت بكلية الدراسات الانسانية ، فرع البنات ، جامعة الأزهر ، ١٩٩٣ .

٦٠ — عبد الحميد حامد سليمان ، 'الموائىء المصرية' فى القصر
العثمانى ، دورها السياسى ونظمها الادارية والمالية والاقتصادية ،
رسالة دكتوراه ، غير منشورة ، نوقشت بكلية دار العلوم ، جامعة
القاهرة ، ١٩٩٢ .

٧ — مالك محمد أحمد رشوان ، سياسة محمد على فى شبه
الجزيرة العربية ١٨١١ - ١٨٤٠ ، رسالة ماجستير ، غير منشورة ،
نوقشت بكلية اللغة العربية ، قسم التاريخ والحضارة ، جامعة
الازهر ، ١٩٧٩ .

٨ — مبارك محمد مبارك الحرشنى ، النشاط الاتجارى لبيضاء
جدة خلال النصف الثانى من القرن التاسع عشر الميلادى والسنوات
الأولى من القرن العشرين ، رسالة ماجستير ، غير منشورة ،
نوقشت بكلية الآداب ، جامعة عين شمس ، ١٩٨٩ .

٩ — محمد عبد الحسين الحلى ، عدن والصراعات الدولية
فى البحر الأحمر ١٧٩٨ — ١٨٣٩ ، رسالة ماجستير غير منشورة ،
نوقشت بمعهد البحوث والدراسات العربية ، بغداد ، ١٩٨٨ .

١٠ — محمود السيد عبد العال ، أسطول مصر الحربى فى
النصف الأول من القرن التاسع عشر ، رسالة ماجستير ، غير
منشورة ، نوقشت بكلية الآداب ، جامعة الاسكندرية ، ١٩٦٧ .

١١ — نسيم مقار ، أحوال السودان الاقتصادية تحت الإدارة
المصرية فى الفترة بين ١٨٢١ — ١٨٤٨ ، رسالة دكتوراه ، غير
منشورة ، نوقشت بكلية الآداب ، جامعة عين شمس ، ١٩٥٩ .

ثالثا : المراجع العربية :

١ — حسن سعيد : البحرية فى عصر سلاطين المماليك ، دار
المعارف ، القاهرة ، ١٩٨٣ .

٢ — إبراهيم صقر : أمن البحر الأحمر ، بعض الملاحظات الجيوبوليتيكية ، دراسة فى كتاب ندوة الدراسات العليا للتاريخ الحديث (البحر الأحمر فى التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة) ، التى عقدت فى الفترة من ١٠ الى ١٥ مارس ١٩٧٩ ، جامعة عين شمس ، ١٩٨٠ .

٣ — أ . ب . كلوت بك : لمحة عامة الى مصر ، ترجمة محمد مسعود ، دار الموقف العربى ، ج ٣ ، ط ٢ ، القاهرة ، ١٩٨٢ .

٤ — اجية يونان جرجس : البحر الأحمر ومضائيه بين الحق العربى والصراع العربى ، دار غريب للطباعة ، القاهرة ، د.ت .

٥ — ادوار جوان : مصر فى القرن التاسع عشر ، تعريب محمد مسعود ، ط ١ ، القاهرة ، ١٩٢١ .

٦ — احمد احمد الحنة : تاريخ مصر الاقتصادى فى القرن التاسع عشر ، مطبعة المصرى ، القاهرة ، ١٩٦٧ .

٧ — احمد حسين شرف الدين : اليمن عبر التاريخ (من القرن الرابع عشر قبل الميلاد الى القرن العشرين) دراسة جرافية وتاريخية وسياسية شاملة ، مكتبة السنة المحمدية ، ط ١ ، القاهرة ، ١٩٦٣ .

٨ — احمد عبد الهادى : نهضة البحرية التجارية والتشريع البحرى ، دراسة فى كتاب اسماعيل ، بمناسبة مرور خمسين عاما على وثنائه ، مطبعة دار الكتب المصرية ، القاهرة ، ١٩٤٥ .

٩ — احمد عزت عبد الكريم : سياسة مصر واستراتيجيتها فى البحر الأحمر على عهد الحملة الفرنسية ، دراسة فى كتاب ندوة البحر الأحمر .

- ١٠ — أحمد كمال الطوبجى : النقل البحرى فى مصر ، ط ١ ،
لقاهرة ، يناير ١٩٥٩ .
- ١١ — الباس الايوبى : محمد على ، سيرته وأعماله وآثاره ،
الهلل ، القاهرة ، ١٩٢٣ .
- ١٢ — امين سامى باشا : تقويم النيل ، ج ٢ ، مطبعة دار
لكتب المصرية ، القاهرة ، ١٩٣٦ .
- ١٣ — أمين مصطفى عفيفى : تاريخ مصر الاقتصادى والمالى
فى العصر الحديث ، مكتبة الانجلو المصرية ، ط ١ ، القاهرة ،
١٩٥١ .
- ١٤ — أنور عبد المليم : البحار والمحيطات ، دراسة طبيعية
بيولوجية للبحار والمحيطات وأعبائها وثرواتها الاقتصادية ، الدار
لقومية للطباعة والنشر ، القاهرة ١٩٦٤ .
- ١٥ — ب.س. جبرار : موسوعة الحياة الاقتصادية فى
ق ١٨ ، ج ١ ، الزراعة والصناعات والحرف والتجارة ، ترجمة
هير الشايب ، مكتبة الخانجى ، ط ١ ، القاهرة ، د.ت.
- ١٦ — بيير كرابيتس : ابراهيم باشا : ترجمة محمد بدران ،
طبعة لجنة التأليف والترجمة والنشر ، القاهرة ، ١٩٣٧ .
- ١٧ — جاد طه : سياسة بريطانيا فى جنوب الجزيرة العربية،
ار الفكر العربى ، ط ٢ ، القاهرة ، ١٩٦٩ .
- ١٨ — جلال يحيى : مصر الامريكية والأطباع الاستعمارية فى
قرن التاسع عشر ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨٤ .
- ١٩ — جلال يحيى ، محمد نصر مهنا : الموانئ ومشكلاتها فى
علاقات الدولية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨٠ .

٢٠ — جمال زكريا قاسم : الخليج العربى ، دراسة لتاريخ
الامارات العربية . ١٨٤٠ — ١٩١٤ ، مطبعة جامعة عين شمس ،
القاهرة ، ١٩٦٦ .

٢١ — جمال زكريا قاسم : الخليج العربى ، دراسة لتاريخ
الامارات العربية فى عصر التوسع الاوروبى الاول ١٥٠٧ — ١٨٤٠ ،
دار الفكر العربى ، القاهرة ، د.ت.

٢٢ — جمال زكريا قاسم : الاصول التاريخية للعلاقات العربية
الافريقية ، معهد البحوث والدراسات العربية ، مطبعة الجبلاوى ،
القاهرة ، ١٩٧٥ .

٢٣ — جمال زكريا قاسم : الصراعات المحلية والدولية فى
البحر الاحمر فى النصف الاول من القرن السادس عشر ، (دراسة
ضمن ندوة البحر الاحمر) .

٢٤ — جميل خاتكى : امراء البحار فى الاسطول المصرى فى
النصف الاول من الق ١٩ ، د.ت.

٢٥ — جودة حسنين جودة : شبه الجزيرة العربية ، دراسة
فى الجغرافية الاقتصادية ، دار المعرفة الجامعية ، القاهرة ،
١٩٨٦ .

٢٦ — جورجى زيدان : تاريخ مصر الحديث ، ج ٢ ، مطبعة
المقطف ، القاهرة ، ١٩٨٩ .

٢٧ — جون لويس بوركهارت : رحلات بوركهارت فى بلاد
النوبة والسودان ، ترجمة مؤاد اندراوس ، مطبعة المعرفة ،
القاهرة ، د.ت .

٢٨ — جون مارلو : تاريخ النهب الاستعماري لمصر من الحملة

الفرنسية ١٧٩٨ الى الاحتلال البريطانى ١٨٨٢ ، ترجمة عبد العظيم رمضان ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ، د.ت .

٢٩ — حسين بن على الويسى : اليمن الكبرى : مطبعة النهضة العربية ، القاهرة ، ١٩٦٢ .

٣٠ — حسين مؤنس : الشرق الاسلامى فى العصر الحديث ، مطبعة حجازى : القاهرة ، د.ت .

٣١ — طهى احمد شلبى : فصول من تاريخ تحديث المدن فى مصر ١٨٢٠ — ١٩١٤ ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ، ١٩٨٥ .

٣٢ — حيننا الله مصطفى : التطور الاقتصادى والاجتماعى فى السودان ١٨٤١ — ١٨٨١ ، دار المعارف ، ط ١ ، القاهرة ، ١٩٨٥ .

٣٣ — حمزة على ابراهيم لقمان : تاريخ مدن وجنوب الجزيرة العربية ، دار مصر للطباعة ، القاهرة ، ١٩٦٠ .

٣٤ — داود بركات باشا : السودان المصرى ومطامع السياسة البريطانية ، المطبعة السلفية ، القاهرة ، ١٩١٩ .

٣٥ — درويش النخيلى : المهن الاسلامية على حروف المعجم ، ط ١ ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

٣٦ — رئاسة مجلس الوزراء : مذكرة تاريخية عن مصر والسودان والمحقات ، المطبعة الاميرية ، القاهرة ، ١٩٤٧ .

٣٧ — راشد البراوى ، محمد حمزة عليش : التطور الاقتصادى فى مصر فى العصر الحديث ، مكتبة النهضة المصرية ، ط ٥ ، القاهرة ، ١٩٥٤ .

- ٤٨ — شريف محمد شريف : جغرافية البحار والمحيطات ،
مكتبة الانجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٦٤ .
- ٤٩ — شوقي عطا الله الجمل : تاريخ سودان وادى النيل ،
حضرته وعلاقاته بمصر منذ أقدم العصور الى الوقت الحاضر ،
ج ٢ ، ١٨٢٠ — ١٨٧٩ ، مكتبة الانجلو المصرية ، القاهرة ،
د . ت .
- ٥٠ — شوقي عطا الله الجمل : سياسة مصر في البحر
الاحمر في النصف الثاني من القرن ١٩ ، الهيئة المصرية العامة
للكتاب ، القاهرة ، ١٩٧٤ .
- ٥١ — شوقي عطا الله الجمل : سياسة مصر واستراتيجيتها
في البحر الاحمر في النصف الثاني من القرن التاسع عشر ،
دراسة ضمن كتاب ندوة البحر الاحمر .
- ٥٢ — صلاح الدين الشامي : جغرافية النقل والمواصلات ،
مكتبة الانجلو المصرية ، القاهرة ، د . ت .
- ٥٣ — صلاح الدين الشامي ، الموانئ السودانية ، دراسة
الجغرافية التاريخية ، سلسلة الألف.كتاب ، مكتبة مصر ، القاهرة ،
١٩٦١ .
- ٥٤ — صلاح العقاد : الاستعمار في الخليج الفارسي ،
سلسلة الألف كتاب ، العدد (١٢) ، مطبعة الرسالة ، القاهرة ،
١٩٥٦ .
- ٥٥ — عاطف البسيد : البحر الاحمر والعالم المعاصر ، دراسة
تاريخية سياسية استراتيجية ، دار عطوة للطباعة ، القاهرة ،
١٩٨٣ .
- ٥٦ — عبد الحميد البطريق : ابراهيم باشا في بلاد العرب ،

دراسة فى كتاب ذكرى البطل الفاتح ١٨٤٨ — ١٩٤٨ ، مطبعة
دار الكتب المصرية ، القاهرة ، ١٩٤٨ .

٥٧ — عبد الحميد البطريق : من تاريخ اليمن الحديث
١٥١٧ — ١٨٤٠ ، ب . ط . القاهرة ، ١٩٦٩ .

٥٨ — عبد الرحمن الجبرى : عجائب الآثار فى التراجم
والأخبار ، ج ٣ ، دار الكتب المصرية ، القاهرة د . ت .

٥٩ — عبد الرحمن الرافعى : عصر محمد على ، دار المعارف ،
ط ٥ ، القاهرة ، ١٩٥٨ .

٦٠ — عبد الرحمن زكى : التاريخ الحربى لعصر محمد على
الكبير ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٥٠ .

٦١ — عبد الرحمن زكى : أعلام الجيش والبحرية فى مصر
أثناء القرن الـ ١٩ ، ج ١ ، مطبعة الرسالة ، القاهرة ، د.ت .

٦٢ — عبد الرحمن زكى : محمد على وعصره ، دار الكتاب
العربى ، د.ت .

٦٣ — عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم : رسائل وبحوث
الدولة المسموعية الأولى ١٧٤٥ — ١٨١٨ ، المطبعة العالمية ،
القاهرة ، ١٩٦٩ .

٦٤ — عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم : فصول من تاريخ
مصر الاقتصادية والاجتماعى فى العصر الحديث ، سلسلة تاريخ
المصريين ، العدد ٣٨ ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة
١٩٩٠ .

٦٥ — عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم : محمد على وشبهه

الجزيرة العربية ١٨١٩ - ١٨٤٠ ، دار الكتاب الجامعي ، القاهرة ، ١٩٨١ .

٦٦ - عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم : من وثائق الدولة السعودية الأولى في عصر محمد علي ، المجلد الثاني ، دار الكتاب الجامعي ، القاهرة ، ١٩٨٣ .

٦٧ - عبد العزيز محمد الشناوي وآخرون : مدينة السويس ومنطقتها في العصر الحديث ، دراسة ضمن كتاب بلادنا السويس ، الدار المصرية للتأليف والترجمة ، يوليو ١٩٦٦ .

٦٨ - عبد العزيز سليمان نوار : التأثير الاستراتيجي والسياسي المتبادل بين منطقتي البحر الأحمر والخليج العربي في النصف الأول من القرن الـ ١٩ ، دراسة ضمن كتاب ندوة البحر الأحمر .

٦٩ - عبد الله صالح العثيمين : تاريخ المملكة العربية السعودية ، ج ١ ، مطابع الشريف ، ط ٢ ، الرياض ، ١٩٨٩ .

٧٠ - عبد المنصف محمود الباشا : ابراهيم الفاتح ، الجمعية المصرية للدراسات التاريخية ط ١ ، د.ت .

٧١ - عبد المنصف محمود الباشا : محمد علي الكبير ، مطبعة شركة الاعلانات الشرقية ، القاهرة ، ١٩٤٩ .

٧٢ - عبد الواسع بن يحيى الواسعي اليماني : تاريخ اليمن المسمى فرجة الهموم والحزن في حوادث وتاريخ اليمن ، الدار اليمنية للنشر والتوزيع ، ط ٢ ، اليمن ، د.ت .

٧٣ - عثمان بن عبد الله بن بشر : عنوان المجد في تاريخ نجد ، تحقيق عبد الرحمن بن عبد اللطيف بن عبد الله آل الشيخ ،

ط ١ ، ج ٢ ، دار الملك عبد العزيز ، مطابع دار الهلال للأوفست ،
ط ٤ ، الرياض ، ١٩٨٢ .

٧٤ — عثمان صالح سبى : الصراع فى حوض البحر الأحمر
عبر التاريخ ، دار الفجر الجديد للطباعة والنشر ، د.ت .

٧٥ — على أحمد عيسى عسبرى : عسير من ١٢٤٩ هـ /
١٨٣٣ م الى ١٢٨٩ هـ / ١٨٧٢ م ، مطبوعات نادى أبها الأدبى ،
السعودية ، ١٩٨٦ .

٧٦ — على الدين هلال : الأمن العربى والصراع الاستراتيجى
فى منطقة البحر الأحمر ، دراسة ضمن كتاب ندوة البحر الأحمر .

٧٧ — على الجرينلى : تاريخ الصناعة فى مصر فى النصف
الاول من القرن التاسع عشر ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٥٢ .

٧٨ — عمر عبد العزيز عمر : تاريخ المشرق العربى ١٥١٦ —
١٩٢٢ ، دار النهضة العربية للطباعة والنشر ، بيروت ، ١٩٨٥ .

٧٩ — على باشا مبارك : الخطط التوفيقية الجديدة لمصر
القاهرة ومدنها وبلادها القديمة والشهيرة ، ج ١ ، طبعة مصورة
عن الطبعة الثانية ، القاهرة ، ١٩٦٩ ، مطابع الهيئة المصرية
العامة للكتاب ، القاهرة ، ١٩٨٠ .

٨٠ — فائق يكن الصواف ، مصطفى محمد رمضان : أهمية
شفر جدة فى النصف الاول من القرن العاشر الهجرى / السادس
عشر الميلادى ، دراسة ضمن كتاب ندوة البحر الأحمر .

٨١ — فاروق عثمان أبازطة : اثر تحول التجارة العالمية الى
رأس الرجاء الصالح على مصر وعالم البحر المتوسط اثناء القرن
السادس عشر ، دار المعارف ، الاسكندرية ، د.ت .

٨٢ — فاروق عثمان أباطة : الحكم العثماني في اليمن
١٨٧٢ — ١٩١٨ ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ،
١٩٨٦ .

٨٣ — فاروق عثمان أباطة : التنافس الدولي في جنوب
البحر الأحمر في النصف الأول من القرن التاسع عشر ، دراسة
ضمن كتاب ندوة البحر الأحمر .

٨٤ — فاروق عثمان أباطة : العلاقات المصرية اليمنية ،
وموقف بريطانيا إزاءها في العقد الرابع من القرن التاسع عشر ،
دار المعارف ، الاسكندرية ، ١٩٨١ .

٨٥ — فاروق عثمان أباطة : سياسة بريطانيا في عسير
أثناء الحرب العالمية الأولى ، دار المعارف ، الاسكندرية ، د.ت .

٨٦ — فاروق عثمان أباطة : عدن والسياسة البريطانية في
البحر الأحمر ١٨٣٩ — ١٩١٨ ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ،
ط ٢ ، القاهرة ، ١٩٨٧ .

٨٧ — عاطفة علم الدين : تطور النقل والمواصلات في عهد
الاحتلال البريطاني ١٨٨٤ — ١٩١٤ ، الهيئة المصرية العامة
للكتاب ، القاهرة ، ١٩٨٩ .

٨٨ — ف . وستفيلد : جدول السنين الهجرية بلياليها
وشهورها بما يوافقها من السنين الميلادية بأيامها وشهورها ،
ترجمة عبد المنعم ماجد وعبد الحसन رمضان ، مكتبة الانتاج
المصرية ، القاهرة ، د.ت .

٨٩ — قحطان محمد الشعبي : الاستعمار البريطاني ومعركتنا
العربية في جنوب اليمن (عدن والامارات) ، دار النصر للطباعة
والنشر والاعلان ، القاهرة .

٩٠١ — كريم ثابت : محمد على ، مطبعة المعارف ، القاهرة ،

د . ت .

٩١ — ليلي عبد اللطيف : أهمية بندر السويس في العصر
العثماني ، دراسة ضمن كتاب ندوة البحر الأحمر .

٩٢ — محمد أحمد أنيس : الدولة العثمانية والشرق العربي
١٥١٤ — ١٩١٤ ، مكتبة الانجلو المصرية ، القاهرة ، د . ت .

٩٣ — محمد أمين حسونة : مضسر والطرق الحديدية ،
القاهرة ، ١٩٥٣ ،

٩٤ — محمد جلال كشك : انسعوديون والحل الاسلامي
مضدر الشرعية للنظام السعودي ، المطبعة الفنية ، ط ٤ ، القاهرة ،
١٩٨٤ .

٩٥ — محمد رمعت بك : تاريخ مصر السياسي في الأزمنة
الحديثة ، المطبعة الأميرية ، ط ٢ ، القاهرة ، ١٩٣٨ .

٩٦ — محمد رمعت رمضان : وضع السودان في نطاق
العلاقات بين مصر والدولة العثمانية حتى ١٨٦٣ ، مطبعة لجنة
النيابن ، القاهرة ، ١٩٥٧ .

٩٧ — محمد طلعت حرب باشا : قناة السويس ، مطبعة
الجريدة ، القاهرة ، ١٩١٠ .

٩٨ — محمد فاتح عقيل : أهمية الموقع الجغرافي لسواحل
مصر العربية ، دراسة ضمن كتاب تاريخ البحرية المصرية ،
جامعة الاسكندرية ، ١٩٧٣ .

٩٩ — محمد مؤاد شنكرى : بناء دولة مصر محمد على
(السياسة الداخلية) ، دار الفكر العربي ، ط ١ ، القاهرة ،
١٩٤٨ .

- ١٠٠ — محمد فؤاد شكرى : تاريخ وحدة وادى النيل السياسية فى القرن التاسع عشر ١٨٢٠ — ١٨٩٩ ، دار المعارف القاهرة ، د. ت .
- ١٠١ — محمد فؤاد شكرى : الحكم المصرى فى السودان ١٨٢٠ — ١٨٨٥ ، دار الفكر العربى ، القاهرة ، ١٩٤٧ .
- ١٠٢ — محمد فؤاد شكرى : مصر فى مطلع القرن التاسع عشر ١٨٠١ — ١٨١١ ، ج ٣ ، مطبعة جامعة القاهرة ، ١٩٥٣ .
- ١٠٣ — محمد فؤاد شكرى : مصر والسيادة على السودان « الوضوح التاريخى للمسألة » دار الفكر العربى ، القاهرة ، د. ت .
- ١٠٤ — محمد نريد بك : تاريخ الدولة العلية ، مطبعة محمد أفندى ، ط ٢ ، القاهرة ، ١٨٩٦ .
- ١٠٥ — محمد نهى لهيطة : تاريخ مصر الاقتصادى فى العصور الحديثة ، مكتبة النهضة المصرية ، القاهرة ، ١٩٤٤ .
- ١٠٦ — محمد كمال عبد الحميد : الاستعمار البريطانى فى جنوب الجزيرة العربية ، مطبعة السنة المحمدية ، ط ٣ ، القاهرة ، د. ت .
- ١٠٧ — محمد محمود السروجى : البحرية المصرية فى العصر الحديث ، دراسة ضمن كتاب تاريخ البحرية المصرية ، جامعة الاسكندرية ، ١٩٧٣ .
- ١٠٨ — محمد محمود السروجى : العلاقات بين مصر واثيوبيا فى القرن التاسع عشر ، مطبعة المصرى ، الاسكندرية ، ١٩٦١ .
- ١٠٩ — محمد مختار باشا : التوفيقات الالهامية فى مقارنة

التواريخ الهجرية بالسنين الافرنكية والقبطية ، تحقيق وتكملة
د . محمد عمار ، مجلدان ، المؤسسة العربية للدراسات والنشر ،
ط ١ ، بيروت ، ١٩٨٠ .

١١٠ - محمد توفيق محمود : مواقف القوى في البحر الاحمر ،
دراسة ضمن كتاب ندوة البحر الاحمر .

١١١ محمود حسن صالح منسى : مشروع قناة السويس
بين اتباع سان سيمون وفرنان دى لسيبس ، دار الطباعة العربى
للطبوع والنشر والتوزيع ، القاهرة ، ١٩٧١ .

١١٢ - مصطفى كمال عبد العليم : دور البحر الاحمر في تاريخ
مصر على عهد البطالة ، دراسة ضمن كتاب ندوة البحر الاحمر .

١١٣ - مصطفى محمد محمد رمضان : مصادر تاريخ مصر
الحديث ، كلية اللغة العربية ، قسم التاريخ والحضارة ، جامعة
الازهر ، القاهرة ، ١٩٨٣ .

١١٤ مكي شببكة : تاريخ شعوب وادي النيل ، مصر
والسودان في القرن التاسع عشر ، دار الثقافة ، مطبعة سميا ،
بيروت ، د.ت .

١١٥ - نسيم مكار : مصر وبناء السودان الحديث ، سلسلة
مصر النهضة ، العدد ٣٩ ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ،
القاهرة ، ١٩٩٣ .

١١٦ - نعم شقير : جغرافية وتاريخ السودان ، دار
الثقافة ، ط ٢ ، بيروت ، ١٩٧٢ .

١١٧ - نعيم زكي نهى : طرق التجارة الدولية ومحطاتها
بين الشرق والغرب اواخر العصور الوسطى ، الهيئة المصرية
العامة للكتاب ، القاهرة ، ١٩٧٣ .

١١٨ — ياتوت الحموى : معجم البلدان ، دار الكتب العلمية ،
ط ١ ، بيروت ، د.ت .

رابعا : المراجع الأجنبية :

1. Andrew, W.P. : The Euphrates Valley Railway, Letters addressed to Her Majesty's Secretaries of State for Affairs and for India, London, 1870.
2. Dodwell, Henry : The Founder of Modern Egypt, Cambridge University Press, 1931.
3. Hill, Richard : Egypt in Sudan 1820 — 1881, London, 1949.
4. Haskins, Halford L. : British Routes to India London, Longman Green, 1828.
5. Marston, Thomas E. : Britain's Imperial Role in the Red Sea Area 1800 — 1878, The Shoe String Press Inc., Hamden, Connecticut U.S.A.
6. Playfair, Captain Robert Lambert : A History of Arabia or Yemen, from The Commencement of the Christian Era to the Present Time, Including an Account of the British Settlement of Aden, Bombay, Government Central Press, 1859. Selections from the Records of the Bombay Government New Series, Number XLIX.
7. Waterfield, Gordon : Sultans of Aden, John Murray. London, 1968.

خامسا : الدوريات :

١ — المجلة التاريخية :

— أمين مصطفى عبد اللا : تاريخ التجارة في عهد محمد علي ،
مصادره ووثائقه ، مجلد ٢ ، المجلد ٢ ، أكتوبر ١٩٤٩ .

٢ - مجلة الجيش :

— عبد الرحمن زكي : الحملة المصرية في شبه الجزيرة العربية ١٨١١ - ١٨١٩ ، المجلد ١٢ ، العدد ٤٨ ، مارس ١٩٥٠ .

٣ - مجلة السياسة الدولية :

— عبد الماطي أحمد : البحر الأحمر ومخاطر الصراع الدولي ، العدد (٥٤) ، أكتوبر ١٩٧٨ م .
— د . عبد العظيم رمضان : حركة المد والجزر التاريخية بين طريقتي السويس ورأس الرجاء الصالح ، العدد ٥٤ ، أكتوبر ١٩٧٨ .

— د . محمود توفيق محمود : البحر الأحمر في الاستراتيجية الدولية ، العدد (٥٧) ، يوليو ١٩٧٩ م .

٤ - مجلة كلية العلوم الاجتماعية :

— د . أحمد فؤاد متولى : البحرية العثمانية والبرتغالية في القرن العاشر الهجري / السادس عشر الميلادي ، على ضوء الوثائق التاريخية ، العدد ٤ ، الرياض ، ١٩٨٠ .

٥ - مجلة عالم المعرفة :

— صلاح الدين حافظ : صراع القوى العظمى حول القرن الايرتي ، العدد ٤٩ ، يناير ١٩٨٢ .

٦ - مجلة معهد البحوث والدراسات العربية :

— محمد رفعت : سباق بين مصر وبريطانيا على عدن في عام ١٨٢٨ ، العدد ١ ، مارس ١٩٦٩ .

* * *

الفهرس

الصفحة

٥	تقديم
٧	مقدمة
١٧	التبهيـد
	دراسة جغرافية وتاريخية عن البحر الأحمر
١٩	أهمية الموقع الجغرافى للبحر الأحمر
٢١	الخلجان والمضايق والجزر والموانئ فى البحر الأحمر
٢٤	موانئ الساحل الغربى
٢٧	موانئ الساحل الشرقى
٢٩	أهمية البحر الأحمر العسكرية والاقتصادية
٣٠	البحر الأحمر تحت السيطرة العثمانية
٣٢	التنافس الأوروبى على البحر الأحمر
	النشاط البريطانى فى البحر الأحمر فى بداية القرن التاسع
٣٥	عشر الميلادى
٤٠	محمد على والتنافس الدولى فى البحر الأحمر
٤٥	الفصل الأول
	طريق مصر البرى كمعبر شمالى للبحر الأحمر
	فى النصف الأول من القرن التاسع عشر الميلادى
٤٧	الطريق البرى المصرى وأثره على الملاحة فى البحر الأحمر
٥٣	التنكير فى مد خط حديدى بين القاهرة والسويس

الصلحة

- ٥٧ . . . مشروع شق قناة بين البحرين المتوسط والاحمر
٦٠ موقف محمد على من مشروع القناة
٦٥ الفصل الثاني

سياسة مصر على ساحل الحجاز

- ٦٧ الدعوة السلفية في شبه الجزيرة العربية
٧١ الأسطول المصري في البحر الاحمر
٧٢ استعدادات محمد على البحرية
٧٥ تحرك القوات بقيادة طوسون
٧٥ تقسيم القوات المتجهة بحرا الى الحجاز
٧٦ قوات محمد على المتجهة الى الحجاز برا
٧٧ سيطرة القوات على الساحل الشرقي للبحر الاحمر
٧٨ التقهقر الى ينبع البحر
٧٩ طوسون يطلب المدد بعد هزيمة الصفراء
٧٩ ارسال المدد الى طوسون بالحجاز
٨٠ محمد على يدعم قواته على الساحل الشرقي للبحر الاحمر
٨١ محاولة محمد على احتلال قنفذة
٨٤ الساحل الشرقي للبحر الاحمر في قبضة والى مصر
٨٥ ابراهيم باشا في الدرعية
٨٧ نتائج حملة شبه الجزيرة العربية
٩٠ وصول قوات محمد على الى الخليج العربي
٩١ التجارة بين مصر والحجاز عبر البحر الاحمر
٩٢ الصادرات المصرية الى الحجاز
٩٥ الواردات المصرية من بلاد الحجاز
٩٦ الرسوم الجمركية المفروضة على الغلال المرسلة الى الحجاز
٩٧ الاعفاءات الجمركية عبر البحر الاحمر

الصفحة

٩٨	الحركة الملاحية في البحر الأحمر
١٠٥	الفصل الثالث

سياسة مصر على سواحل اليمن

١٠٧	العوامل التي دعت محمد على الى ضم اليمن
١٠٨	محمد على والتوسع في جنوب شبه الجزيرة العربية
١١٠	حركة تمرد ضد محمد على
١١٢	تقوية ينبع
١١٣	استيلاء قوات محمد على على اليمن
١١٦	القضاء على المتمردين
١١٧	حملة ابراهيم باشا على اليمن
١١٩	الاستيلاء على عدن
١١٩	اليمن تحت ادارة محمد على
١٢٢	التجارة بين مصر واليمن عبر البحر الأحمر
١٢٧	الفصل الرابع

سياسة مصر على الساحل الغربي للبحر الأحمر

١٢٩	البحر الأحمر تحت السيادة العثمانية
١٣٠	أسناد ولاية الجيش الى مصر
	حملة محمد على على السودان (١٢٣٦ هـ / ١٨٢٠ م)
١٣١	واهييتها
١٣١	عوامل ضم السودان
١٣٤	الحملة على السودان
١٣٥	نشاط مصر التجارى في البحر الأحمر عقب ضم السودان
١٣٦	محاولة محمد على ضم الحبشة
١٣٨	ضم اقليم التاكا وظهور مشكلة سواكن ومصوع
١٤١	جهركا سواكن ومصوع تحت ادارة محمد على

الصفحة

	الغشاط المصري التجارى على الساحل الغربى للبحر الاحمر
١٤٣	عقب قسم مينائى سواكن ومصوع
١٤٣	الصادرات والواردات
١٤٦	الجمارك
١٤٩	الفصل الخامس
	موقف بريطانيا بن سياسة مصر فى البحر الاحمر
١٥١	التنافس البريطانى الفرنسى
١٥٢	بريطانيا وتعزيز مركزها فى البحر الاحمر
١٥٥	مناطق الصدام بين محمد على وبريطانيا
١٥٦	اولا : تصدى بريطانيا لأطماع محمد على فى اليمن
١٦٠	موقف الدولة العثمانية ومحمد على من قصف المخا
	موقف بريطانيا من سيطرة قوات محمد على على جنوب
١٦٣	اليمن
١٦٥	وقوف بريطانيا فى وجه احتكار محمد على للبن اليمنى
١٦٧	بريطانيا تترىص بعدن
١٧٣	استيلاء بريطانيا على عدن
١٧٤	انسحاب قوات محمد على من اليمن
١٧٦	ثانيا : تصدى بريطانيا لأطماع محمد على فى الخليج العربى
	ثالثا : تصدى بريطانيا لأطماع محمد على فى الساحل الغربى
١٨٢	للبحر الاحمر
١٨٩	الخلاصة
١٩٥	ملحق الدراسة
٢٢٣	المصادر والمراجع

صدر من هذه السلسلة

- ١ - مصطفى كامل فى محكمة التاريخ ،
د . عبد العظيم رمضان ، ط ١ ، ١٩٨٧ ، ط ٢ ، ١٩٩٤
- ٢ - على ماهر :
رشوان محمود جاب الله ، ١٩٨٧
- ٣ - ثورة يوليو والطبقة العاملة : ١
عبد السلام عبد الحليم عامر ، ١٩٨٧
- ٤ - التيارات الفكرية فى مصر المعاصرة
د . محمد نعمان جلال ، ١٩٨٧
- ٥ - غارات أوروبا على الثنواطين المصرية فى العصور الوسطى
عليه عبد السميع الجنزورى ، ١٩٨٧
- ٦ - هؤلاء الرجال من مصر ، ج ١ ،
لمى المطيعى ، ١٩٨٧
- ٧ - صلاح الدين الأيوبي ،
د . عبد المنعم ماجد ، ١٩٨٧
- ٨ - رؤية الجبرتي لازمة الحياة الفكرية ،
د . على بركات ، ١٩٨٧
- ٩ - صفحات مطوية من تاريخ الزعيم مصطفى كامل ،
د . محمد أنيس ، ١٩٨٧
- ١٠ - توفيق دياب ملحة الصحافة الحزبية :
محمود موزى ، ١٩٨٧
- ١١ - مائة شخصية مصرية وشخصية ،
شكرى القاضى ، ١٩٨٧
- ١٢ - هدى شعراوى وعصر التنوير ،
د . نبيل راغب ، ١٩٨٨

- ١٣ - أكلوبة: الاستعمار المصري للسودان : رؤية تاريخية ،
د . عبد العظيم رمضان ، ط ١ ، ١٩٨٧ ، ط ٢ ، ١٩٩٤
- ١٤ - مصر في عصر الولاة ، من الفتح العربي الى قيام الدوا
الطولونية ،
د . سيدة اسماعيل كاشف ، ١٩٨٨
- ١٥ - المستشرقون والتاريخ الاسلامى ،
د . على حسنى الخربوطلى ، ١٩٨٨
- ١٦ - فصول من تاريخ حركة الاصلاح الاجتماعى فى مصر
دراسة من دور الجمعية الخيرية (١٨٩٢ - ١٩٥٢)
د . حلمى احمد تسلى ، ١٩٨٨
- ١٧ - القضاء التشرعى فى مصر فى العصر العثمانى ،
د . محمد نور فرحات ، ١٩٨٨
- ١٨ - الجوارى فى مجنec القاهرة المملوكية ،
د . على السيد محمود ، ١٩٨٨
- ١٩ - مصر القديمة وقصة توحيد القطرين ،
د . احمد محمود صابون ، ١٩٨٨
- ٢٠ - دراسات فى وفائق ثورة ١٩١٩ : المراسلات السرية بى
سعد زغلول وعبد الرحمن فهمى ،
د . محمد انبىس ، ط ٢ ، ١٩٨٨
- ٢١ - التصوف فى مصر ابان العصر العثمانى ، ه ١ ،
د . توفيق الطويل ، ١٩٨٨
- ٢٢ - نظرات فى تاريخ مصر ،
جمال بدوى ، ١٩٨٨
- ٢٣ - التصوف فى مصر ابان العصر العثمانى ه ٢ ، ا م
التصوف فى مصر : الشعرانى ،
د . توفيق الطويل ، ١٩٨٨

- ٢٤ - الصحافة الوفدية والقضايا الوطنية (١٩١٩ - ١٩٣٦) ،
د . نجوى كابل ، ١٩٨٩
- ٢٥ - المجتمع الاسلامى والغرب ،
تأليف : هاملتون جب وهارولد يووين : ترجمة : د . أحمد
عبد الرحيم مصطفى ، ١٩٨٩
- ٢٦ - تاريخ الفكر التربوى فى مصر الحديثة ،
د . سميد اسماعيل على ، ١٩٨٩
- ٢٧ - فتح العرب لمصر ، د ١ ،
تأليف : الفريد ج . بيلر ، ترجمة : محمد فريد أبو حديد
١٩٨٩
- ٢٨ - فتح العرب لمصر ، د ٢ ،
تأليف : الفريد ج . بيلر ، ترجمة : محمد فريد أبو حديد
١٩٨٩
- ٢٩ - مصر فى عصر الاخشيديين ،
د . سيدة اسماعيل كاشف ، ١٩٨٩
- ٣٠ - الموظفون فى مصر فى عصر محمد على ،
د . حلى أحمد ثلثى ، ١٩٨٩
- ٣١ - خمسون شخصية مصرية وشخصية ،
شكرى لاقاضى ، ١٩٨٩
- ٣٢ - هؤلاء الرجال من مصر ، د ٢ ،
لمى المطيعى ، ١٩٨٩
- ٣٣ - مصر وقضايا الجنوب الافريقى : نظرة على الاوضاع
الراهنة ورؤية مستقبلية ،
د . خالد محمود الكوى ، ١٩٨٩
- ٣٤ - تاريخ العلاقات المصرية المغربية ، منذ مطلع العصور
الحديثة حتى عام ١٩١٢ ،
د . يونان رزق ، محمد مزين ، ١٩٩٠

- ٣٥ - أعلام الموسيقى المصرية عبر ١٥٠ سنة ،
عبد الحميد توفيق زكى ، ١٩٩٠
- ٣٦ - المجتمع الإسلامى والغرب ، ٢ هـ ،
تأليف : هاملتون بووين : ترجمة : د . أحمد عبد الرحيم
مصطفى ، ١٩٩٠
- ٣٧ - الشيخ على يوسف وجريدة المؤيد : تاريخ الحركة الوطنية
في ربع قرن ،
د . سليمان صالح ، ١٩٩٠
- ٣٨ - فصول من تاريخ مصر الاقتصادية والاجتماعى في العصر
المملوكى
د . عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم ، ١٩٩٠
- ٣٩ - قصة احتلال محمد على لليونان (١٨٢٤ - ١٨٢٧) ،
د . جميل مبيد ، ١٩٩٠
- ٤٠ - الأسلحة الفاسدة ودورها في حرب فلسطين ١٩٤٨ ،
د . عبد المنعم الدسوقي الجبى ، ١٩٩٠
- ٤١ - محمد نريد : الموقف والمأساة ، رؤية عصرية ،
د . رفعت السعيد ، ١٩٩١
- ٤٢ - تكوين مصر عبر العصور ،
محمد شندق غربال ، ط ٢ ، ١٩٩٠
- ٤٣ - رحلة في عقول مصرية ،
ابراهيم عبد العزيز ، ١٩٩٠
- ٤٤ - الأوقاف والحياة الاقتصادية في مصر في العصر المملوكى ،
د . محمد عفيفى ، ١٩٩١
- ٤٥ - الحروب الصليبية ، ١ هـ ،
تأليف : وليم الصورى ، ترجمة وتقديم د . حسن حبشى ،
١٩٩١

- ٤٦ - تاريخ العلاقات المصرية الأمريكية (١٩٢٩ - ١٩٥٧) ،
ترجمة : د . عبد الرؤوف أحمد عدرو ، ١٩٩١
- ٤٧ - تاريخ القضاء المصرى الحديث ،
د . لطيفة محمد سالم ، ١٩٩١
- ٤٨ - الفلاح المصرى بين العصر القبطى والعصر الاسلامى ،
د . زبيدة عطا ، ١٩٩١
- ٤٩ - العلاقات المصرية الاسرائيلية (١٩٤٨ - ١٩٧٩) ،
د . عبد العظيم رمضان ، ١٩٩٢
- ٥٠ - الصحافة المصرية والقضايا الوطنية (١٩٤٦ - ١٩٥٤) ،
د . سهير اسكندر ١٩٩٣
- ٥١ - تاريخ المدارس فى مصر الاسلامية ،
(ابحاث الندوة التى اقامتها لجنة التاريخ والاثار بالمجلس
الاعلى للثقافة ، فى ابريل ١٩٩١) اعدھا للنشر :
د . عبد العظيم رمضان ، ١٩٩٢
- ٥٢ - مصر فى كتابات الرحالة والقناصل الفرنسيين ، فى القرن
الثامن عشر ،
د . الهام محمد على ذهني ، ١٩٩٢
- ٥٣ - اربعة مؤرخين واربعة مؤلفات من دولة المماليك الجراكسة ،
د . محمد كمال الدين عز الدين على ، ١٩٩٢
- ٥٤ - الاقباط فى مصر فى العصر العثمانى ،
د . محمد مفيى ، ١٩٩٢
- ٥٥ - الحروب الصليبية د ٢ ،
تأليف : وليم الصورى : ترجمة وتعليق : د . حسن
حبشى ، ١٩٩٢
- ٥٦ - المجتمع الريفى فى قصر محمد على : دراسة عن اقليم
المنوفية ،
د . حلمى احمد شلبى ، ١٩٩٢

- ٥٧ - مصر الإسلامية وأهل الذمة ،
د . سيدة اسماعيل كاشف ، ١٩٩٢
- ٥٨ - أحمد حلمى سجين الحرية والصحافة ،
د . ابراهيم عبد الله المسلمى ، ١٩٩٣
- ٥٩ - الرأسمالية الصناعية فى مصر ، من التمهيد الى التأميم
(١٩٥٧ - ١٩٦١) ،
د . عبد السلام عبد الحليم عامر ، ١٩٩٣
- ٦٠ - المعاصرون من رواد الموسيقى العربية ،
عبد الحبيد توفيق زكى ، ١٩٩٣
- ٦١ - تاريخ الاسكندرية فى العصر الحديث ،
د . عبد العظيم رمضان ، ١٩٩٣
- ٦٢ - هؤلاء الرجال من مصر هـ ٣ ،
لمى المطيعى ، ١٩٩٣
- ٦٣ - موسوعة تاريخ مصر عبر العصور : تاريخ مصر الإسلامية،
تأليف : د . سيدة اسماعيل كاشف ، جمال الدين سرور ،
وسعيد عبد الفتاح عاشور ، أعدها للنشر : د .
عبد العظيم رمضان ، ١٩٩٣
- ٦٤ - مصر وحقوق الإنسان ، بين الحقيقة والافتراء دراسة
وثائقية ،
د . محمد نعمان جلال ، ١٩٩٣
- ٦٥ - موقف الصحافة المصرية من الصهيونية (١٨٩٧ - ١٩١٧)
سهام نصار ، ١٩٩٣
- ٦٦ - المرأة فى مصر فى العصر الفاطمى ،
د . نريمان عبد الكريم أحمد ، ١٩٩٣
- ٦٧ - مساعى السلام العربية الاسرائيلية : الاصول التاريخية،
(أبحاث الندوة التى أقامتها لجنة التاريخ والآثار بالمجلس)

- الاعلى للثقافة ، بالاشتراك مع قسم التاريخ بكلية البنات
جامعة عين شمس ، في ابريل ١٩٩٣) ، أعدها للنشر :
د . عبد العظيم رمضان ، ١٩٩٣
- ٦٨ - الحروب الصليبية ، ٣ د ،
تأليف : وليم الصوري ، ترجمة : وتعليق : د . حسن
حبشى ، ١٩٩٣
- ٦٩ - نبوية موسى ودورها في الحياة المصرية (١٨٨٦ - ١٩٥١) ،
د . محمد أبو الاسعاد ، ١٩٩٤
- ٧٠ - اهل الذمة في الاسلام ،
تأليف : ا . س ترتون ، ترجمة وتعليق : د حسن حبشى ،
ط ٢ ، ١٩٩٤
- ٧١ - مخدرات اللورد كليرن (١٩٣٤ - ١٩٤٦) ،
اعداد : تريفور اينانز ، ترجمة : د . عبد الرؤوف أحمد
عمرو ، ١٩٩٤
- ٧٢ - رؤية الرحالة المسلمين للأحوال المالية والاقتصادية لمصر
في العصر الفاطمي (٣٥٨ - ٥٦٧ هـ) ،
امينة أحمد امام ، ١٩٩٤
- ٧٣ - تاريخ جامعة القاهرة ،
د . رؤوف عباس حامد ، ١٩٩٤
- ٧٤ - تاريخ الطب والصيالة المصرية ، ١ د ، في العصر الفرعوني
د . سمير يحيى الجبال ، ١٩٩٤
- ٧٥ - اهل الذمة في مصر ، في العصر الفاطمي الاول ،
د . سلام شافعى محمود ، ١٩٩٥
- ٧٦ - دور التعليم المصرى في الانفصال الوطنى (زمن الاحتلال
البريطانى) ،
د . سعيد اسماعيل على ، ١٩٩٥

- ٧٧ - الحروب الصليبية ، هـ ٤ ،
تأليف : وليم الصورى ، ترجمة وتعليق : د حسن
حبشى ، ١٩٩٤
- ٧٨ - تاريخ الصحافة السكندرية (١٨٧٣ - ١٨٩٩) ،
نعمات أحمد عثمان ، ١٩٩٥
- ٧٩ - تاريخ الطرق الصوفية فى مصر ، فى القرن التاسع عشر ،
تأليف : فريد دى يونج ، ترجمة : عبد الحميد نهى
الجمال ، ١٩٩٥
- ٨٠ - قناة السويس والتنافس الاستعماري الأوربي
(١٨٨٢ - ١٩٠٤) ،
د . السيد حسين جلال ، ١٩٩٥
- ٨١ - تاريخ السياسة والصحافة المصرية ، من هزيمة يونيو
الى نصر أكتوبر ،
د . رمزي ميخائيل ، ١٩٩٥
- ٨٢ - مصر فى فجر الاسلام ، من الفتح العربى الى قيام الدولة
الطولونية ،
د . سيدة اسماعيل كاشف ، ط ٢ ، ١٩٩٤
- ٨٣ - مذكراتى فى نصف قرن ، هـ ١ ،
أحمد شنبق باشا ، ط ٢ ، ١٩٩٤
- ٨٤ - مذكراتى فى نصف قرن ، هـ ٢ ، القسم الأول ،
أحمد شنبق باشا ، ط ٢ ، ١٩٩٥
- ٨٥ - تاريخ الاذاعة المصرية : دراسة تاريخية (١٩٣٤ - ١٩٥٢) ،
د . حلمى أحمد شلبى ، ١٩٩٥
- ٨٦ - تاريخ التجارة المصرية فى مصر الحرة الاقتصادية
(١٨٤٠ - ١٩١٤) ،
د . أحمد الشربيني ، ١٩٩٥

- ٨٧ - مفكرات اللورد كليرن ، د ١ ، (١٩٣٤ - ١٩٤٦) ،
اعداد : تريفور ايفانز ، ترجمة وتحقيق : د . عبد الرؤوف
احمد مبرو ، ١٩٩٥
- ٨٨ - التفوق الموسيقى وتاريخ الموسيقى المصرية ،
عبد الحميد تونيق زكى ، ١٩٩٥
- ٨٩ - تاريخ الموانئ المصرية في العصر العثماني ،
د . عبد الحميد حامد سليمان ، ١٩٩٥
- ٩٠ - دهالة غير المسلمين في الدولة الاسلامية ،
د . نريمان عبد الكريم احمد ، ١٩٩٦
- ٩١ - تاريخ مصر الحديثة والشرق الأوسط ،
تأليف : بيتر مانسفيلد ، ترجمة : عبد الصمد نهى
الجمال ، ١٩٩٦
- ٩٢ - الصحافة الوطنية والقضايا الوطنية (١٩١٩ - ١٩٣٦)
د ٢ ،
نجوى كامل ، ١٩٩٦
- ٩٣ - قضايا عربية في البرلمان المصري (١٩٢٤ - ١٩٥٨) ،
د . نبيه بيومي عبد الله ، ١٩٩٦
- ٩٤ - الصحافة المصرية والقضايا الوطنية (١٩٤٦ - ١٩٥٤) ،
د ٢ ،
د . سمير اسكندر ، ١٩٩٦
- ٩٥ - مصر واقريقيا .. الجنور التاريخية الافريقية المعاصرة ،
(ابحاث الندوة التي اقامتها لجنة التاريخ والاثار بالمجلس
الاعلى للثقافة بالاشتراك مع معهد البحوث والدراسات
الافريقية بجامعة القاهرة)
أعدها للنشر د . عبد العظيم رمضان

- ٩٦ - عبد الناصر والحرب العربية الباردة (١٩٥٨ - ١٩٧٠) ،
تأليف : مالكولم كير ، ترجمة : د عبد الرؤوف احمد عمرو
- ٩٧ - العربان ودورهم في المجتمع المصري في النصف الأول من
القرن التاسع عشر ،
د . ايمان محمد عبد المنعم عامر
- ٩٨ - هيكل والسياسة الاسبوعية ،
د . محمد سيد محمد
- ٩٩ - تاريخ الطب والصينلة المصرية (العصر اليونانى -
الرومانى) ٢ د ،
د . سمير يحيى الجمال
- ١٠٠ - موسوعة تاريخ مصر عبر العصور : تاريخ مصر القديمة ،
أ. د. عبد العزيز صالح ، أ. د. جمال مختار ،
أ. د. محمد ابراهيم بكر ، أ. د. ابراهيم نصحي ،
أ. د. فاروق القاضى ، اعدھا للنشر : أ. د. عبد العظيم
رمضان
- ١٠١ - ثورة يوليو والحقيقة الخائبة ،
اللواء/ مصطفى عبد المجيد نصير ، اللواء/ عبد الحميد
كهاقي ، اللواء/ سمع عبد الحفيظ ، السفير/ جمال منصور
- ١٠٢ - المقطم جريدة الاحتلال البريطانى في مصر ١٨٨٩ - ١٩٥٢ ،
د . تيسير أبو عرجة
- ١٠٣ - رؤية الجبرتي لبعض قضايا عصره ،
د . على بركات
- ١٠٤ - تاريخ العمال الزراعيين في مصر (١٩١٤ - ١٩٥٢) ،
د . فاطمة علم الدين عبد الواحد

- ١٠٥ - السلطة السياسية في مصر وقضية الديمقراطية (١٨٠٥ - ١٩٨٧) ،
د . أحمد فارس عبد المنعم
- ١٠٦ - الشيخ على يوسف وجريدة المؤيد : تاريخ الحركة الوطنية في ربع قرن ، ٢٥ ،
د . سليمان صالح
- ١٠٧ - الأصولية الإسلامية في العصر الحديث ،
تأليف : دليب هيرو ، ترجمة : عبد الحميد الجبال
- ١٠٨ - مصر للمصريين ، ٤٤ ،
سليم خليل النقاش
- ١٠٩ - مصر للمصريين ، ٥٥ ،
سليم خليل النقاش
- ١١٠ - مصادر الأملاك في الدولة الإسلامية (عصر سلاطين المماليك) ، ١٥١ ،
د . البيومي اسماعيل الشربيني
- ١١١ - مصادر الأملاك في الدولة الإسلامية (عصر سلاطين المماليك) ، ٢٥٥ ،
د . البيومي اسماعيل الشربيني
- ١١٢ - اسماعيل باشا صدقي ،
د . محمد محمد الجوادى
- ١١٣ - الزبير باشا ودوره في السودان (في عصر الحكم المصري) ،
د . اسماعيل عز الدين
- ١١٤ - دراسات اجتماعية في تاريخ مصر ،
أحمد رشدى صالح

- ١١٥ - مذكراتى فى نصف قرن ، ٣٥ ،
أحمد شفيق باشا
- ١١٦ - اديب اسحق (عاشق الحرية) ،
ملاء الدين وحيد
- ١١٧ - تاريخ القضاء فى عصر العثمانية (١٥١٧ - ١٧٩٨) ،
عبد الرازق ابراهيم عيسى
- ١١٨ - النظم المالية فى مصر والشام زمن سلاطين المماليك ،
د . الببوى اسماعيل الشربيني
- ١١٩ - النقابات فى مصر الرومانية (دراسة وثائقية)
حسبى محمد أحمد يوسف
- ١٢٠ - يوميات من التاريخ المصرى الحديث (١٧٧٥ - ١٩٥٢)
لويس جرجس
- ١٢١ - الجلاء ووحدة وادى النيل (١٩٤٥ - ١٩٥٤) ،
محمد عبد الحميد الحناوى
- ١٢٢ - مصر للمصريين ٥٦ ،
سليم خليل النقاش
- ١٢٣ - السيد أحمد البدوى ،
د . سميد عبد الفتاح عاشور
- ١٢٤ - العلاقات المصرية الباكستانية فى نصف قرن ،
د . محمد نعمان جلال
- ١٢٥ - مصر للمصريين ٥٧ ،
سليم خليل النقاش
- ١٢٦ - مصر للمصريين ٥٨ ،
سليم خليل النقاش

- ١٢٧ - مقدمات الوحدة المصرية السورية (١٩٤٣ - ١٩٥٨) ،
ابراهيم محمد محمد ابراهيم
١٢٨ - معارك صحفية ،
جمال بدوى
١٢٩ - الدين العام (وأثره فى تطور الاقتصاد المصرى)
(١٨٧٦ - ١٩٤٣) ،
د . يحيى محمد محمود
١٣٠ - تاريخ نقابات الفنانين فى مصر (١٩٨٧ - ١٩٩٧) ،
سمير فريد
١٣١ - الولايات المتحدة وثورة يوليو ١٩٥٢ (١٩٥٢ - ١٩٥٨)
جايل ماير
١٣٢ - دار المنسوب السامى فى مصر د ١
د . ماجدة محمد محمود
١٣٣ - دار المنسوب السامى فى مصر د ٢
د . ماجدة محمد محمود
١٣٤ - الحملة الفرنسية على مصر فى ضوء مخطوط عثمانى
للدارنلى
بقلم : عزت حسن امندى الدارنلى
ترجمة : جمال سعيد عبد الغنى
١٣٥ - اليهود فى مصر المملوكية (فى ضوء وثائق الجنيزة)
(٦٤٨ - ٩٢٣ هـ / ١٢٥٠ - ١٥١٧ م)
د . محاسن محمد الوقاد
١٣٦ - اوراق يوسف صديق
تقديم : ا . د عبد العظيم رمضان

- ١٣٧ - تجار المتوابل في مصر في العصر المملوكي
د . محمد عبد الغنى الاشقر
- ١٣٨ - الاخوان المسلمون وجذور التطرف الدينى والارهاب فى
مصر
السيد يوسف
- ١٣٩ - موسوعة الغناء المصرى فى القرن العشرين
بقلم : محمد قابيل
- ١٤٠ - سياسة مصر فى البحر الاحمر فى النصف الاول من القرن
التاسع عشر ١٢٢٦ - ١٢٦٥ هـ / ١٨١١ - ١٨٤٨ م
طارق عبد العاطى غنيم بيومى

رقم الايداع ١٤٦٨٧/١٩٩٨

الترقيم الدولي 1 — 5961 — 01 — 977 I.S.B.N.

مطابع الهيئة المصرية العامة للكتاب
فرع الصحافة

هذا الكتاب يرسم صورة مهمة لسياسة محمد على
الخارجية والعسكرية التي استهدف بها تأمين حدود مصر
من كافة الجهات استعدادا لتكوين امبراطورية مصرية.
لقد كان ميدان البحر الأحمر هو أهم الميادين التي
يحتاجها الدول الكبرى للسيطرة عليه لكونه أقصر طريق
من الشرق، وكانت وسيلتها في ذلك السيطرة على مصر
انها، فأرسلت فرنسا الحملة الفرنسية أولا، وأرسلت
إنجلترا حملة فريزر، وكان فشل هذه الحملات هو المقدمة
طبيعية لتولي محمد على حكم مصر.